



Byta främre undre arm
på **FIAT Doblo I Kombi**
(119, 223) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

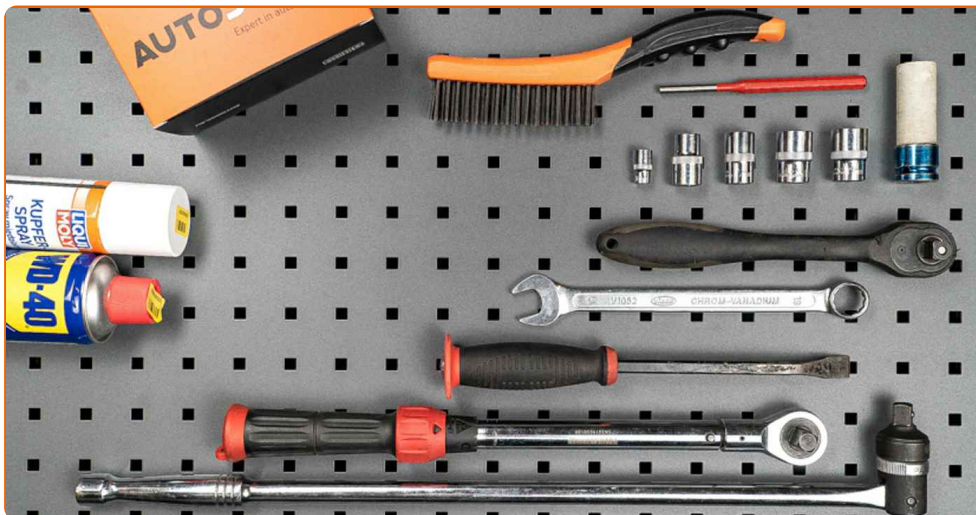
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 19
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Drivdorn
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tips från AUTODOC:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

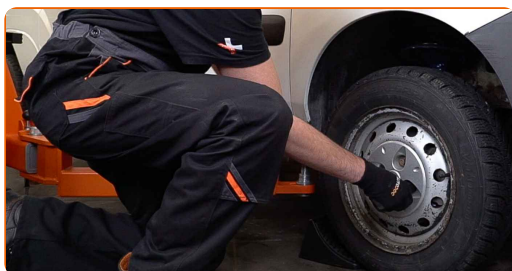
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

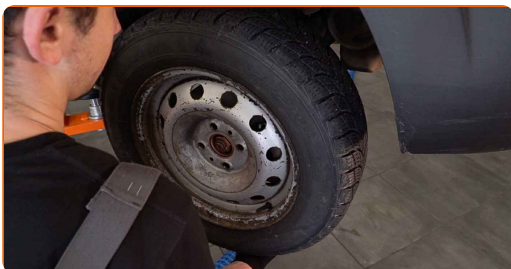


Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

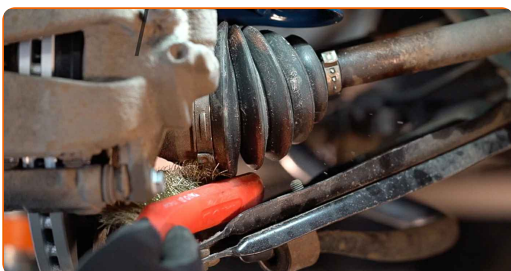
5

Ta bort hjulet.



6

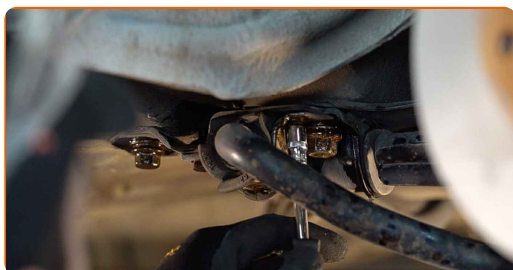
Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.



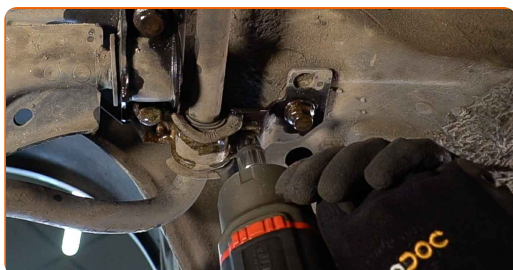
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.
- Använd andningsskydd.

