



Byta bromsbelägg fram  
på **FIAT Multipla (186)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Multipla (186) 1.6 100 16V, FIAT Multipla (186) 1.6 16V Blupower, FIAT Multipla (186) 1.6 16V Bipower, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 110, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 115, FIAT Multipla (186) 1.6 16V, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD, FIAT Multipla (186) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

UTBYTE: BROMSBELÄGG – FIAT MULTIPLA (186).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Proffsen rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

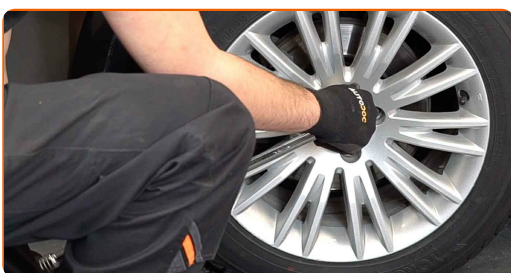
## UTBYTE: BROMSBELÄGG – FIAT MULTIPLA (186). TA FÖLJANDE STEG:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.



**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

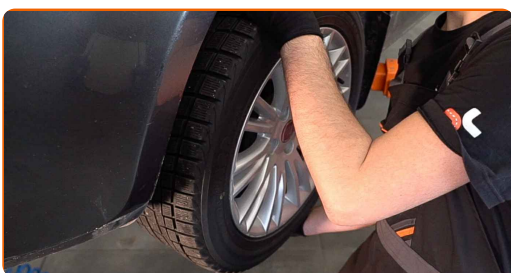


Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

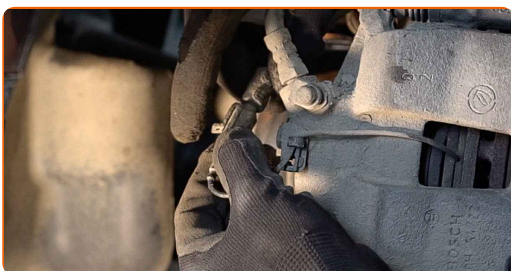
6

Ta bort hjulet.



7

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget.



Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

8

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



9

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna bromsoket.

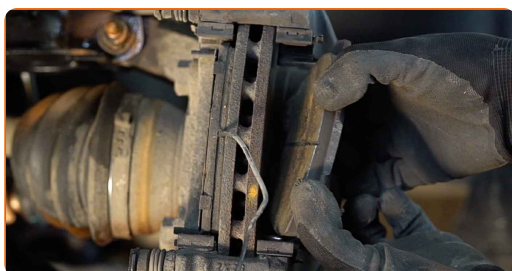


Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.

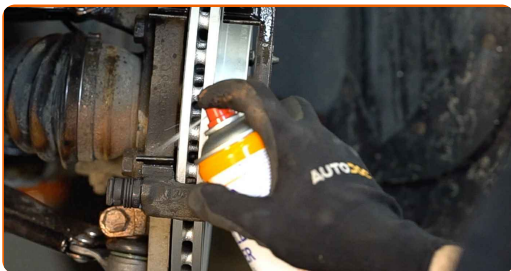


Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Tips från AUTODOCs experter:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

14

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



### Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Tips:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

15

Installera nya bromsbelägg.





Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

16

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

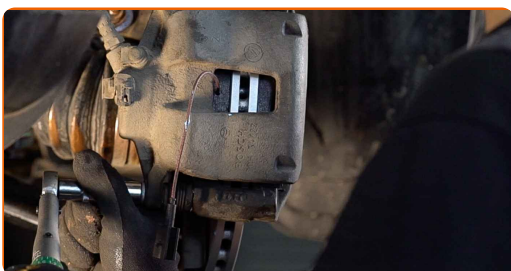
- Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

17

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



- 18** Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 19** Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



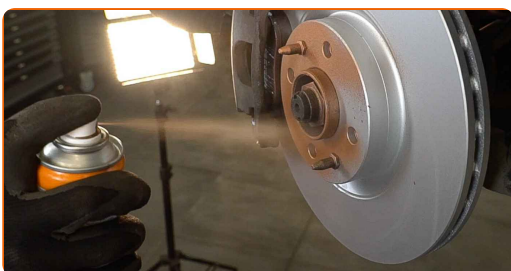
- 20** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). AUTODOC rekommenderar:

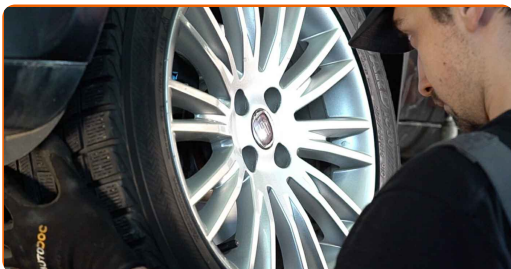
- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 21** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



22

Installera hjulet.

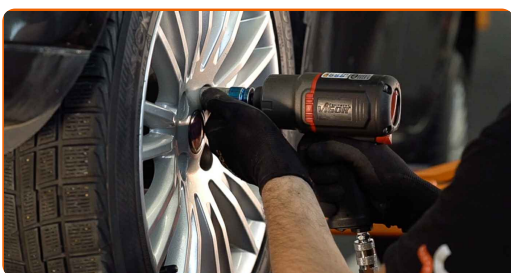


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. FIAT Multipla (186)

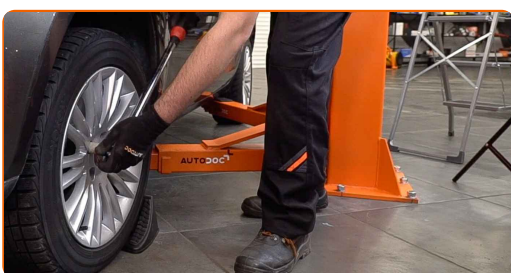
23

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



24

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). AUTODOCs experter rekommenderar:**

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

25

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

### AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Multipla (186) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

26

Ta bort domkrafter och kilarna.



### Utbyte: bromsbelägg – FIAT Multipla (186). Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.