



Byta styrled på **FIAT**
Punto I Cabriolet (176) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

UTBYTE: STYRLED – FIAT PUNTO I CABRIOLET (176).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.17
- Skiftnyckel Nr20
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Skjutmått
- Svängjärn
- Hjulcross

Köp verktyg

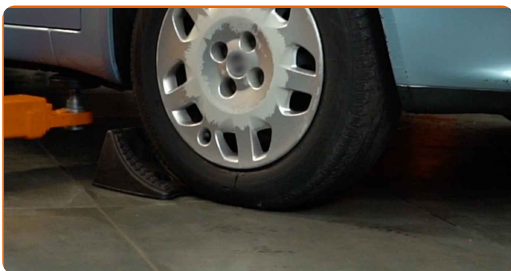
Utbyte: styrled – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOC:

- Byt ut styrstagsände i par.
- Förfarande för utbytet av höger och vänster styrstagsände är desamma.
- Notera: allt arbete med bilen – FIAT Punto I Cabriolet (176) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

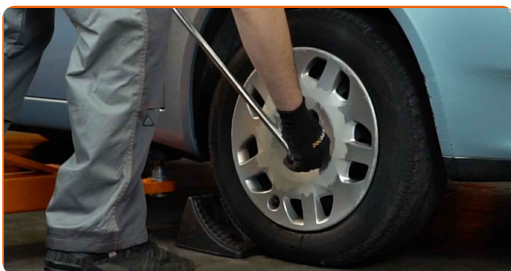
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

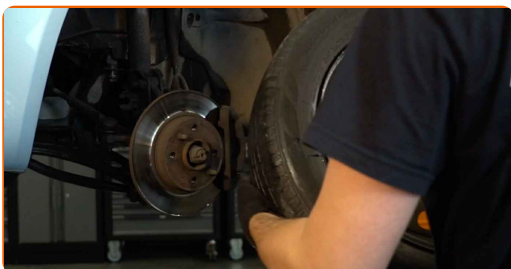


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. FIAT Punto I Cabriolet (176)

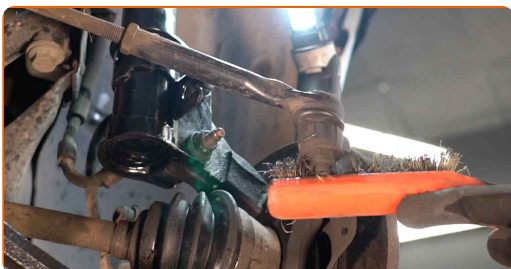
5

Ta bort hjulet.

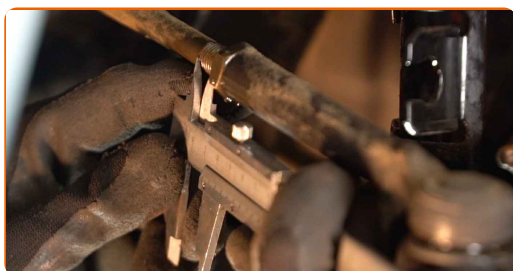


6

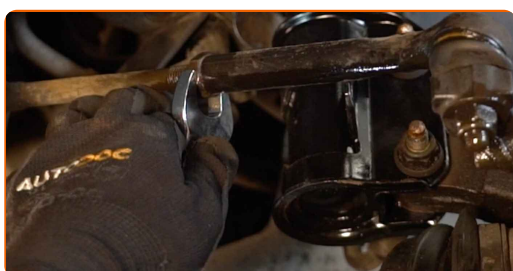
Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 7** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulletet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



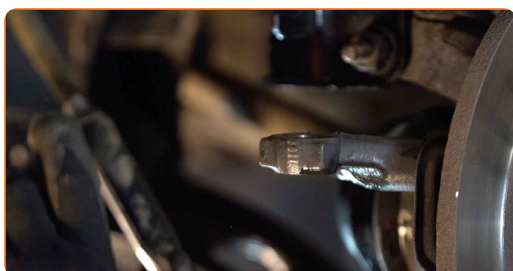
- 8** Lossa på låsmuttern som håller fast parallellstagsänden med parallellstaget. Använd kombinyckel Nr 20.



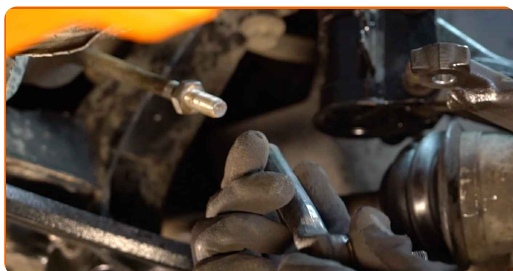
- 9** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en trycknyckel.



- 10** Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns ände.



