



Byta hjullager fram på  
**DACIA SANDERO II** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

DACIA SANDERO II 1.5 dCi, DACIA SANDERO II 1.2, DACIA SANDERO II 1.2 LPG,  
DACIA SANDERO II 0.9 TCe, DACIA SANDERO II 0.9 TCe LPG

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

UTBYTE: HJULLAGER – DACIA SANDERO II. LISTA ÖVER  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Elektronispray
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.30
- Torxbit T40
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Lagerseparator
- Kullestragare
- Spärrnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Slagmejsel
- Svängjärn
- Kofot
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

## AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en DACIA SANDERO II bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – DACIA SANDERO II – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste.



- 2 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



- 3 Säkra bilen med kilar.

4

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



5

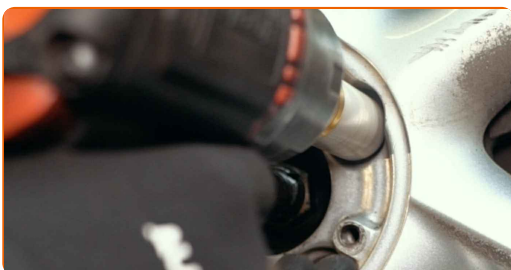
Hissa upp bilen.

### Utbyte: hjullager – DACIA SANDERO II. Tips från AUTODOCs experter:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

6

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
DACIA SANDERO II

**7** Ta bort hjulet.



**8** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

**9** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



**10** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**11** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – DACIA SANDERO II. Tips från AUTODOC:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

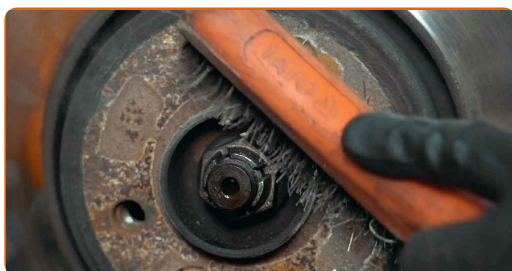
12

Lossa bromsslangen från stötdämparen. Använd en kofot.



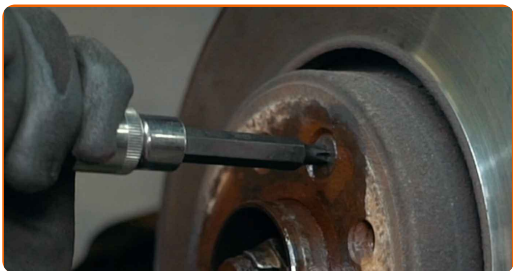
13

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





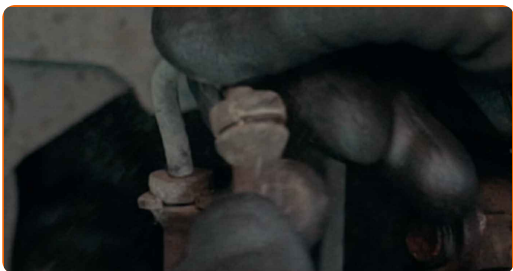
**14** Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T40. Använd en slagskruvmejsel.



**15** Avlägsna bromsskivan.



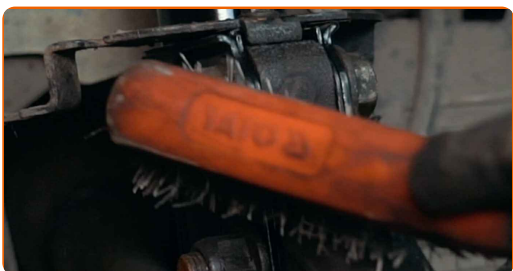
**16** Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.



**17** Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



**18** Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





- 19** Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 20** Rengör fästena som förbinder kulleleden med upphängningens länkkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 21** Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



- 22** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



23

Koppla bort parallelstagsänden från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



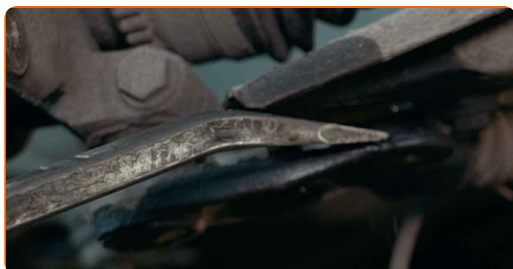
24

Koppla loss kulleden från länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



25

Koppla loss kulleden från länkarmen. Använd en kofot.



