



Byta motorolja och filter
på **FIAT Bravo II Skåpbil**
(198) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

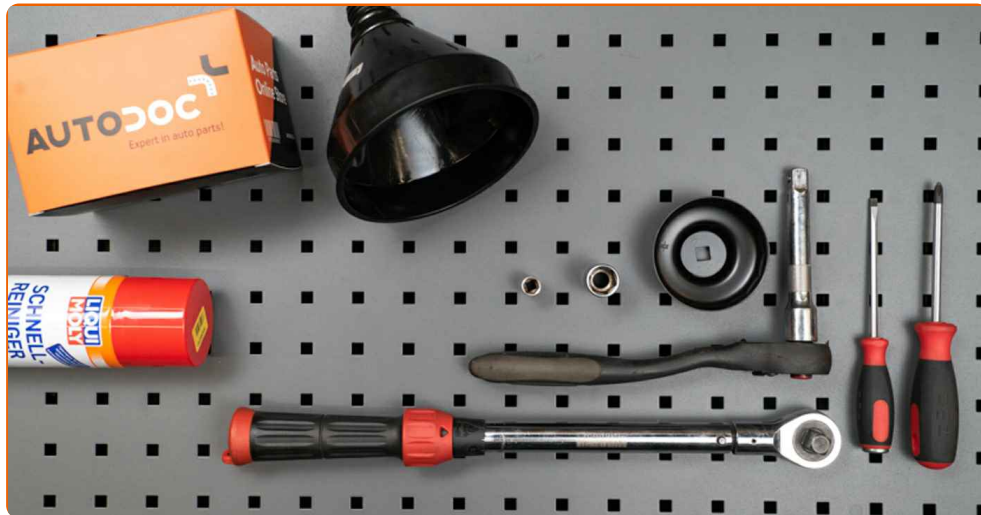
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Bravo II Skåpbil (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – FIAT BRAVO II
SKÅPBIL (198). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Oljefilteravdragare 76/14-F
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Stjärnskruvmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

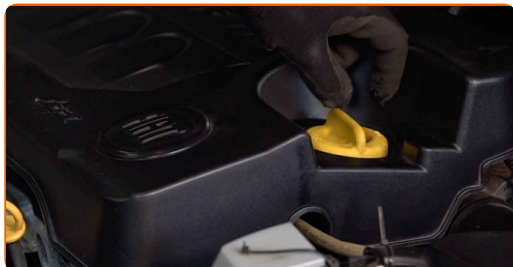
- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – FIAT BRAVO II SKÅPBIL (198).
TA FÖLJANDE STEG:**

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss olje påfyllningslocket.



4 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOCs experter:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

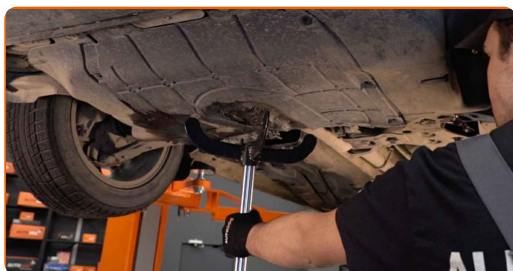
- 5** Lossa fästena på oljetrågets nedre lucka. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Använd en Phillips skruvmejsel.



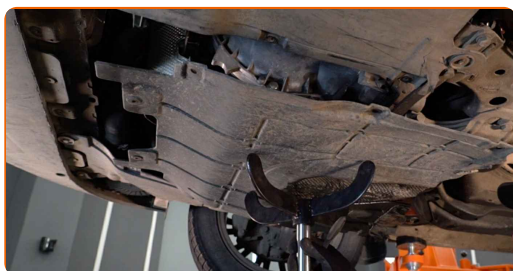
Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOC:

- För att undvika skador, håll oljetrågets skyddsplåt försiktigt tätt när du skruvar loss fästelement och när du sänker den hydrauliska donkraften.

- 6** Stötta oljetrågets skyddsplåt. Använd en hydraulisk donkraft.



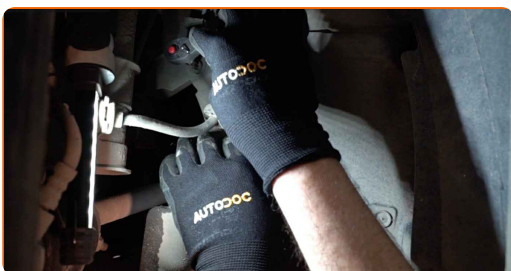
- 7** Ta bort locket till oljetråget. Ta bort den hydrauliska donkraften.



