



Byta fjädrar fram på **FIAT**
Punto II Van (188) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**UTBYTE: FJÄDRAR – FIAT PUNTO II VAN (188).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr27
- Insex bit nr. H6.
- Hylsa nr. 12
- Hylsa nr. 15
- Hylsa nr. 17
- Hylsa nr.19
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). Tips från AUTODOCs experter:

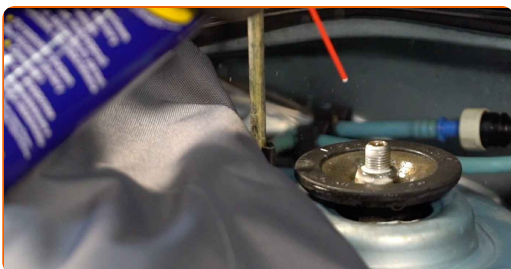
- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Notera: allt arbete med bilen – FIAT Punto II Van (188) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

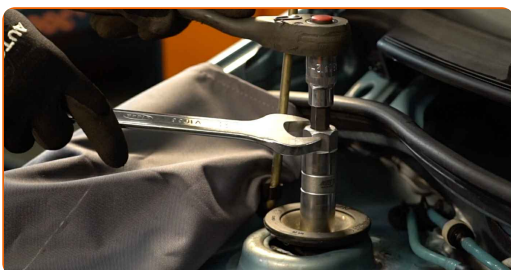
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

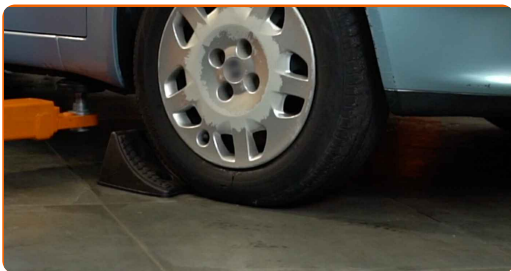
3 Rengör fästementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



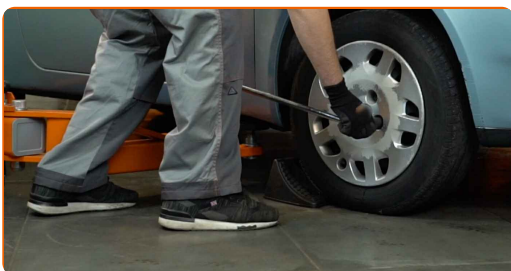
4 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



5 Säkra bilen med kilar.



6 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



7 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

8 Skruva av hjulbultarna.

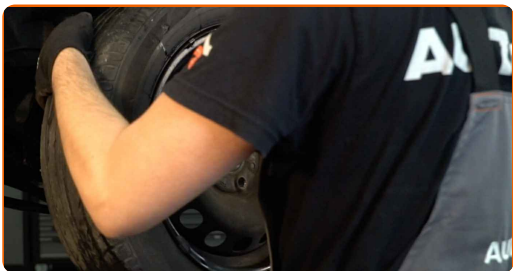


Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

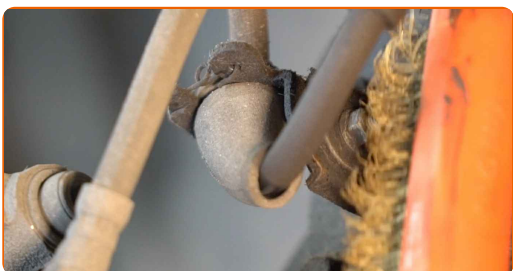
9

Ta bort hjulet.



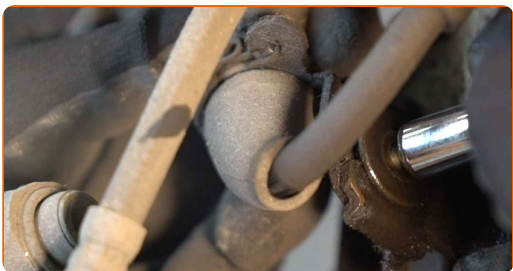
10

Rengör fästena som förbinder bromsslangen med stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



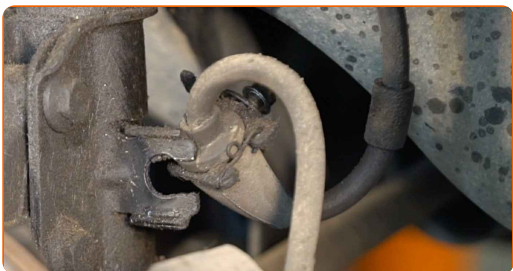
11

Koppla loss bromsslangshållaren från fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.