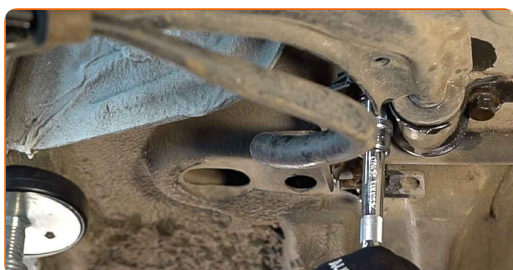
7 Skruva av fästena på hållaren som förbinder kontrollarmen med krängningshämmaren. Använd hylsnyckel Nr10.



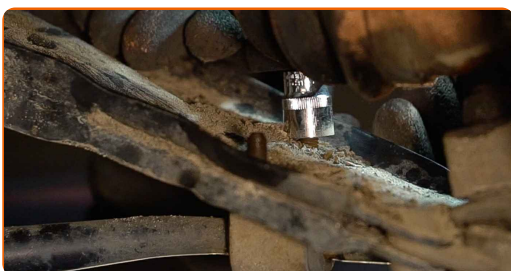
8 Skruva av fästbultarna på hållaren som förbinder krängningshämmaren med karosseriet. Använd hylsnyckel Nr13.



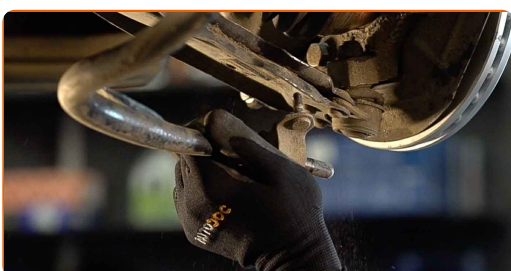
9 Skruva av fästbultarna på hållaren som förbinder krängningshämmaren till den bakre sidan av kontrollarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



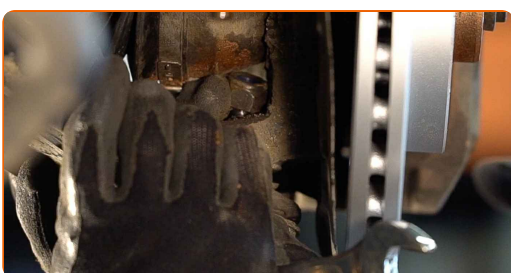
- 10** Skruva av fästbultarna på hållaren som förbinder krängningshämmaren med den främre sidan av kontrollarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



- 11** Koppla loss krängningshämmaren från kontrollarmen. Använd en kofot.

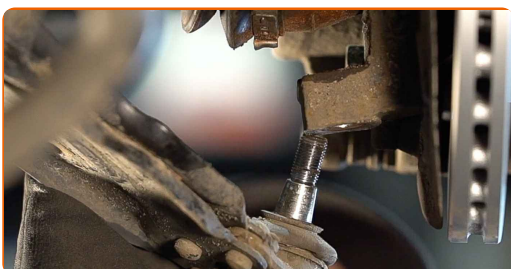


- 12** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindelns. Använd kombinyckel Nr 19.



- 13** Ta bort fästmuttern.

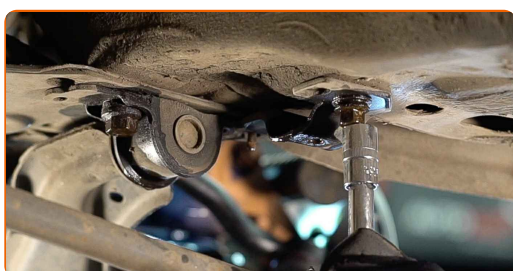
- 14** Koppla loss underarmen från styrspindelns.



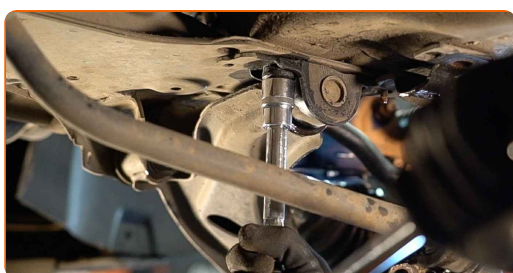
- 15** Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel.