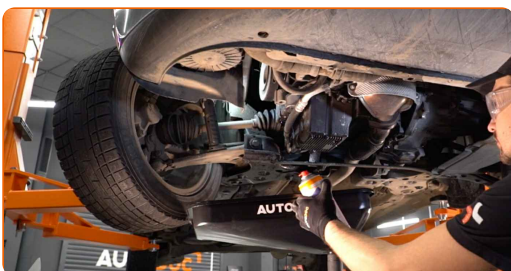
Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

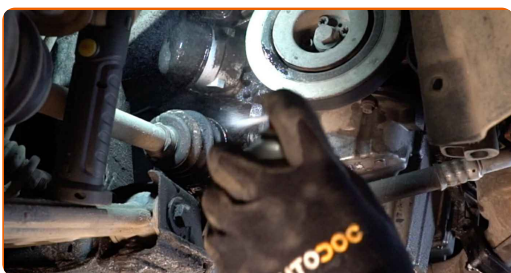
- 8** Skruva loss fästelementen på hjulhus bågen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Använd en Phillips skruvmejsel.



- 9** Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.

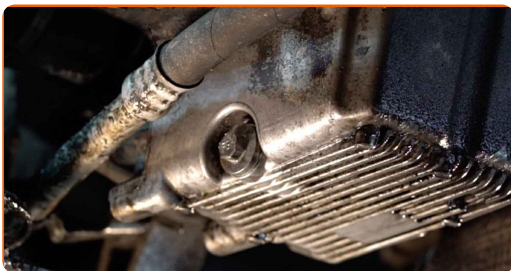


- 10** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



11

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



12

Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.

13

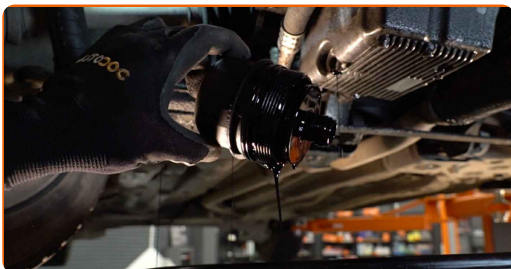
Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.



14

Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement.

15 Lägga det gamla oljefiltret i behållaren.



Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

16 Lossa oljefiltret från filterlocket.



17 Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.

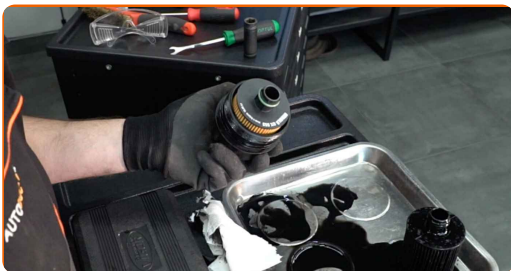


18 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



19

Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.



Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshållet.

20

Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.



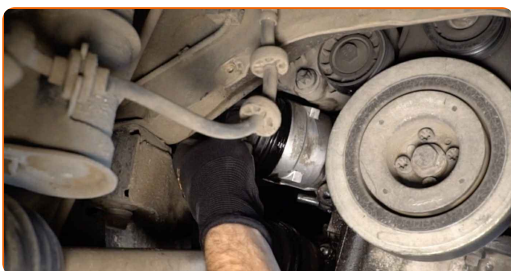
21

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

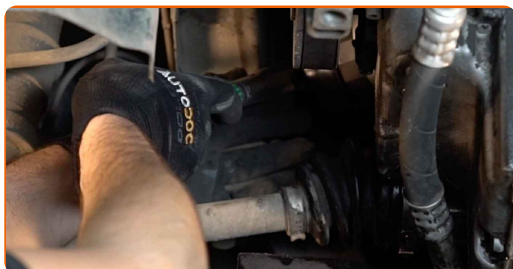


22

Skruva fast det nya filtret på sin plats.