26

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel. Ta bort fixdubben.



**27** Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Ta bort fixdubben.



**28** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



**29** Ta bort styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



**30** Pressa ut navet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



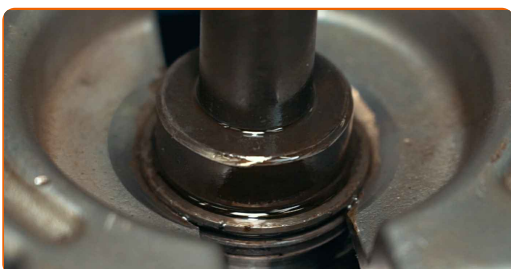
**31** Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**32** Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd en plattmejsel.



**33** Pressa ut den inre lagerbanan som är kvar på navet. Använd en lagerseparator. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



**34** Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



**35** Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 36** Tryck in det nya kullagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



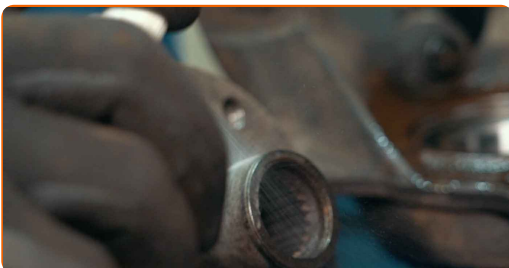
**Utbyte: hjullager – DACIA SANDERO II. Tips från AUTODOCs experter:**

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.

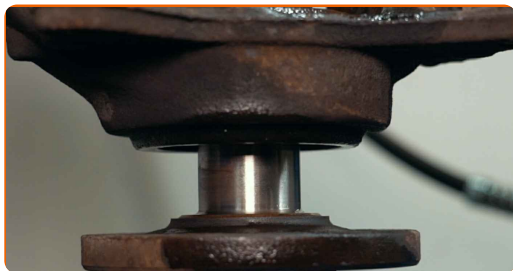
- 37** Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd en plattmejsel.



- 38** Rengör navet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**39** Tryck in ett nytt kullager i hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



**40** Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**41** Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

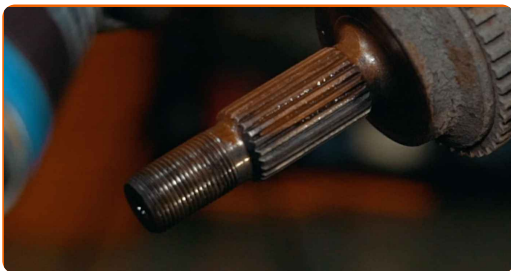


**42** Rengör kulladens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





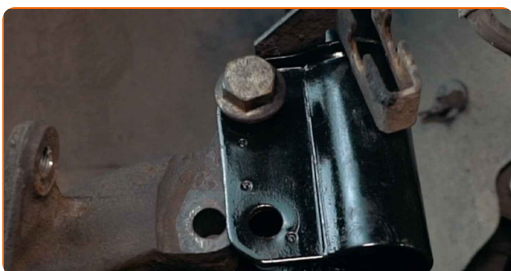
**43** Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Behandla fästningarna för kulleleden. Använd kopparpasta.



**44** Montera styrspindeln ihopsatt med hjulnavet.

**45** Justera fjäderbenet på styrspindeln.

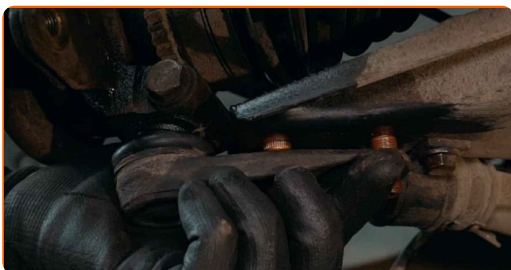
**46** Installer fästningsbulten.