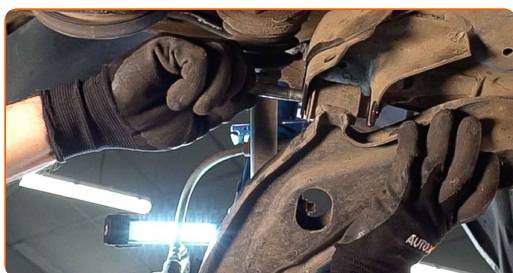
- 16** Skruva av fästena på hållaren som förbinder kontrollarmen med karosseriet. Använd hylsnyckel Nr15.



- 17** Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.

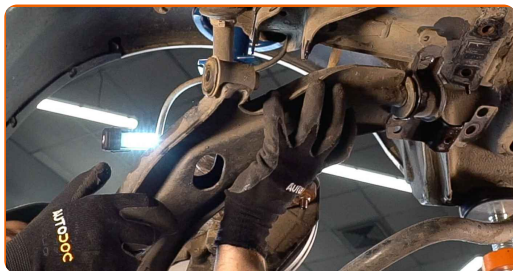


- 18** Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



19

Avlägsna spaken.



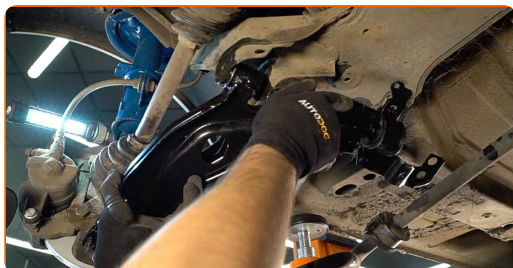
20

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



21

Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

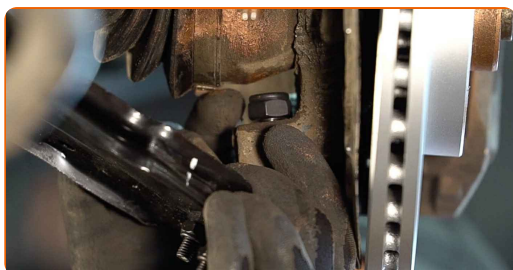
22 Installera det främre fästelementet på armen. Dra inte åt den.



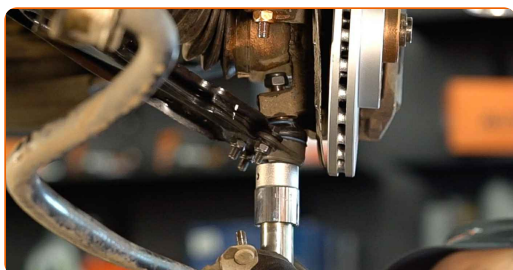
23 Koppla tillbaka nedre stängen till styrspindeln.



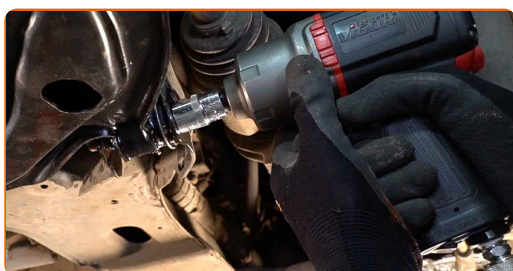
24 Montera fästningsmuttern för kulleleden.



25 Stötta upp stängen. Använd en hydraulisk domkraft.



26 Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr19. Använd kombinyckel Nr 19.



27

Skruva i fästena på hållaren som förbinder kontrollarmen med karosseriet. Använd hylsnyckel Nr15.



28

Koppla samman krängningshämmaren med kontrollarmen.



