



Byta fjäderbenslagring
fram på **FIAT Bravo II**
Skåpbil (198) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

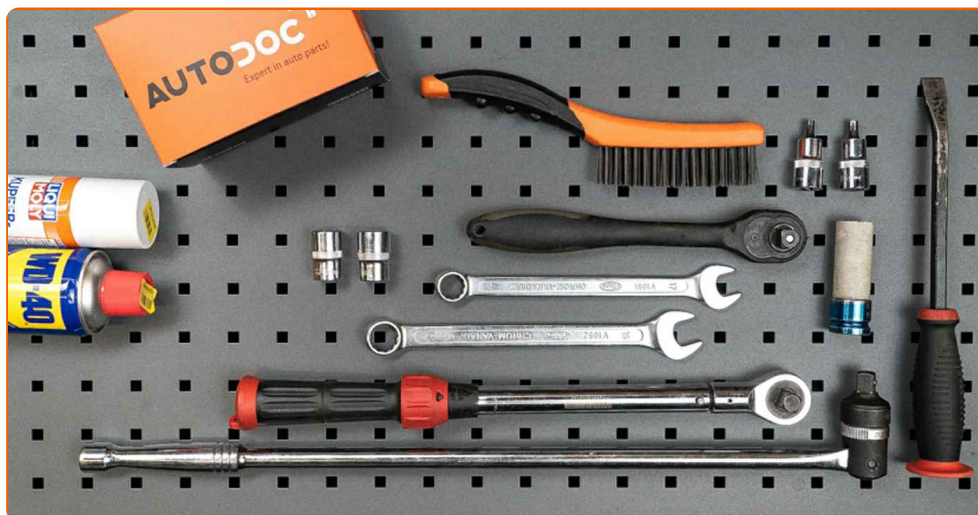
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Bravo II Skåpbil (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – FIAT BRAVO II SKÅPBIL (198). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H6.
- Skiftnyckel Nr15
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr. 15
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.19
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOC rekommenderar:

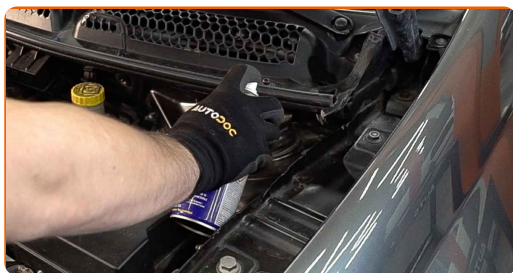
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

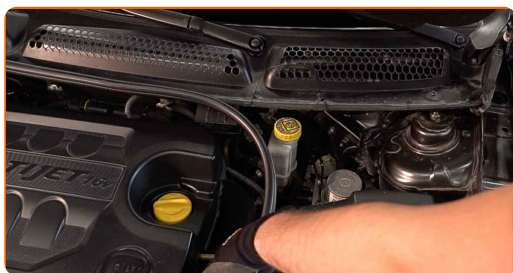
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

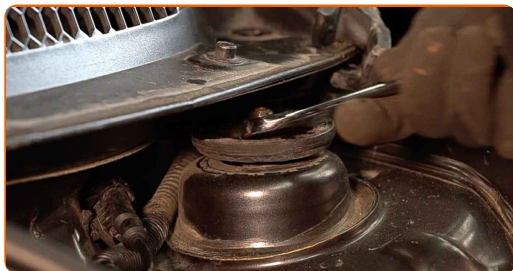


4 Ta bort gummiremsan.



5

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd kombinyckel Nr 19.



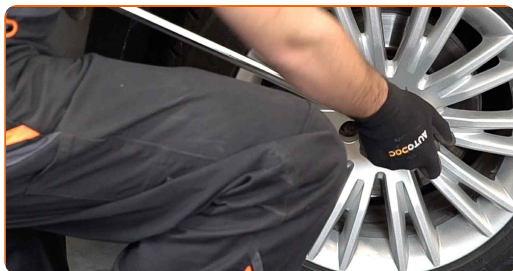
6

Säkra bilen med kilar.



7

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



8

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

9

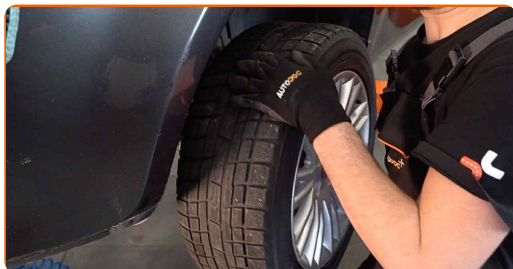
Skruva av hjulbultarna.