**47** Installera drivaxeln.



**48** Sätt fast kulleledet på länkkarmen. Installer fästningsbulten.

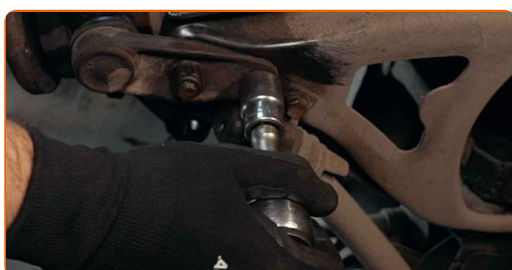




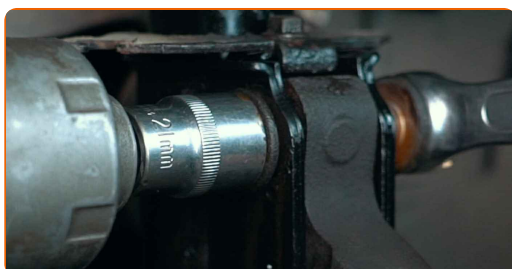
- 49** Skruva i fästet som kopplar ihop kullleden med länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



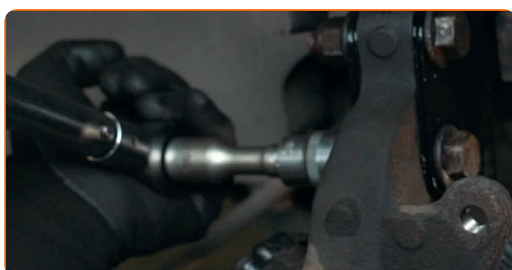
- 50** Drag åt fästena som kopplar ihop kullleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



- 51** Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.

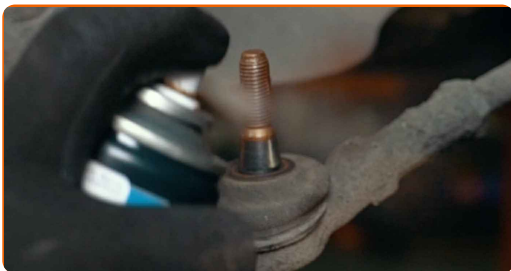


- 52** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 170 Nm vridmoment.



53

Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Använd kopparpasta.



54

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



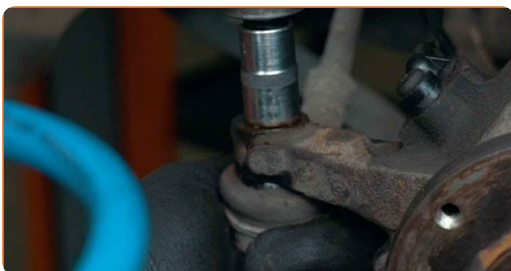
55

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.

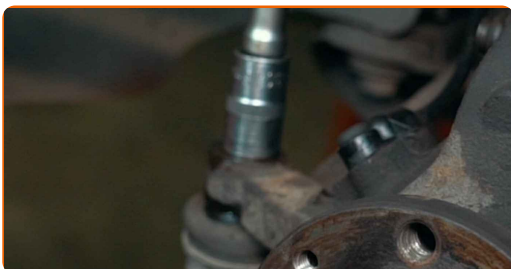


56

Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



- 57** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 58** Behandla ABS-sensorns kontaktdon. Använd dielektrikfett.



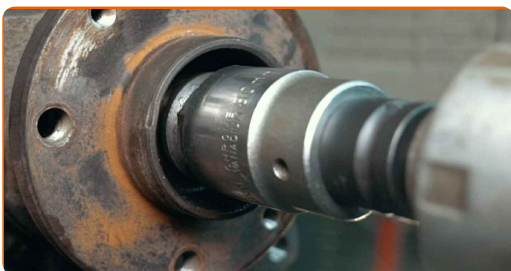
- 59** Fästa kontakten till ABS-sensorn.



- 60** Anslut ABS-sensorns ledning.



- 61** Skruva i fästena till drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



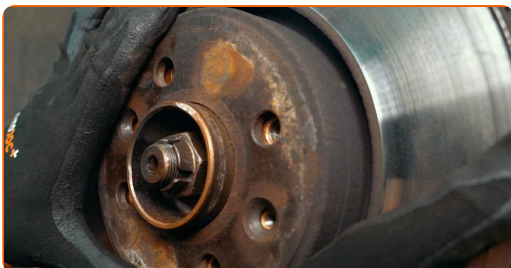
**62** Rengör navet. Använd en stålborste.