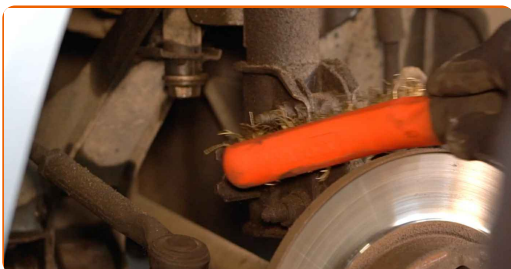


12

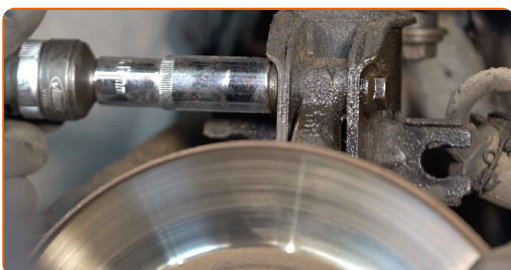
Lossa bromsslangen från stötdämparen.



- 13** Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



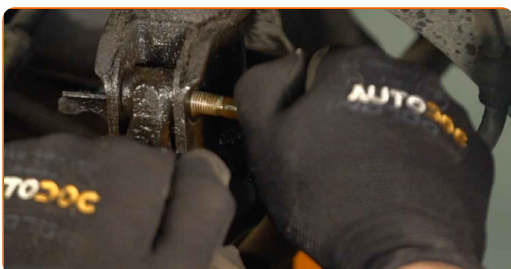
- 14** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en trycknyckel.



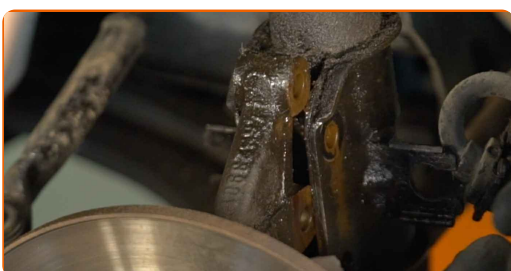
- 15** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



- 16** Ta bort fästbultarna. Använd en kofot.



- 17** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en kofot.



18

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr19.

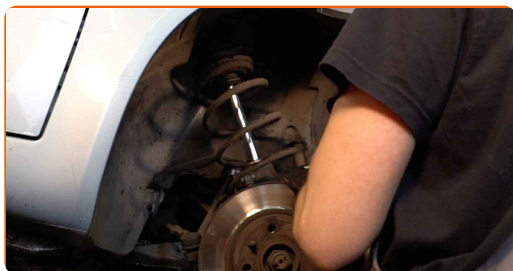


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. FIAT Punto II Van (188)

19

Avlägsna fjäderbenet.



20

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

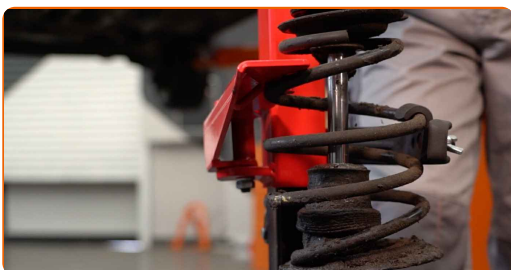


Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

21

Komprimera fjädern.



22

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 27. Använd en spärrnyckel.



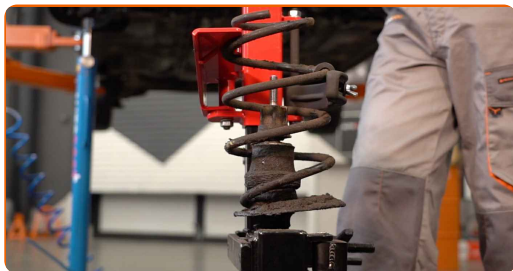
23

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



24

Lossa spiralfjädern.



25

Avlägsna fjädern.



26

Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

27

Installera fjädern på stötdämparen.



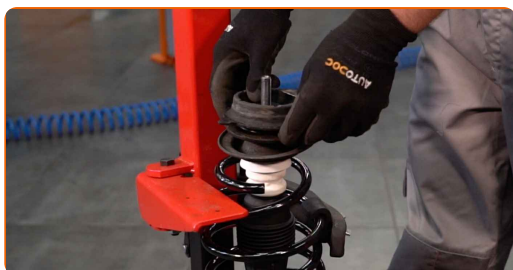
28 Komprimera fjädern.