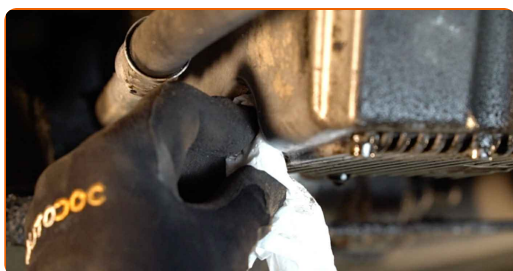
- 23** Installera nytt oljefilterhus och dra åt. Använd hylsnyckel 76/14-F. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



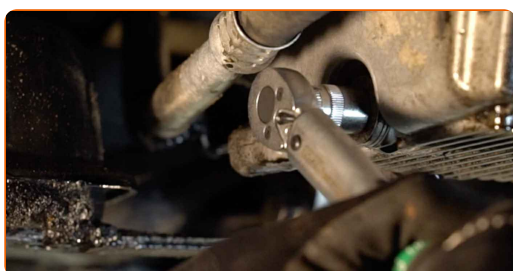
Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Proffsen rekommenderar:

- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

- 24** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



- 25** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.



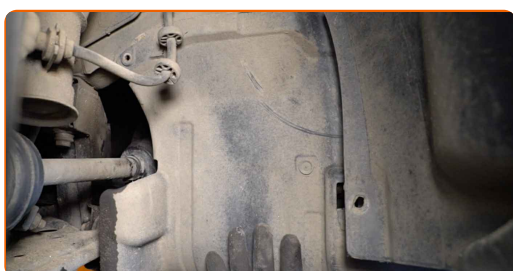
26

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



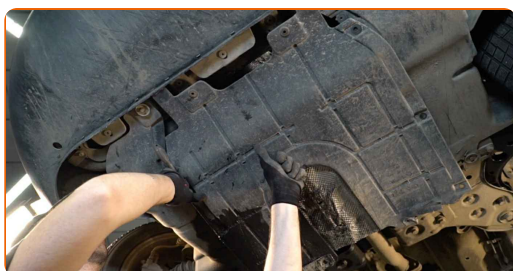
27

Montera hjulbågsskyddet och skruva åt fästena. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Använd en Phillips skruvmejsel.



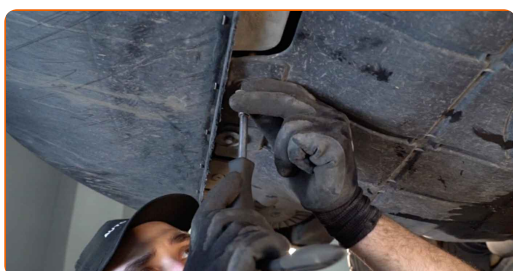
28

Installera om oljetrågets nedre lucka.



29

Dra åt fästelementen på oljetrågets nedre lucka. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Använd en Phillips skruvmejsel.



30

Sänk bilen.

31 Avlägsna oljepåfyllningslocket. Sätt i tratten.



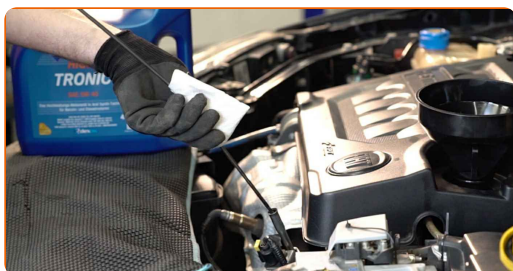
32 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

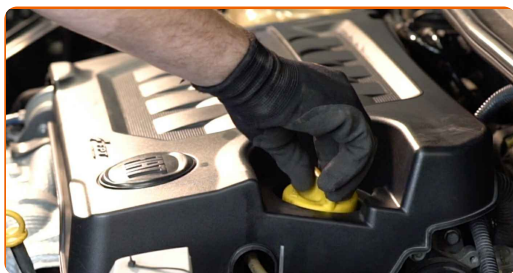
33 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

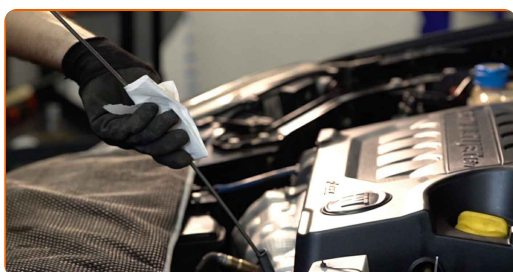
- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

34 Dra åt olje påfyllnadslocket.



35 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

36 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

37 Ta bort skärmskyddet.

38 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOC:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.