



Byta hjullager fram på
Fiat Punto 188 –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport,
FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e.,
FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W.
(159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e.,
FIAT PUNTO (176) 1.4 GT Turbo, FIAT COUPE (FA/175) 2.0 16V, FIAT BARCHETTA
(183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, (+ 50)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: HJULLAGER – FIAT PUNTO 188. VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel №13
- Skiftnyckel №16
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.36
- Kraftihylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Platt skravmejsel
- Svängjärn
- Hammare
- Plattmejsel
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Kulledsdragare
- Kofot
- Hjulkloss

KÖP VERKTYG

Utbyte: hjullager – Fiat Punto 188. AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en Fiat Punto 188 bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – FIAT PUNTO 188. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.

2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruga av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. Fiat Punto 188

5

Ta bort hjulet.

**6.1**

Skruta loss fästena till bromsokshållaren.

**6.2**

Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.

**7**

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – Fiat Punto 188. Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karosserna med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

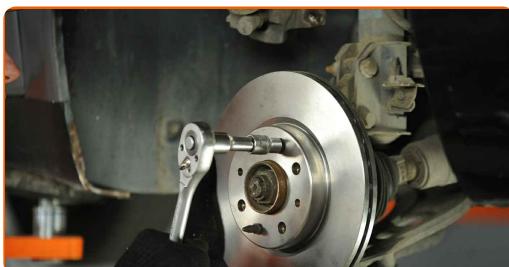
8

Koppla loss bromsslängshållaren från fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



9

Skruta loss bromskivans fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



10

Avlägsna bromsskivan.

**11**

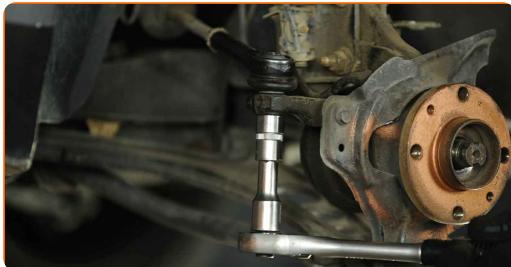
Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

12

Skruta loss hjulnavets fästmutter. Använd hylsnyckel Nr36.

**13**

Skruta loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

**14**

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en kulled avdragare.



- 15** Skruva loss nedre fästelementet från fjäderstöttan. Använd kombinyckel Nr17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



- 16** Skruva loss kuledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



- 17** Ta bort fästbultarna. Använd en hammare.

- 18** Koppla loss kuledet från styrspindeln.

- 19** Avlägsna drivaxeln från hjulnavet.

- 20** Skruva loss ABS-sensorns fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

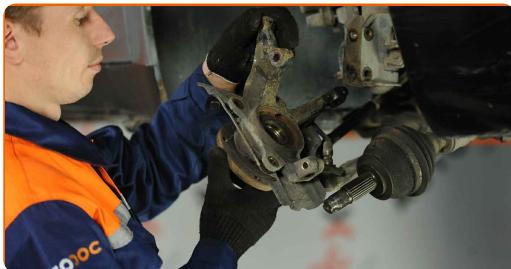
- 21** Avlägsna ABS-sensorn från styrspindeln.



- 22** Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

23

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.

**24**

Tryck ut hjulnavet ur det koniska rullagret. Använd en hammare.

25

Avlägsna låsringen från styrspindeln. Använd en plattmejsel.

**26**

Tryck ut hjulets navlager.

**27**

Tryck in det nya lagret i styrspindeln.

**28**

Installera låsringen i styrspindeln. Använd en plattmejsel.



29

Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår.

30

Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

**31**

Montera fästningsbolten.

32

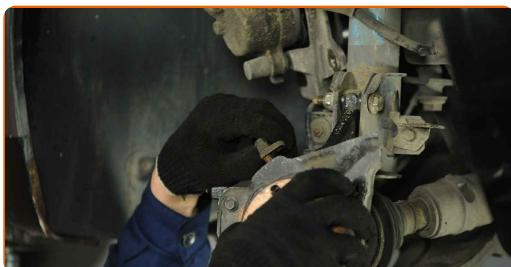
Använd en kofot. Installera drivaxeln i hjulnavet.

**33**

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.

**34**

Installera ABS-sensorn på styrspindeln och säkra den. Använd hylsnyckel Nr10.



35

Dra åt navmuttern. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en trycknyckel.

**36**

Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.

**37**

Installera bromsskivan och säkra den. Använd hylsnyckel Nr12.

**38**

Använd en spärrnyckel.

**39.1**

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



39.2

Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd hylsnyckel Nr12.

**39.3**

Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.

**40**

Anslut bromsslangens fästelement till fjäderstöttan.

**41**

Koppla parallellstagsänden till styrspindeln och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.

**42**

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

43

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – Fiat Punto 188. Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

44

Skruta i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



45

Sänk bilen och arbeta i omvänt ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.

46

Ta bort domkrafter och kilarna.

BRA GJORT!

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR FIAT

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR FIAT PUNTO 188**HJULLAGER FÖR FIAT: KÖP NU****HJULLAGER FÖR FIAT PUNTO 188: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.