



Byta glödstift på  
**Mercedes W124** –  
utbytesguide

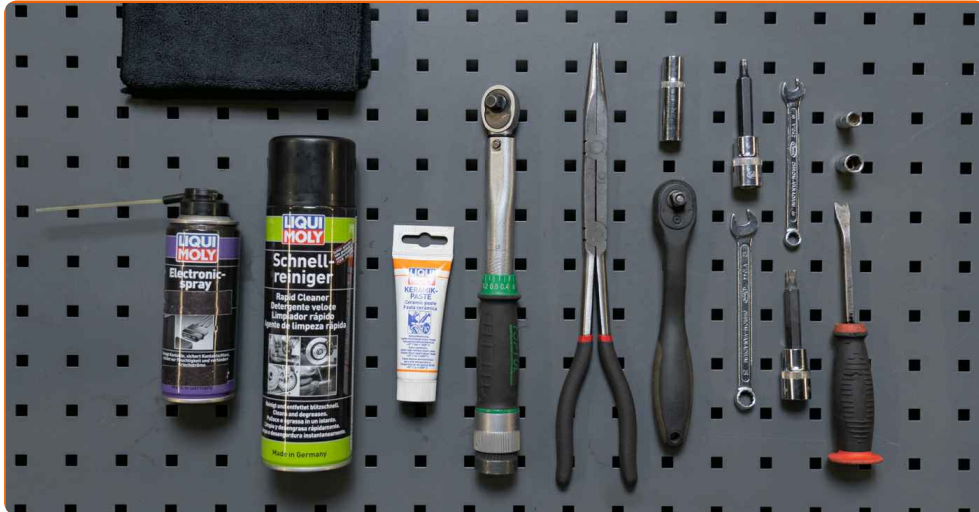
## VIDEOGUIDE

** Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:  
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ C-klass Sedan (W202) C 250 D (202.125)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: GLÖDSTIFT – MERCEDES W124. VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Universal rengöringsspray
- Elektronikspray
- Högtemperatur tändstift fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr8
- Skiftnyckel Nr10
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.10
- Insex bit Nr. H5
- Torxbit T45
- Tändstiftshylsa nr.12
- Spärnyckel
- Kofot
- Spetstänger
- Microfiberduk
- Skärmskydd

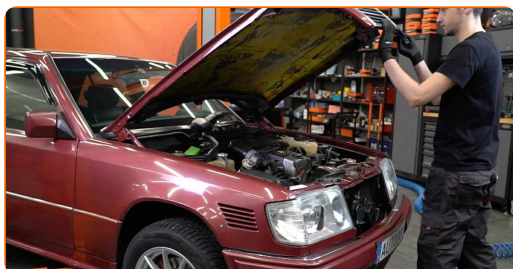
**KÖP VERKTYG**

Utbyte: glödstift – Mercedes W124. Tips från AUTODOCs experter:

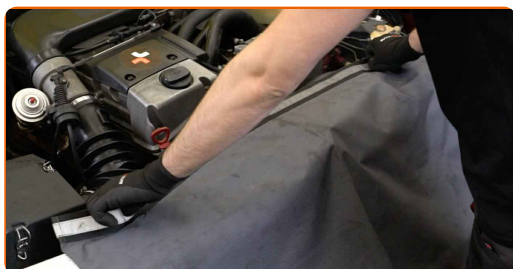
- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: GLÖDSTIFT – MERCEDES W124. TA FÖLJANDE STEG:

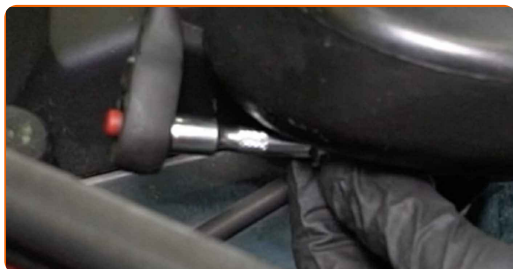
1 Öppna motorhuven.