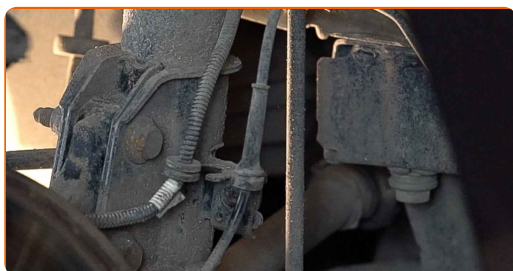
Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

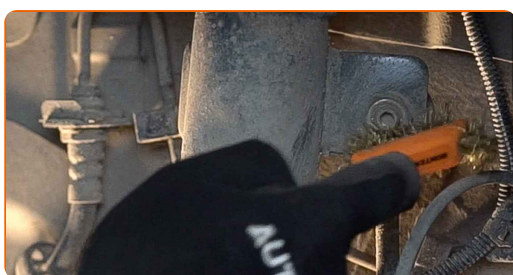
10 Ta bort hjulet.



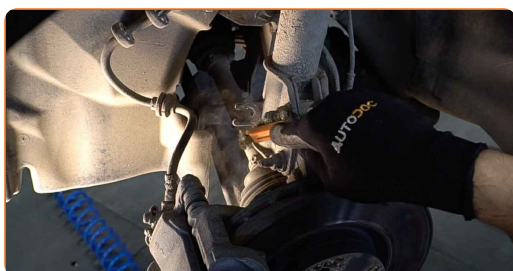
11 Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering. Använd en kofot.



12.1 Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln.



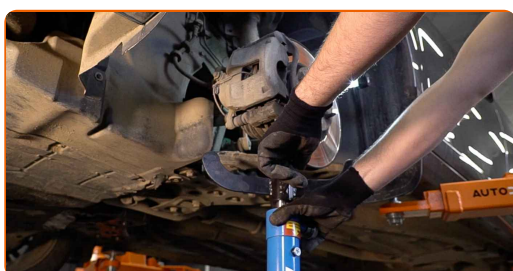
12.2 Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



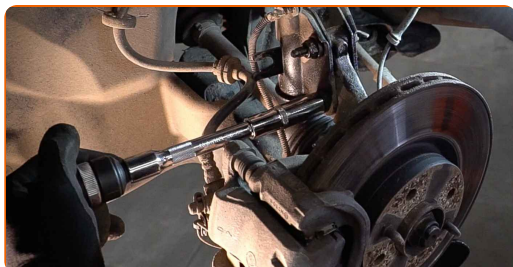
- 13** Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en spärrnyckel.



- 14** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



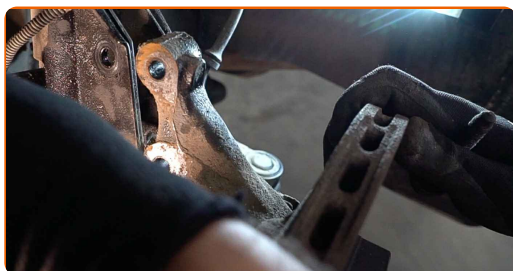
- 15** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en trycknyckel.



- 16** Ta bort fästbultarna.



17 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



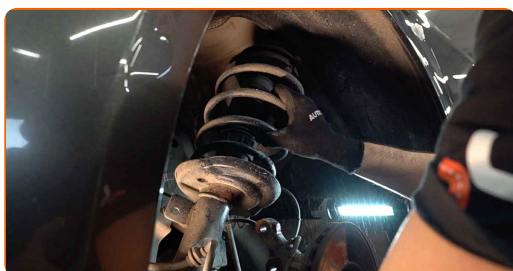
18 Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



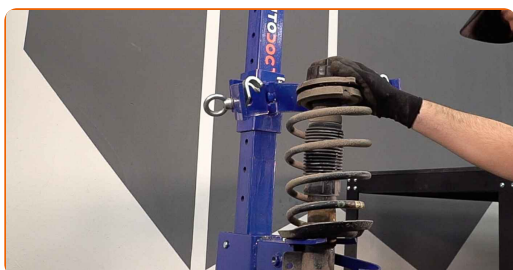
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. FIAT Bravo II Skåpbil (198)

19 Avlägsna fjäderbenet.



20 Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

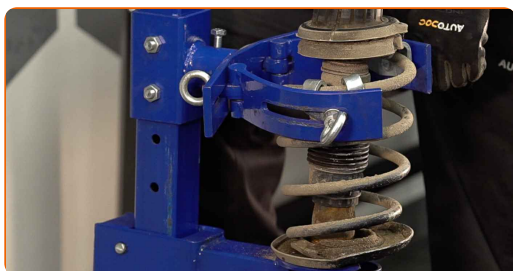


Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

21

Komprimera fjädern.



