



Byta bromsbelägg fram
på **FIAT Punto I
Cabriolet (176)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

UTBYTE: BROMSBELÄGG – FIAT PUNTO I CABRIOLET
(176). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Drivdorn
- Hammare
- Rundtång
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – FIAT Punto I Cabriolet (176) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
FIAT Punto I Cabriolet (176)

6

Ta bort hjulet.



7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol. Använd allrengöringsprej.



8 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



9 Ta bort låsstiftets låsklämma. Använd en rundtång.



10 Ta bort saxpinnen från bromsoken. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



11 Lyft upp bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOCs experter:

- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Ta bort bromsbelägen.

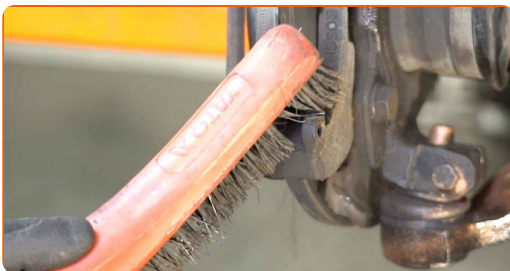


Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOCs experter:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



14

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

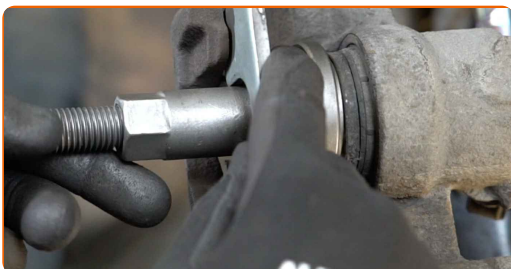


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

15

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrtyg.



16

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

17

Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOC:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

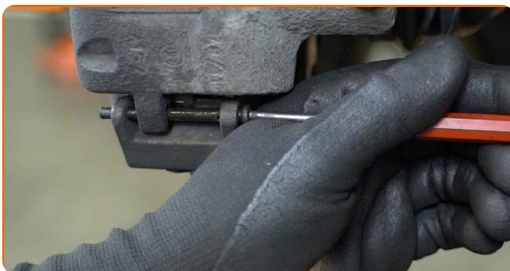
18

Installera bromsoket och justera den.



19

Montera bromsokens saxpinne. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



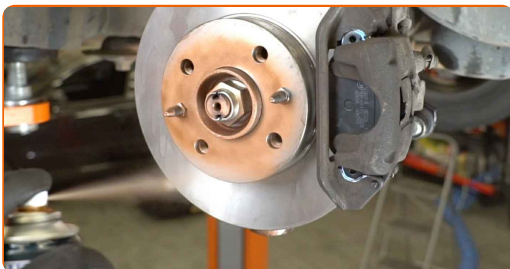
20

Montera låsstiftets låsklämma. Använd en rundtång.



21

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



22

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

23

Installera hjulet.

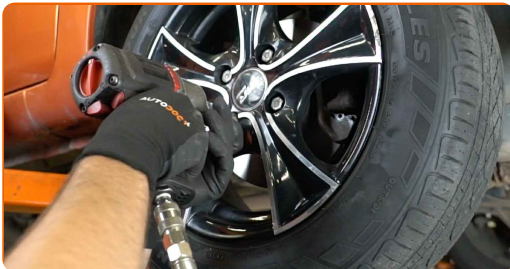


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. FIAT Punto I Cabriolet (176)

24

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



25

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.



26

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

27 Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.

Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Proffsen rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

28 Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOC:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.