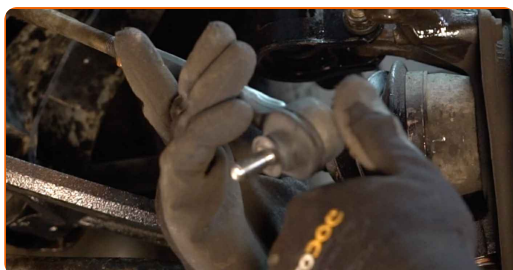
11 Skruva loss änden från parallellstaget.



12 Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13 Skruva fast en ny parallellstagsände.



Utbyte: styrled – FIAT Punto I Cabriolet (176). Proffsen rekommenderar:

- När du ska installera tillbaka parallellstagsänden så ska du vrida den lika många varv eller låta den få samma gänglängd som du märkte eller mätte upp förut.

14 Be handla den trådade delen av styrstaget. Använd kopparpasta.



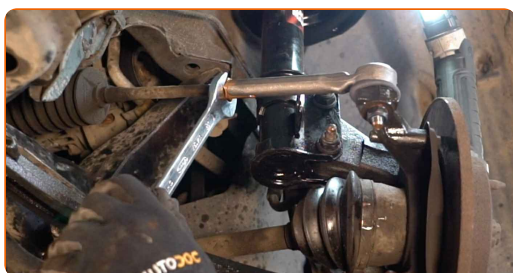
15 Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindel.



16 Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



17 Skruva på styrstagsände skruv. Använd kombinyckel Nr 20.



- 18** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



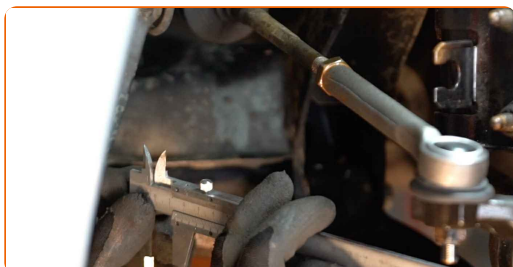
- 19** Dra åt parallellstagsändens låsmutter. Använd kombinyckel Nr 20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



- 20** Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Använd kopparpasta.

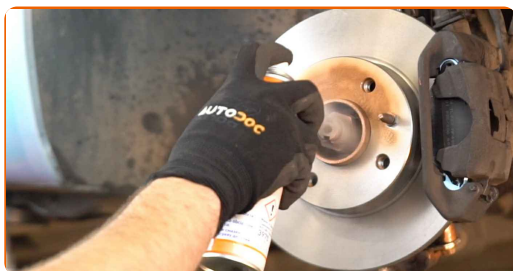


- 21** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulletet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



22

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



23

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

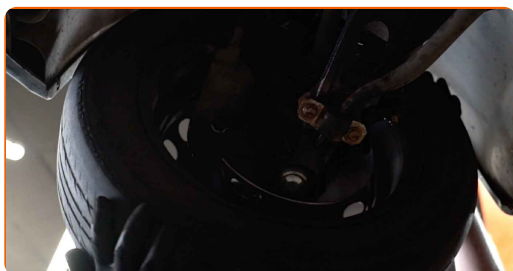


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

24

Installera hjulet.

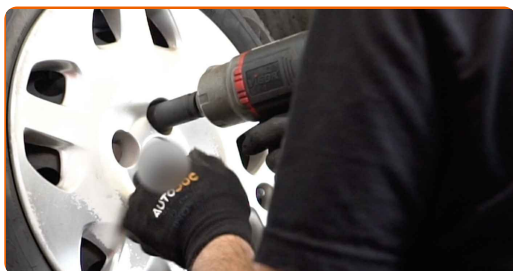


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. FIAT Punto I Cabriolet (176)

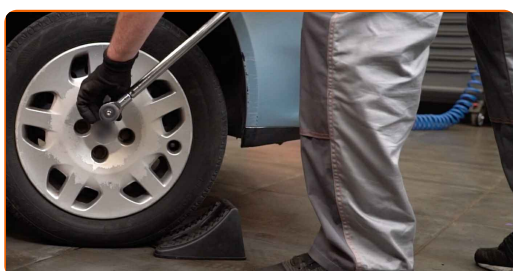
25

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



26

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 86 Nm vridmoment.

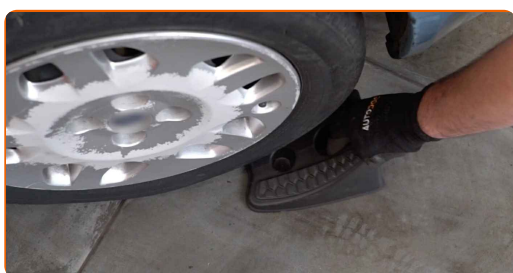


Utbyte: styrled – FIAT Punto I Cabriolet (176). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera och justera hjulens läge vid behov.

27

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STYRSPINDLAR, DRAGSTÅNGSÄNDAR: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.