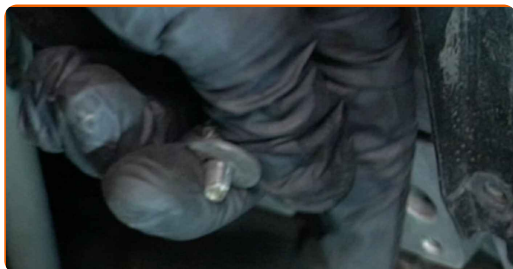
2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



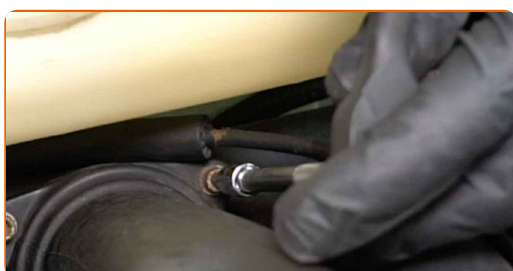
3 Skruva loss fästena till insugsrörets bygel. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



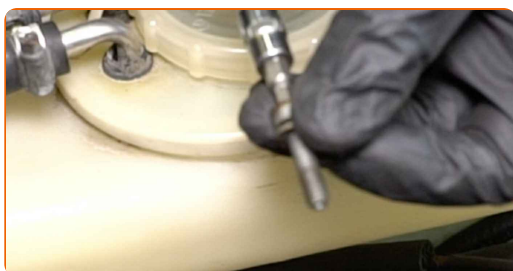
**4** Ta bort fästbultarna.



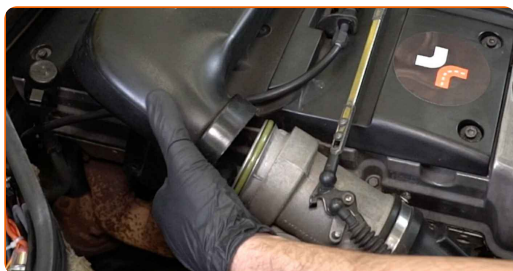
**5** Skruva loss fästena som kopplar ihop insugsröret och insugsgrenröret. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



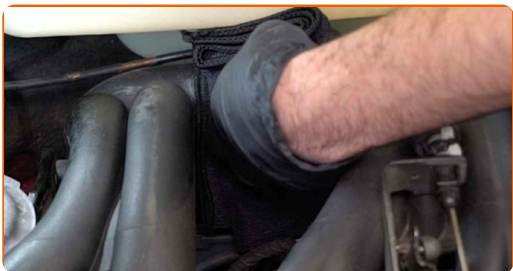
**6** Ta bort fästbultarna.



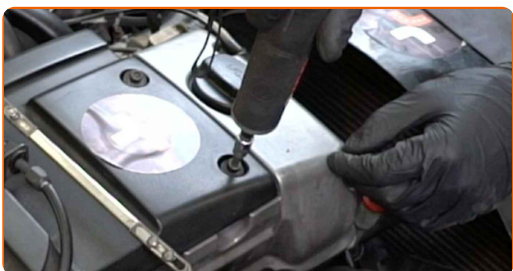
**7** Ta bort insugsröret. Använd en kofot.



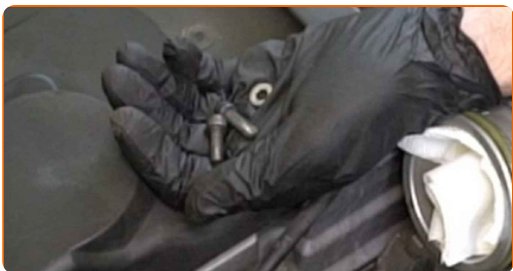
**8** Täck över motorns insugningskanaler med en mikrofiberduk för att hindra damm och smuts från att tränga in.



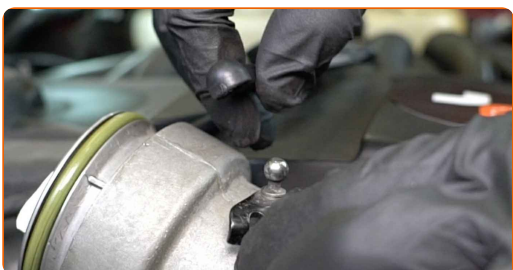
**9** Skruva loss motorkåpens fästen. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



**10** Ta bort fästbultarna.



**11** Koppla loss gasspjällstängan från gasspjället.



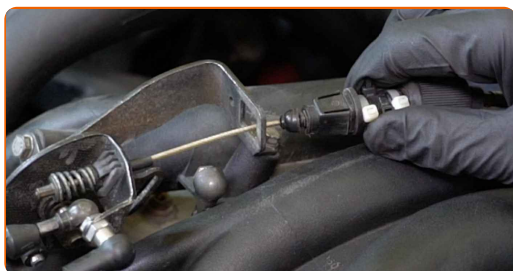
**12** Ta bort motorkåpan.



