



Byta bromsbelägg fram
på **FIAT Bravo II Skåpbil**
(198) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Bravo II Skåpbil (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – FIAT BRAVO II SKÅPBIL
(198). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulcross

Köp verktyg

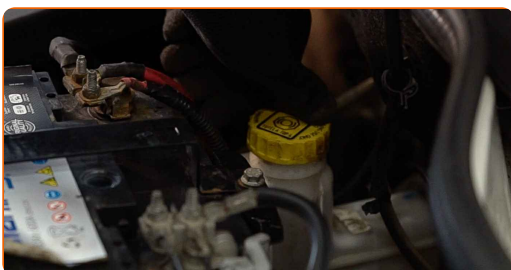
Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggerna för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – FIAT BRAVO II SKÅPBIL (198). TA FÖLJANDE STEG:

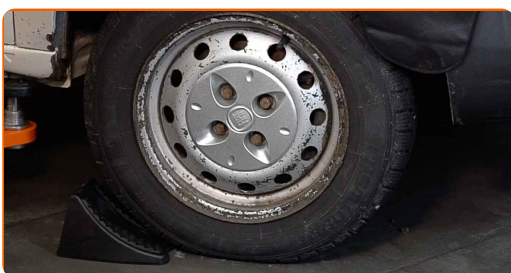
1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



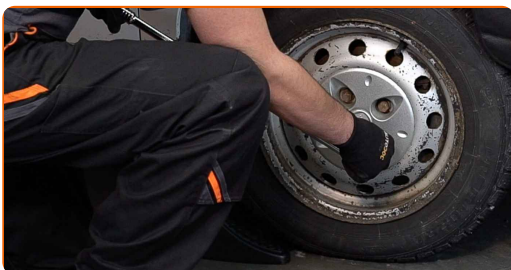
2

Säkra bilen med kilar.



3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5 Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOC:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6 Ta bort hjulet.

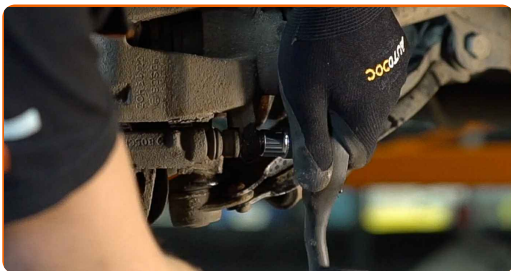


7 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



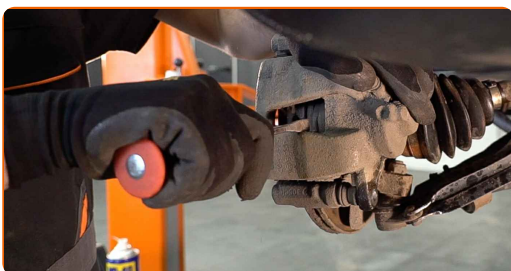
8

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOC's experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

11

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Proffsen rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

12

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

13 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



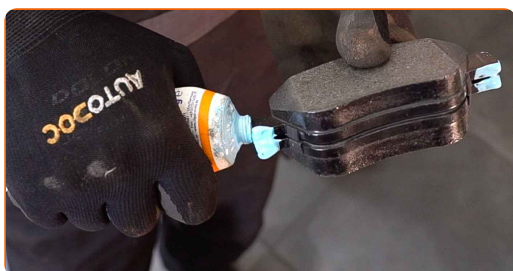
14 Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

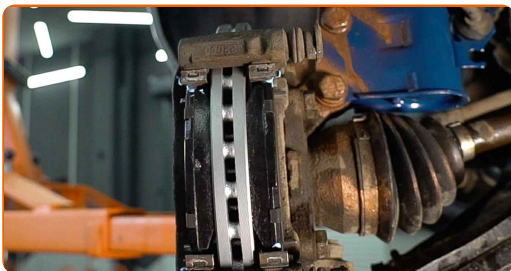
15 Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

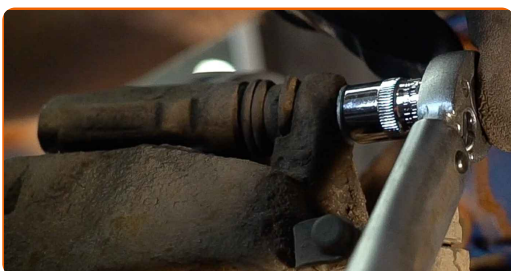
16 Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

17 Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



18 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



19 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

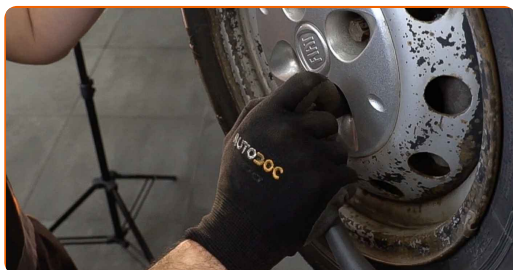
- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

20 Installera hjulet.

Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

21 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



22 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

23

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Bravo II Skåpbil (198) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

24

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.