



Byta hjullager fram på  
**FIAT BARCETTA (183)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT BARCHETTA (183) 1.8 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**UTBYTE: HJULLAGER – FIAT BARCHETTA (183).  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel №13
- Skiftnyckel №16
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.36
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Hammare
- Plattmejsel
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Kullestragare
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: hjullager – FIAT BARCHETTA (183). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en FIAT BARCHETTA (183) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: HJULLAGER – FIAT BARCHETTA (183). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

- 1 Säkra bilen med kilar.
- 2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17
- 3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.
- 4 Skruva av hjulbultarna.



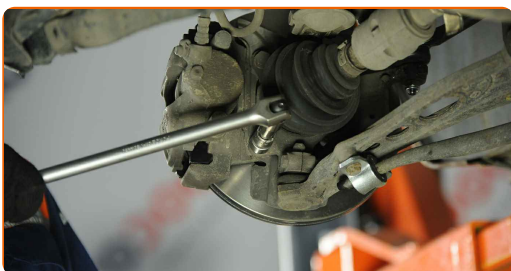
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. FIAT BARCHETTA (183)

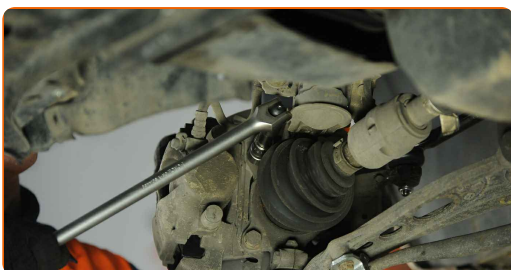
**5** Ta bort hjulet.



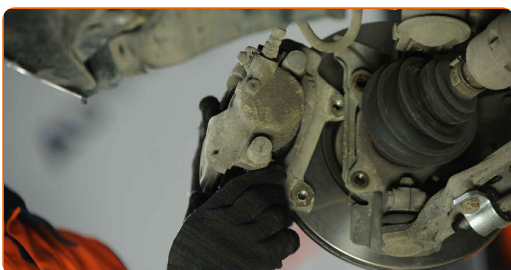
**6.1** Skruva loss fästena till bromsokshållaren.



**6.2** Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



**7** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – FIAT BARCHETTA (183). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

8

Koppla loss bromsslangshållaren från fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



9

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



**10** Avlägsna bromsskivan.

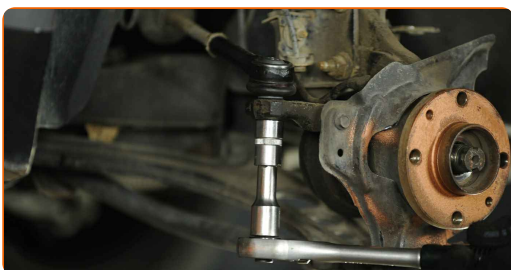


**11** Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

**12** Skruva loss hjulnavets fästmutter. Använd hylsnyckel Nr36.



**13** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



**14** Koppla bort parallellstagsändan från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



- 15** Skruva loss nedre fästelementet från fjäderstötan. Använd kombinyckel Nr17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



- 16** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



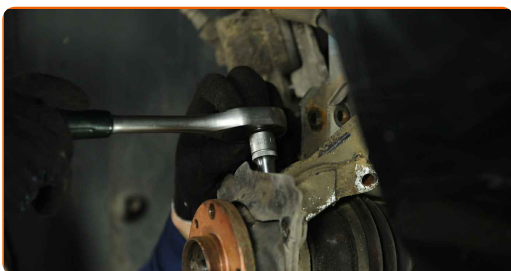
- 17** Ta bort fästbultarna. Använd en hammare.

- 18** Koppla loss kullelet från styrspindeln.

- 19** Avlägsna drivaxeln från hjulnavet.

- 20** Skruva loss ABS-sensorns fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

- 21** Avlägsna ABS-sensorn från styrspindeln.



- 22** Ta loss fästena som kopplar ihop kullet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



**23** Avlägsna styrspindelns tillsammans med navet.



**24** Tryck ut hjulnavet ur det koniska rullagret. Använd en hammare.

**25** Avlägsna låsringen från styrspindelns. Använd en plattmejsel.



**26** Tryck ut hjulets navlager.



**27** Tryck in det nya lagret i styrspindelns.



**28** Installera låsringen i styrspindelns. Använd en plattmejsel.



**29** Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår.

**30** Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

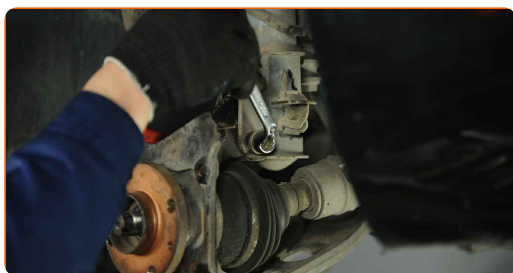


**31** Montera fästningsbolten.

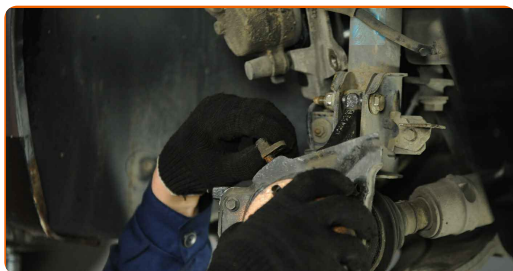
**32** Använd en kofot. Installera drivaxeln i hjulnavet.



**33** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



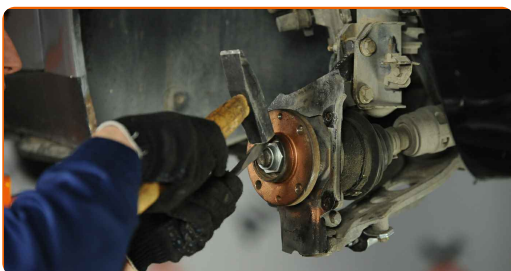
**34** Installera ABS-sensorn på styrspindeln och säkra den. Använd hylsnyckel Nr10.



**35** Dra åt navmuttern. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en trycknyckel.



**36** Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



**37** Installera bromsskivan och säkra den. Använd hylsnyckel Nr12.



**38** Använd en spärrnyckel.



**39.1** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



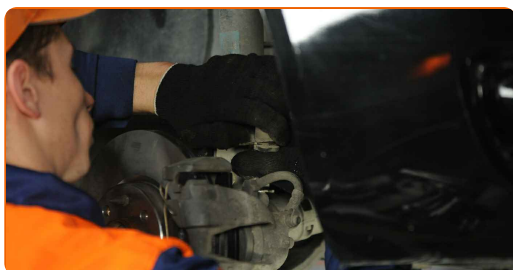
**39.2** Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd hylsnyckel Nr12.



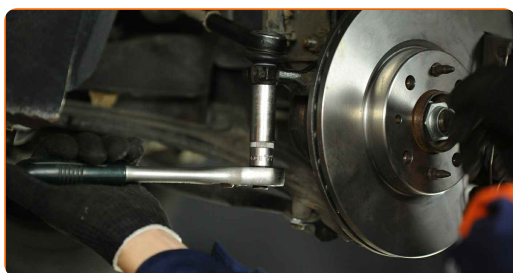
**39.3** Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



**40** Anslut bromsslängens fästelement till fjäderstöttan.



**41** Koppla parallellstagsänden till styrspindeln och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



**42** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

43

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – FIAT BARCHETTA (183). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

44

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



45

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.

46

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.