**13** Skruva loss gasspjällstångens fäste. Använd kombinyckel Nr 10. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



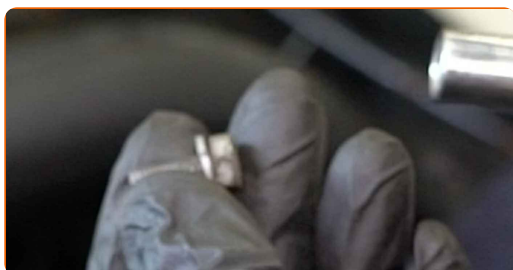
**14** Koppla loss gasvajerns hållare.



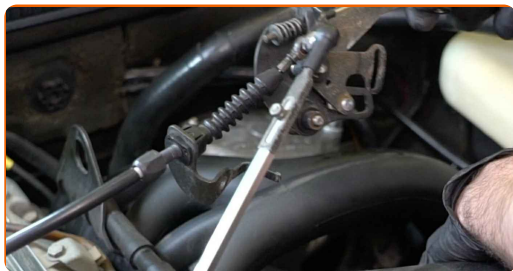
**15** Skruva loss gasvajerhållarens fästen Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



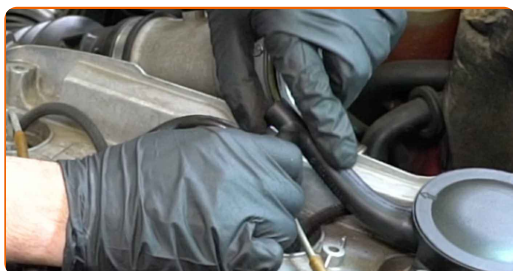
**16** Ta bort fästbultarna.



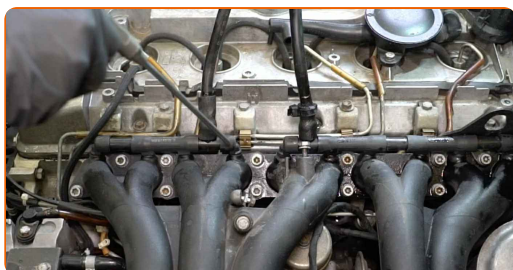
**17** Flytta gasvajermekanismen åt sidan.



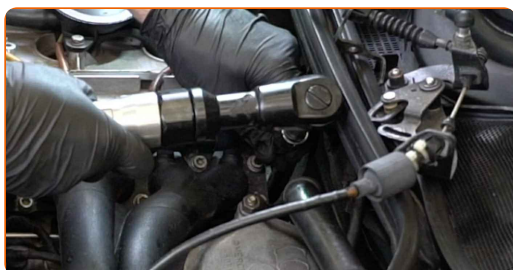
**18** Koppla loss vakuumslangarna från insugsgrenröret.



**19** Rengör insugsrörets fästen. Använd allrengöringsprej.



**20** Skruva loss insugningsrörets fästelement. Använd Torx T45. Använd en spärrnyckel.

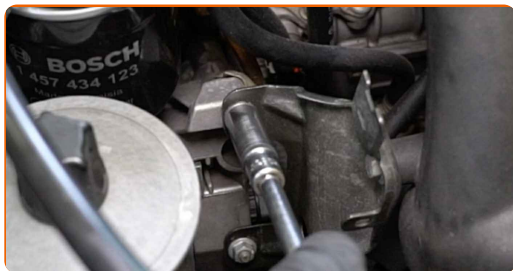


**21** Ta bort fästbultarna.



22

Skruva loss fästelementen på insugningsrörets fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

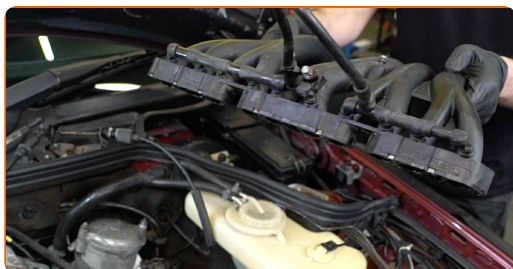


23

Ta bort fästbultarna.

