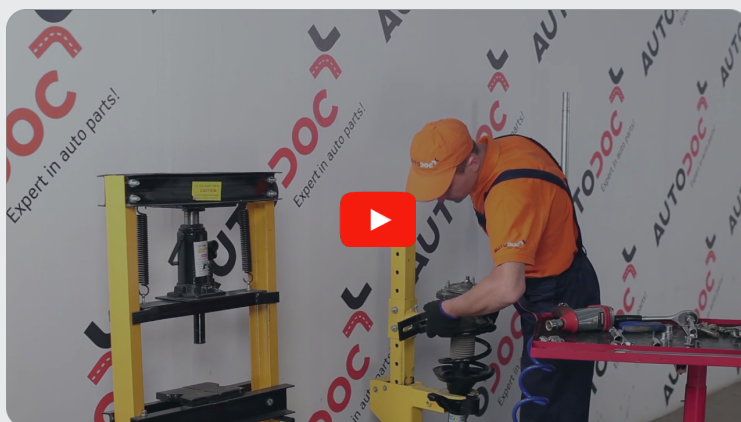




Byta fjäderbenslagring
fram på **Honda CR-V II** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 iS, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 i, HONDA STREAM (RN) 1.7 16V (RN1), HONDA STREAM (RN) 2.0 16V (RN3), HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i VTEC, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 Type-R, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.7 CTDi, HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 i Sport, HONDA Civic VII Sedan (ES, ET) 1.4, HONDA Civic VII Sedan (ES, ET) 1.6, HONDA CR-V II (RD_) 2.4 Vtec 4WD

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – HONDA CR-V II.
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.14
- Hylsa nr.22
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr19
- Insex bit nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Kullestragare
- Avbitartänger
- Skärmskydd
- Hjulcross

KÖP VERKTYG

Utbyte: fjäderbenslagring – Honda CR-V II. Tips från AUTODOC:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – Honda CR-V II – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

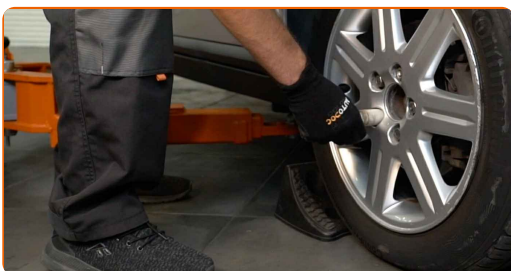
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



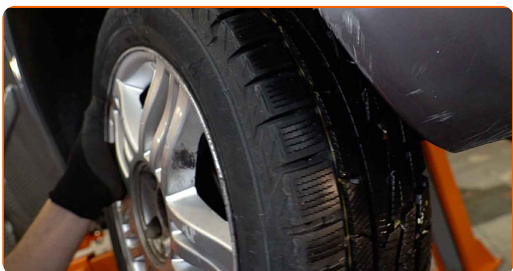
4 Skruva av hjulbultarna.



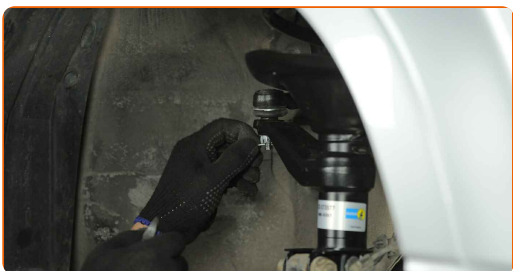
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
Honda CR-V II

5 Ta bort hjulet.



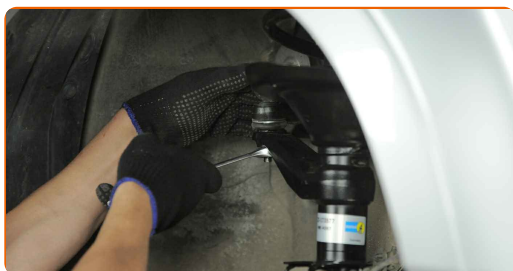
6 Ta bort saxsprinten. Använd avbitartänger.