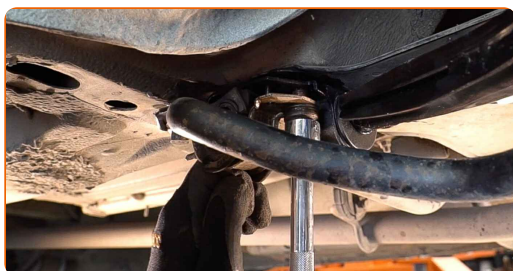
29

Skruva i fästbultarna på hållaren som förbinder krängningshämmaren med den främre sidan av kontrollarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



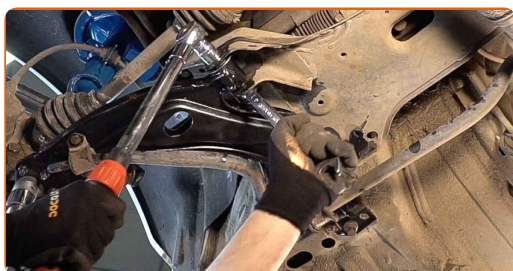
30

Skruva i fästena på hållaren som förbinder krängningshämmaren med den bakre sidan av kontrollarmen. Använd hylsnyckel Nr18.



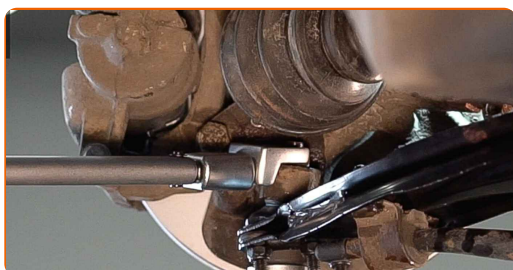
31

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 125 Nm vridmoment.



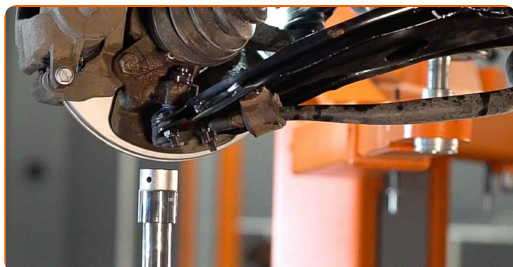
32

Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



33

Avlägsna stödet underifrån stången.

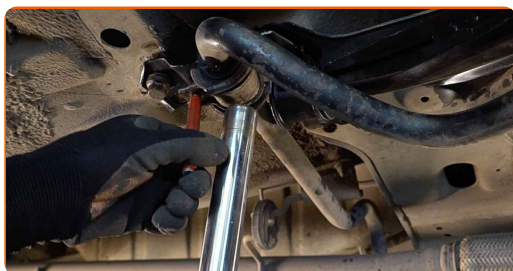


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

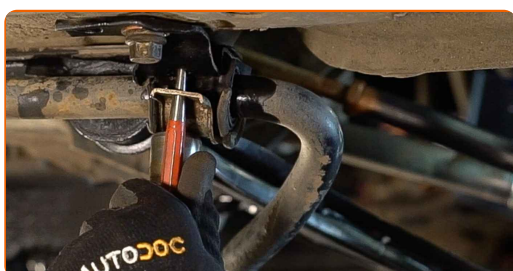
34

Stötta krängningshämmaren. Använd en hydraulisk domkraft.



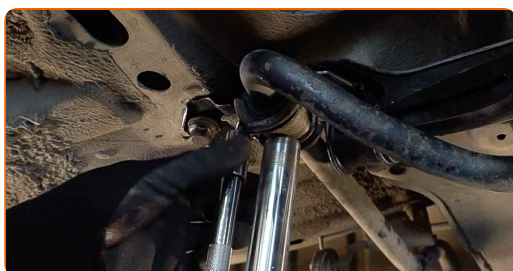
35

Se till att justera fästningshålén för krängningshämmarens och länkarmen för fjädringen. Använd ett körnare dorn.



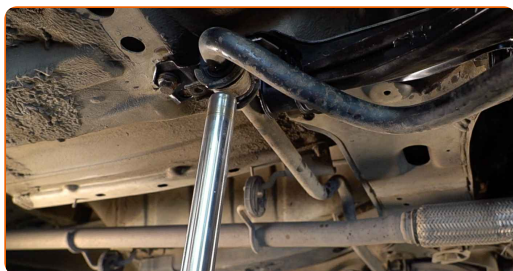
36

Skruva i fästena på hållaren som förbinder krängningshämmaren med karosseriet. Använd hylsnyckel Nr13.