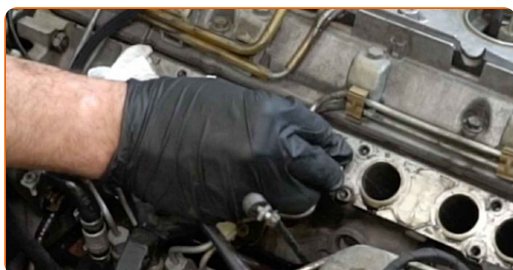
24

Ta bort insugningsröret.



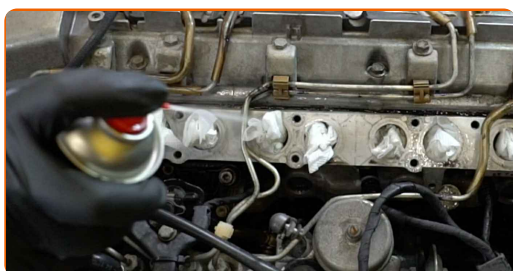
25

Täck insugningsröret passager med en mikrofiberduk för att förhindra damm och smuts från att komma in.



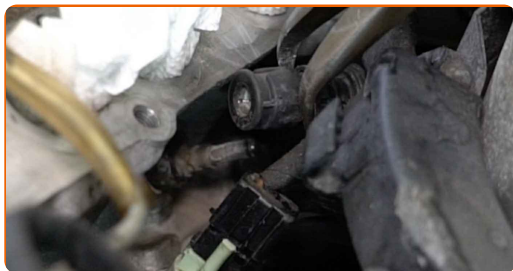
26

Rengör insugsrörets monteringsstolar. Använd allrengöringsprej.



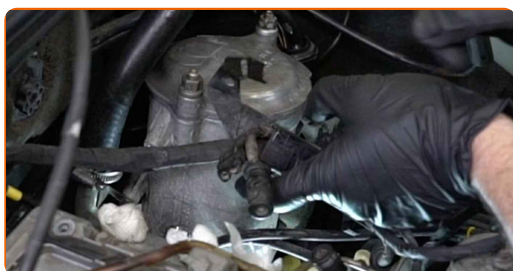
27

Koppla loss glödstiftens ledningskontakter. Användning spetstänger.



28

Skruva loss fästet till kablageknippets hållare och flytta kablaget åt sidan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

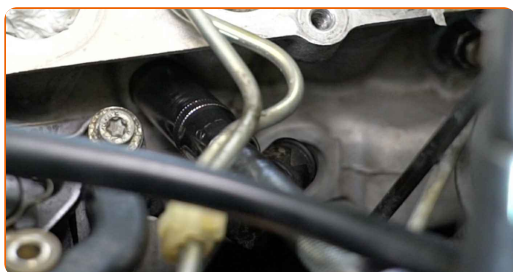


29

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna. Använd allrengöringsprej.

30

Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 12. Använd en momentnyckel.

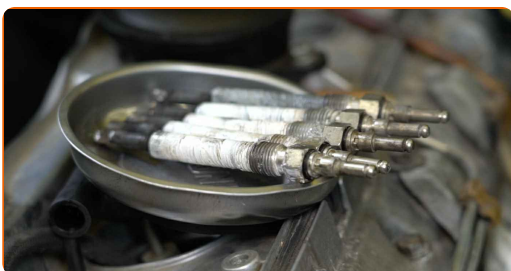


Utbyte: glödstift – Mercedes W124. AUTODOC rekommenderar:

- Glödstiften kan fastna med tiden och brytas av när man tar bort dem.
- Använd en momentnyckel för att lossa delarna, för att undvika att överskrida brytmomentet som specificeras av biltillverkaren.
- Om du har nått brytmomentet men glödstiftet fortfarande inte kan skruvas loss behöver du vända dig till en specialist: om stiftet går av kan det leda till kostsamma motorreparationer.

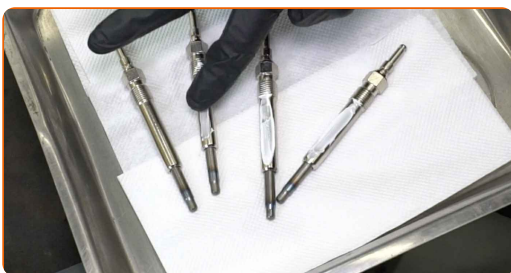
31

Ta bort glödstiften.