7 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



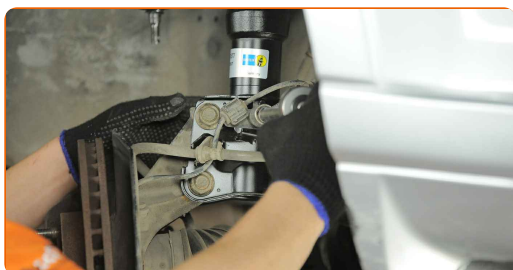
8 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd kombinyckel Nr 17.



9 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



10 Skruva loss ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

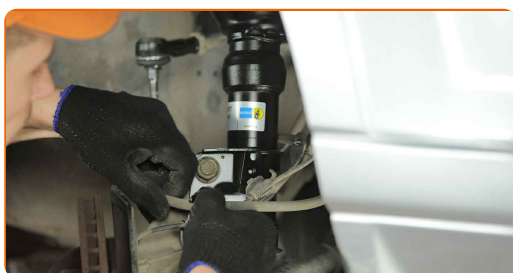


11 Ta bort ABS-kablagets konsol.

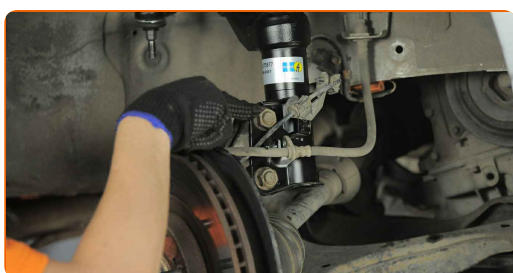
12 Skruva loss bromsslangens fästelement från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



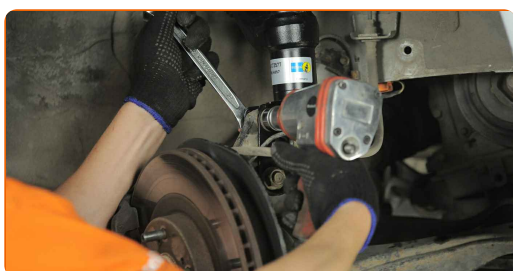
13 Avlägsna hållaren från fjäderstötan.



14 Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



16 Ta bort fästbultarna (2 delar).

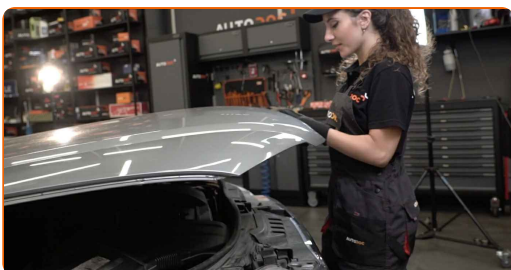
17 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



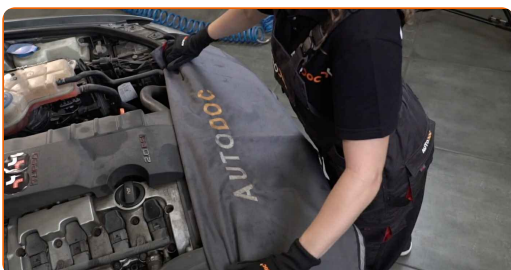
18 Sänk bilen.



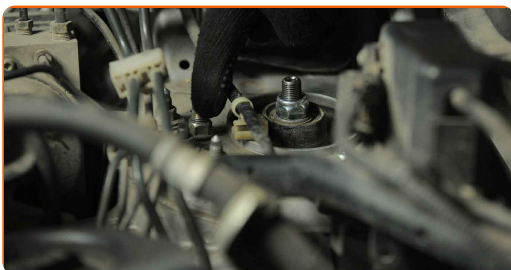
19 Öppna motorhuven.



20 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

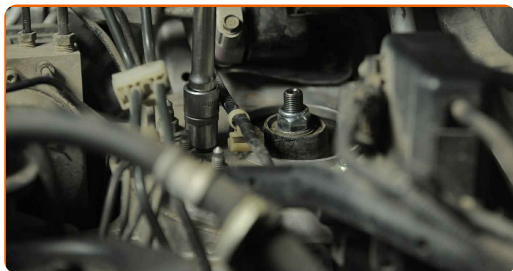


21 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr14. Använd en spärrnyckel.