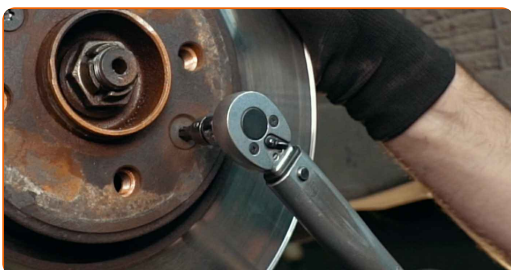
**63** Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



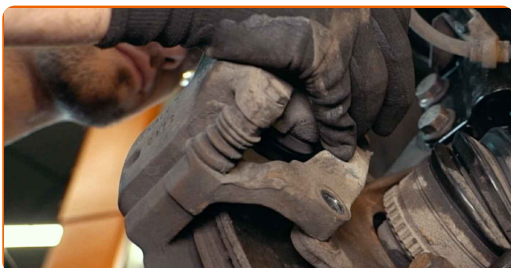
**64** Installera bromsskivan.



**65** Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T40. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 14 Nm vridmoment.

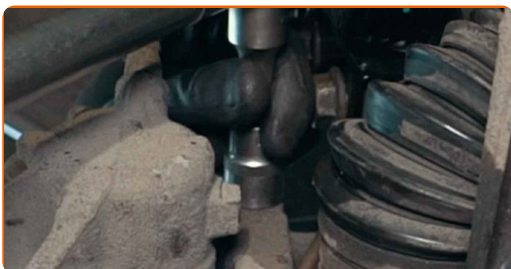


**66** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



67

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



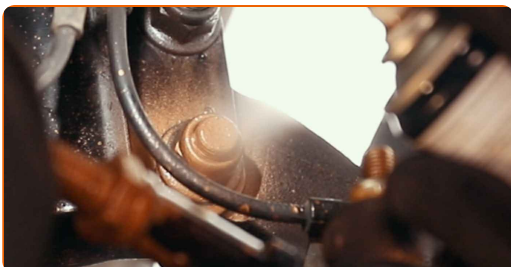
68

Anslut bromsslangens fäste till fjäderbenet.



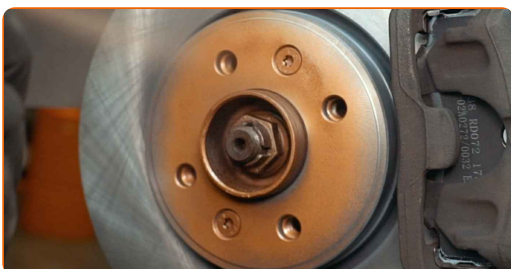
69

Behandla alla styrledens anslutningar. Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna för kullleden. Använd kopparpasta.



70

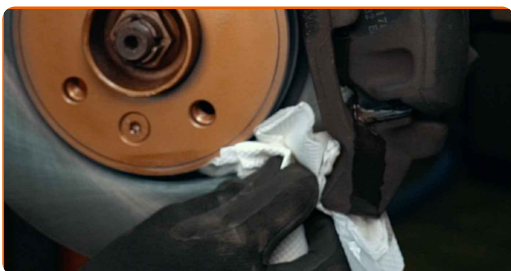
Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.





71

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: hjullager – DACIA SANDERO II. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

72

Installera hjulet.

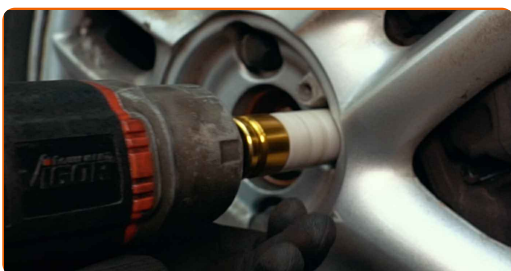


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. DACIA SANDERO II

73

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



74

Sänk bilen.



75

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 280 Nm vridmoment.



76

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



77

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.