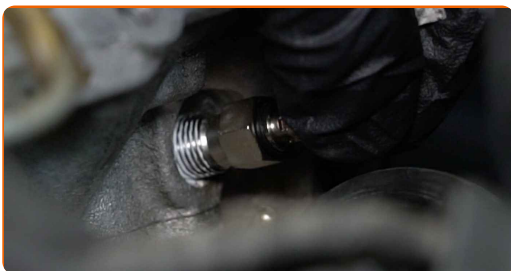
32

Behandla glödstiften. Använd värmebeständigt keramiskt fett.

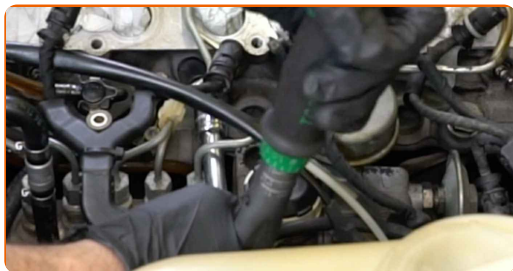


33

Installera nya glödstift i deras monteringssäten.



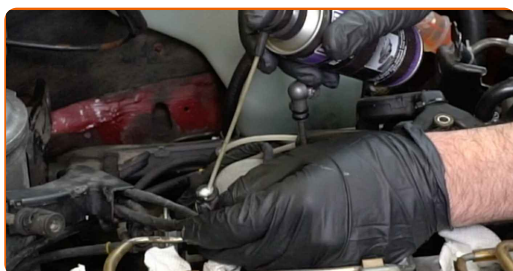
**34** Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



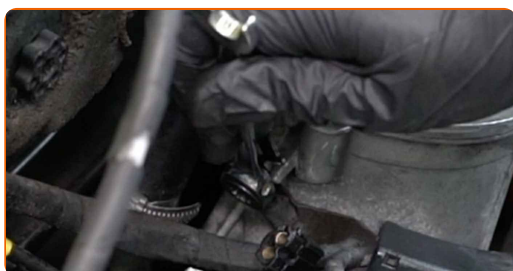
**AUTODOC rekommenderar:**

- Drag inte åt med överdriven kraft när du drar åt tändstiften. Om de dras för hårt kan gängorna skadas i deras anslutning.

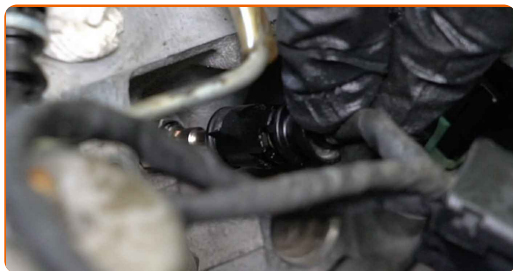
**35** Behandla glödstiftens kontakter. Använd dielektrikfett.



**36** Montera kablagers hållare och skruva fast fästet. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



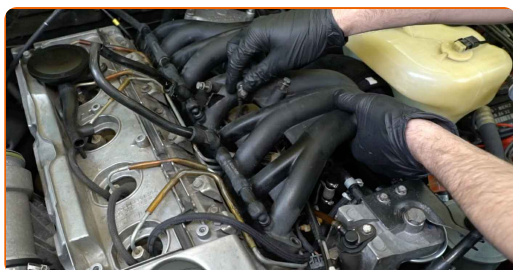
**37** Fäst glödstiftens ledningskontakter.



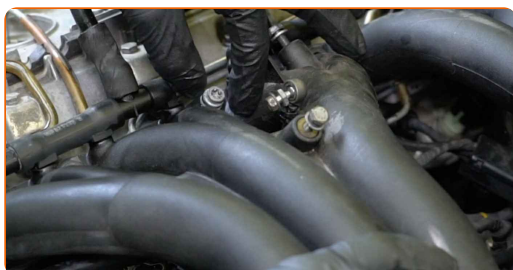
**38** Ta bort mikrofiberduken från motorns insugningskanaler.