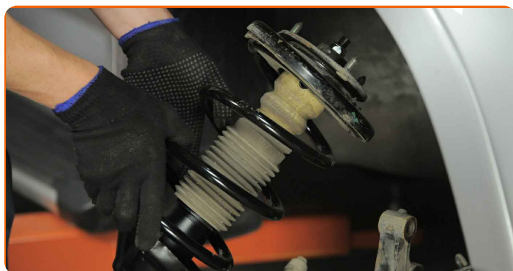


AUTODOC rekommenderar:

- Honda CR-V II – Håll i fjäderbenet när du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.

23

Avlägsna fjäderbenet.



24

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – Honda CR-V II. Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

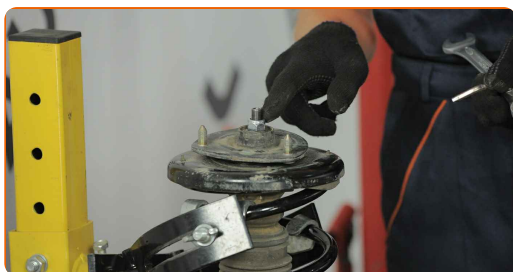
25

Komprimera fjädern.



26

Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



27

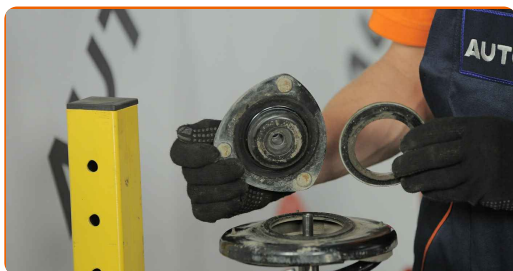
Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



28

Lossa spiralfjädern.

29 Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



Utbyte: fjäderbenslagring – Honda CR-V II. AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

30 Installera nytt övre stötdämparfäste.



31 Komprimera fjädern.



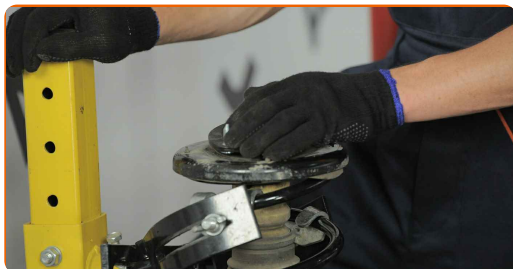
32 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 44 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – Honda CR-V II. Tips:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

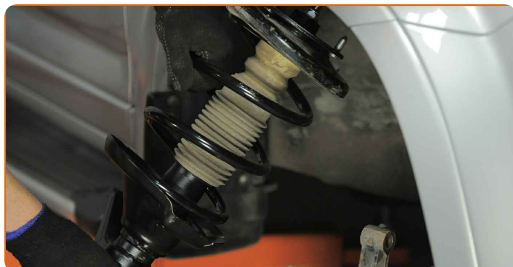
33 Sluta komprimera fjädern.



34 Behandla stötdämparstången. Använd kopparpasta.

35 Ta bort det monterade fjäderbenet.

36 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

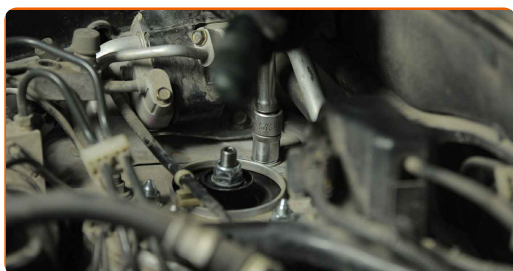


37 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen.

AUTODOC rekommenderar:

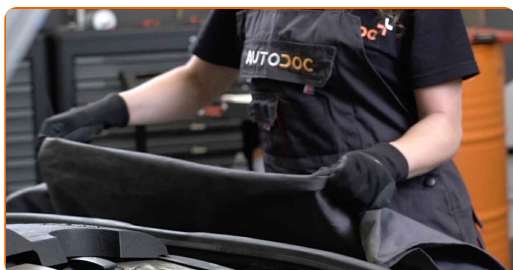
- Honda CR-V II – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

- 38** Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 44 Nm vridmoment.