22

Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



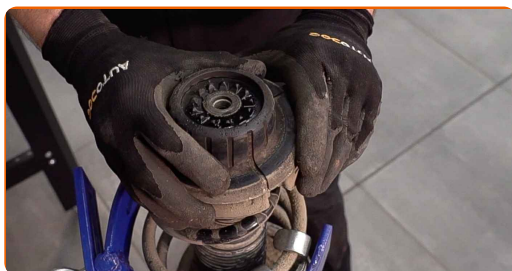
23

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



24

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.

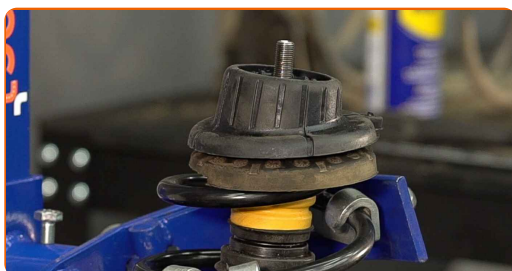


Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

25

Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



26

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

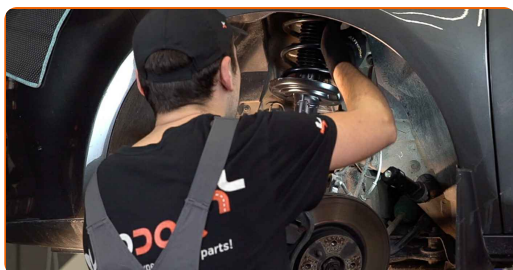
27 Sluta komprimera fjädern.



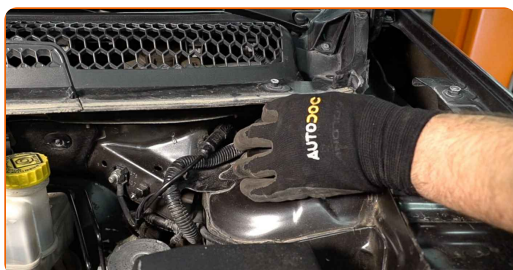
28 Ta bort det monterade fjäderbenet.



29 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



30 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

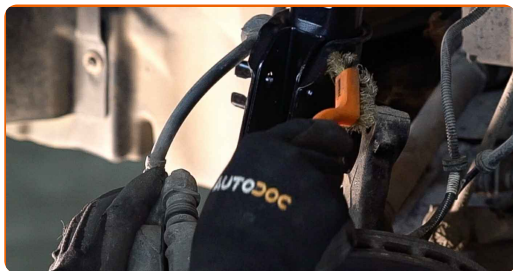


AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Bravo II Skåpbil (198) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

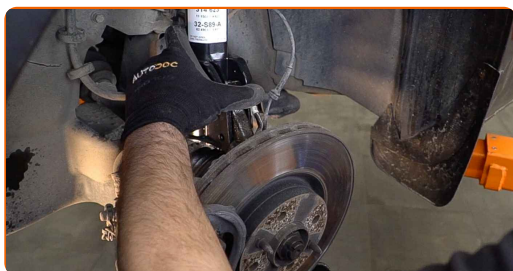
31

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



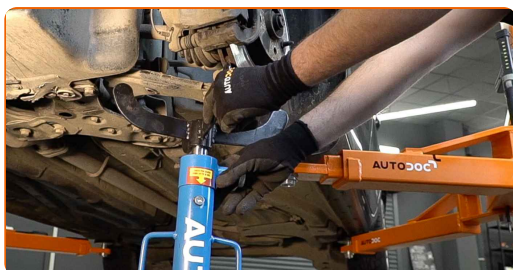
32

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



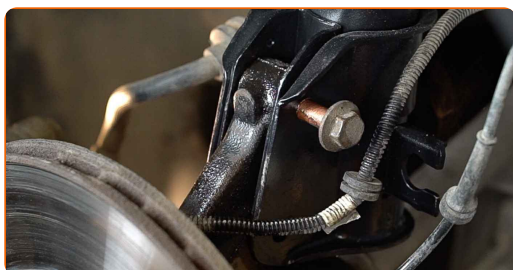
33

Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



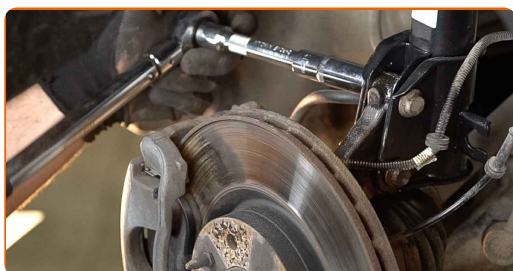
34

Montera fästningsbolten.