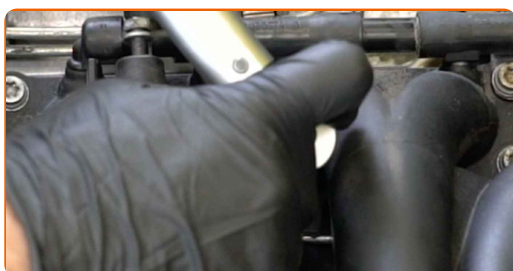
**39** Installera insugningsröret.



**40** Montera fästningsbolten.

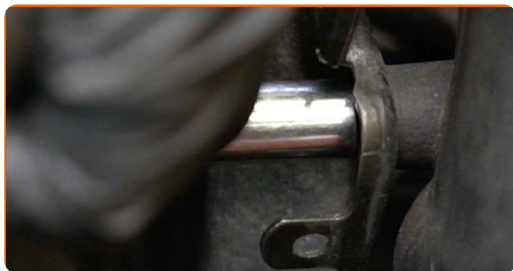


**41** Dra åt insugningsgrenrörets fästelement. Använd Torx T45. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



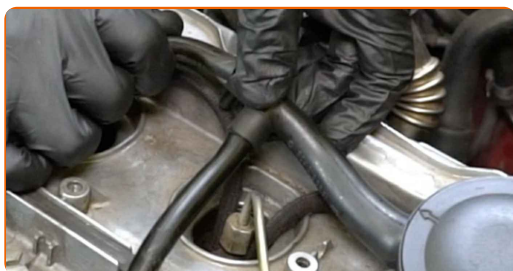
42

Dra åt fästelementen på insugningsrörets fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



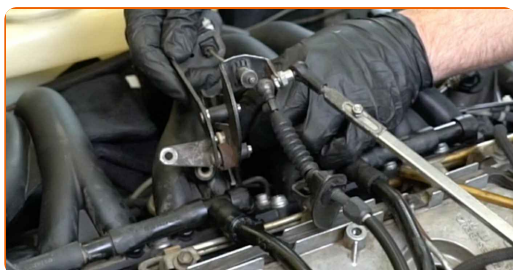
43

Sätt tillbaka vakuumslangarna på insugsgrenröret.



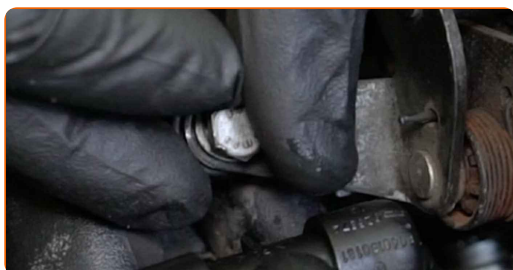
44

Montera gasvajermekanismen.



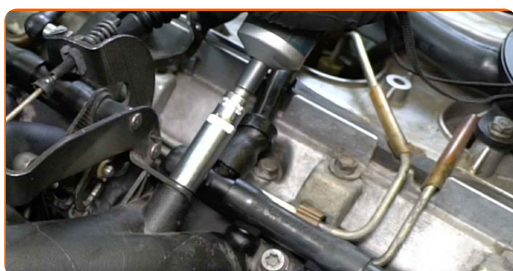
45

Montera fästningsbolten.



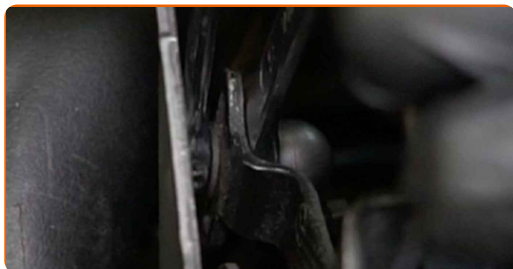
46

Skruva i gasvajerkonsolens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



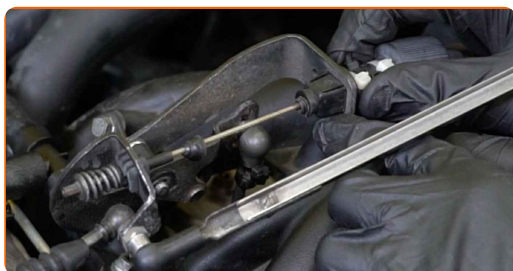
47

Skruva i gasspjällsstängens fäste. Använd kombinyckel Nr 10. Använd kombinyckel Nr 8.