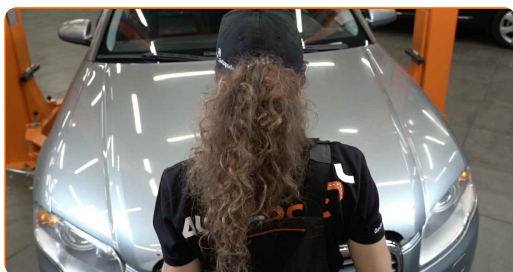


- 39** Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.

- 40** Ta bort skärmskyddet.



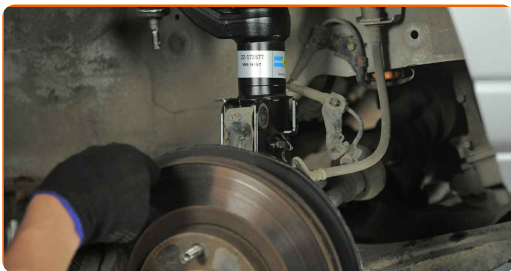
- 41** Stäng motorhuven.



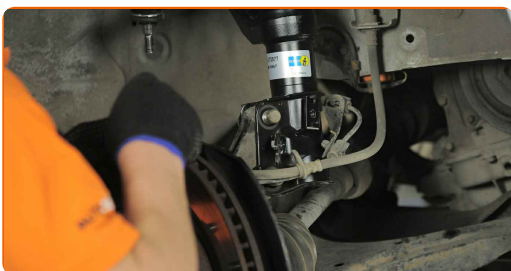
- 42** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



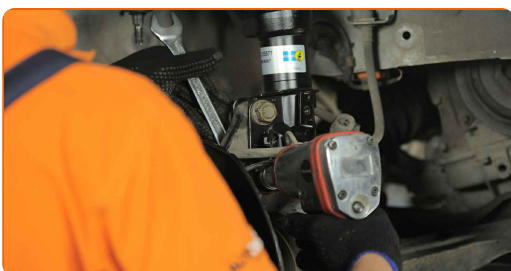
43 Justera fjäderbenet på styrspindeln.



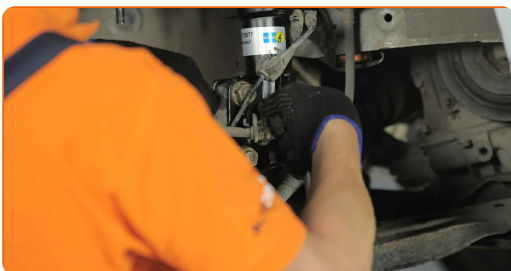
44 Montera fästningsbolten (2 delar). Använd en spärrnyckel.



45 Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 157 Nm vridmoment.

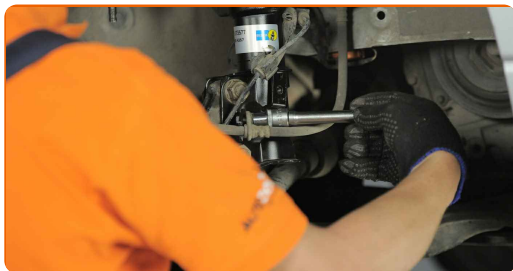


46 Installera hållaren på fjäderstötan.



47

Dra åt bromsslangens fästelement på stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.

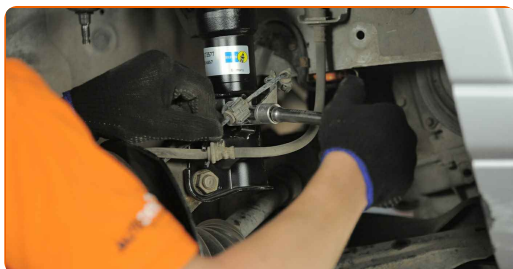


48

Installera ABS-kablagets konsol.