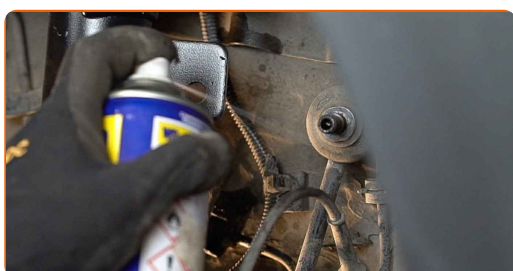
35

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.



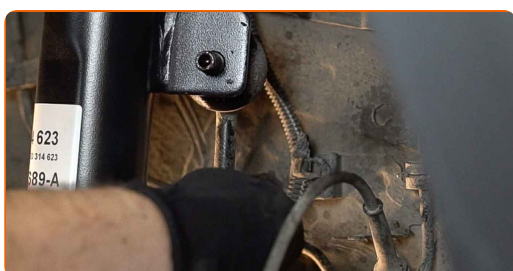
36

Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd WD-40 aerosol.



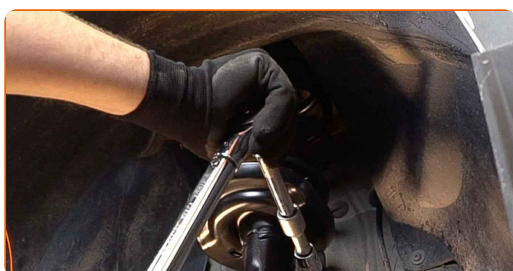
37

Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



38

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



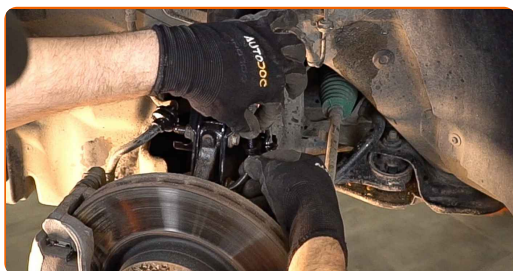
39

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslangen på fjäderbenet.



40

Avlägsna stöder under styrspindel.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

41

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

42

Installera hjulet.



Utbyte: fjäderbenslagring – FIAT Bravo II Skåpbil (198). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

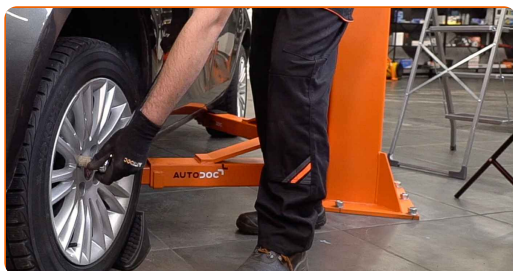
43

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



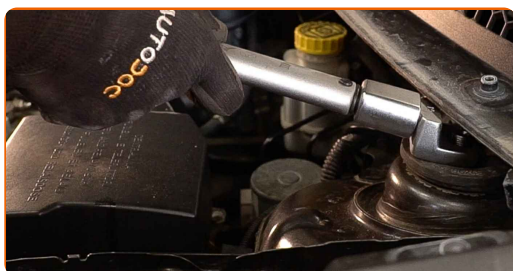
44

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



45

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 44 Nm vridmoment.



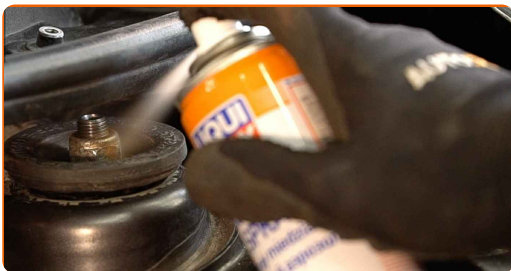
46

Montera gummiremsan.



47

Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.



48

Ta bort skärmskyddet.

49

Stäng motorhuven.

50

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.