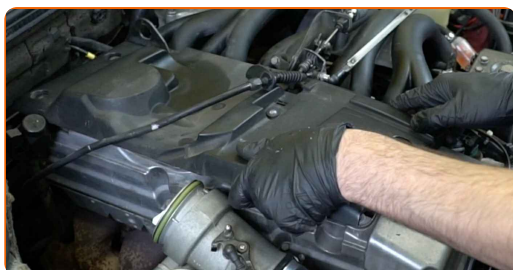
48

Montera gasvajerens hållare.



49

Montera motorkåpan och fäst den.

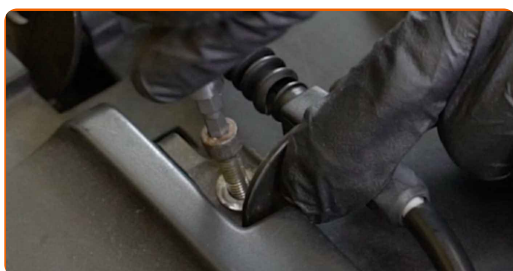


50

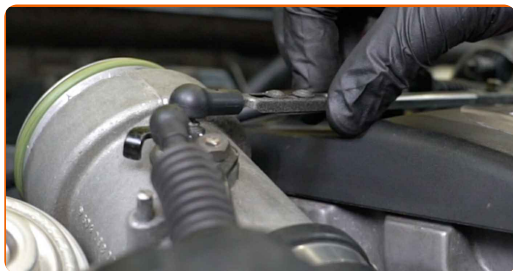
Montera fästningsbolten.

51

Skruva i motorkåpans fästen. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



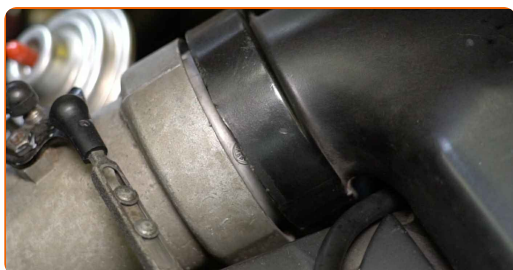
**52** Anslut gasspjällsstången till gasspjället.



**53** Ta bort mikrofiberduken från motorns insugningskanaler.

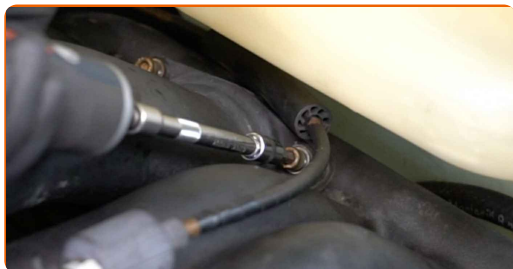


**54** Anslut insugsröret.



**55** Montera fästningsbolten.

**56** Skruva i de fästen som förbinder insugsröret med insugsgrenröret. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



**57** Montera fästningsbolten.



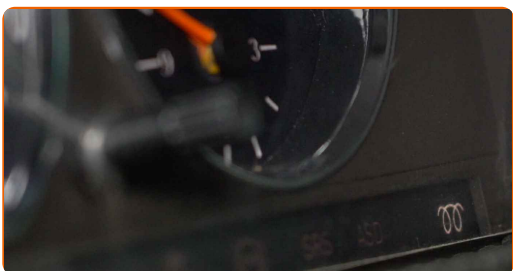
58

Skruva fast fästena på insugsrörets bygel. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



59

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

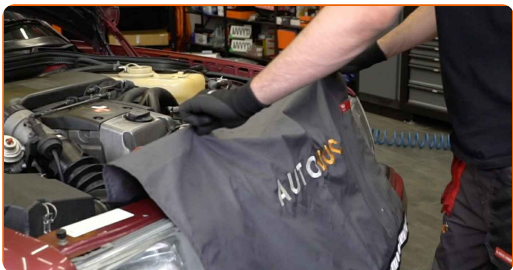


60

Stäng av motorn.

61

Ta bort skärmskyddet.



62

Stäng motorhuven.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES**

**GLÖDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES W124

GLÖDSTIFT FÖR MERCEDES: KÖP NU

GLÖDSTIFT FÖR MERCEDES W124: DE BÄSTA  
ERBJUDANDEN

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.