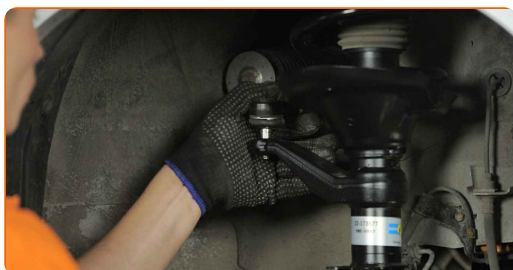
49

Dra åt ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



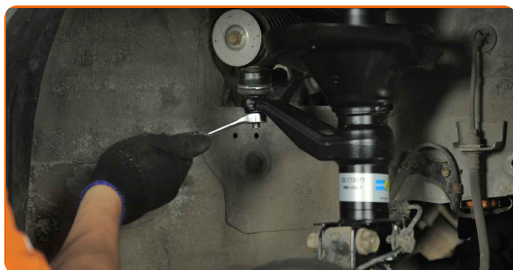
50

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



51

Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 43 Nm vridmoment.

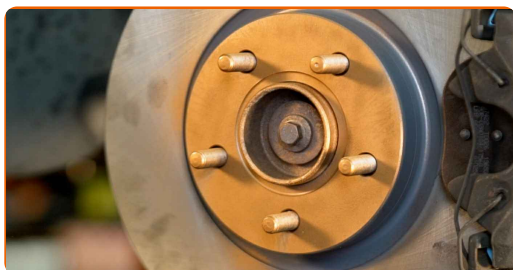


52 Montera saxsprinten. Använd avbitartänger.

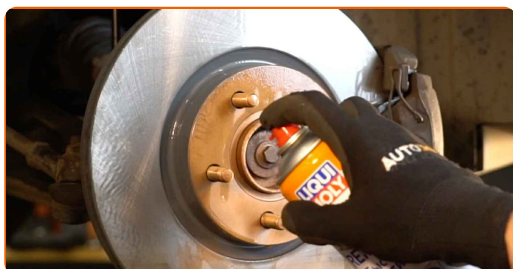


53 Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Använd kopparpasta.

54 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



55 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

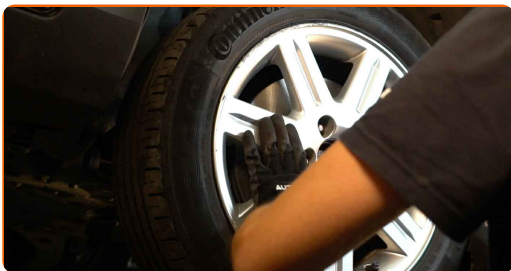


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – Honda CR-V II. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

56

Installera hjulet.

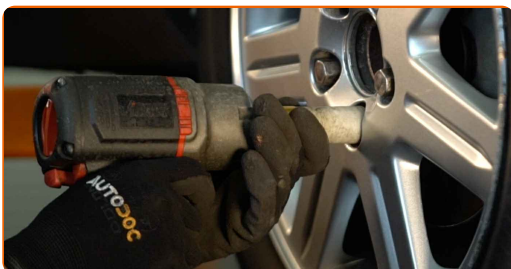


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. Honda CR-V II

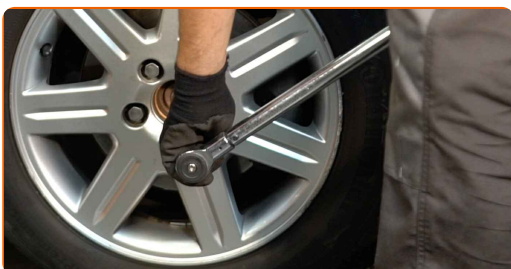
57

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



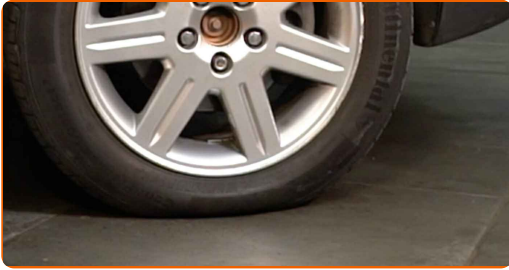
58

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 108 Nm vridmoment.



59

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR HONDA

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR HONDA CR-V II

FJÄDERBENSLAGRING FÖR HONDA: KÖP NU

**FJÄDERBENSLAGRING FÖR HONDA CR-V II: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.