37

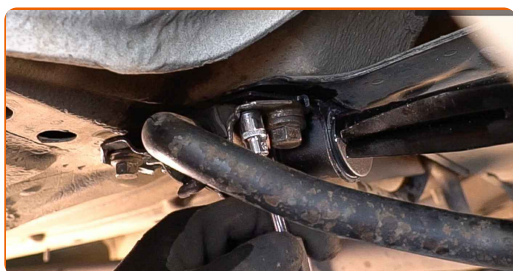
Ta bort domkraften ifrån under krängningshämmaren.



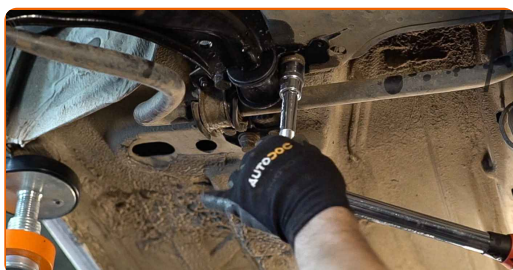
AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

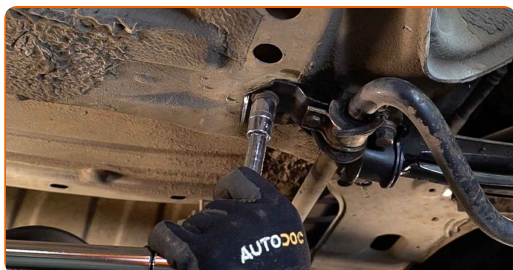
- 38** Skruva i fästena på hållaren som förbinder kontrollarmen med krängningshämmaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



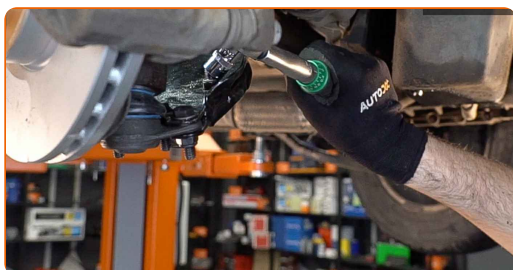
- 39** Dra åt de bakre fästningarna på länkarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.



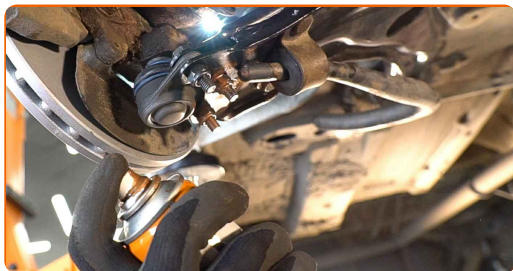
- 40** Skruva åt fästena på hållaren som förbinder kontrollarmen med karosseriet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



- 41** Skruva åt fästena som förbinder krängningshämmaren med fjädringskontrollarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



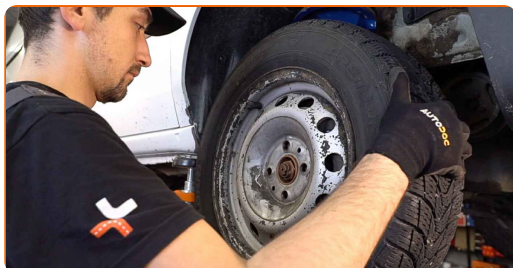
42 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



43 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



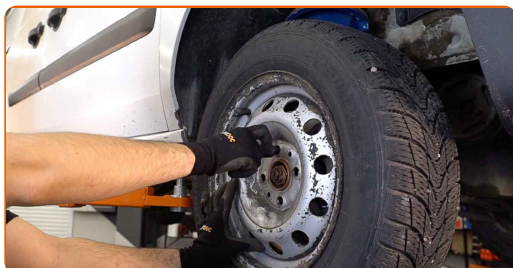
44 Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Proffsen rekommenderar:

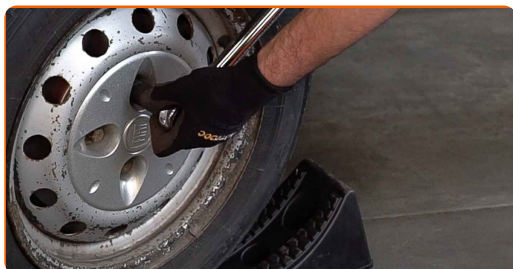
- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

45 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



46

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.



47

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.