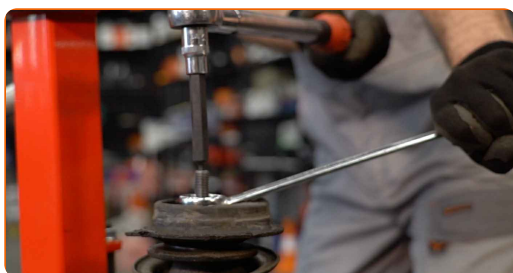
29 Installera dammhylsan och stötstoppet på den nya stötdämparen.



30 Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



31 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd HEX Nr. H6. Använd kombinyckel Nr 27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 59 Nm vridmoment.



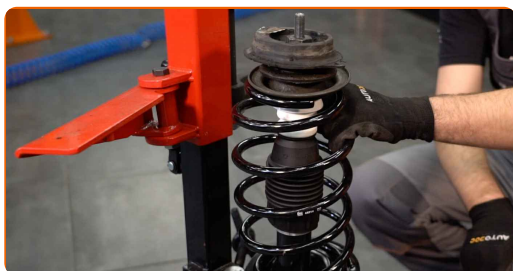
Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). Tips:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

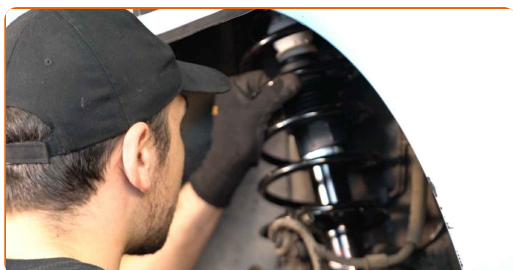
32 Sluta komprimera fjädern.



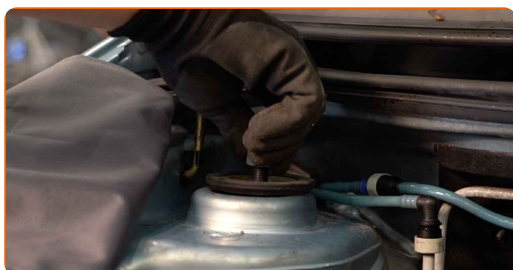
33 Ta bort det monterade fjäderbenet.



34 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



35 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

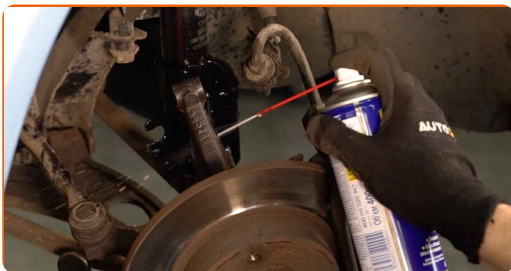


AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Punto II Van (188) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

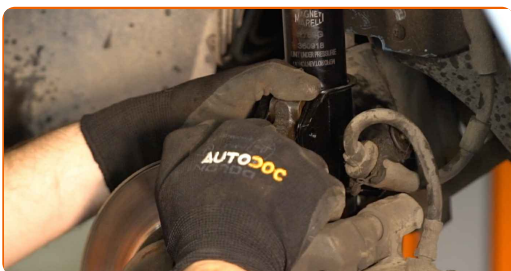
36

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



37

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



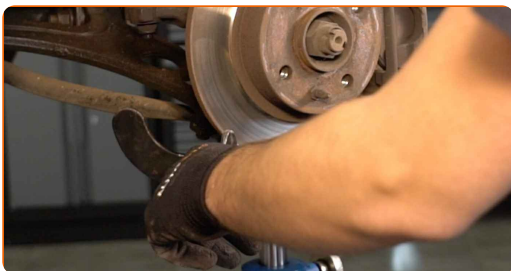
38

Montera fästningsbolten.



39

Avlägsna stöder under styrspindeln.



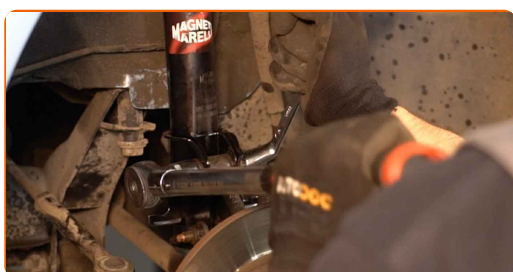
AUTODOC rekommenderar:

- FIAT Punto II Van (188) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

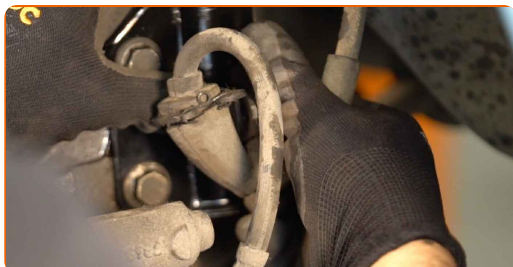
- 40** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd kombinyckel Nr17.



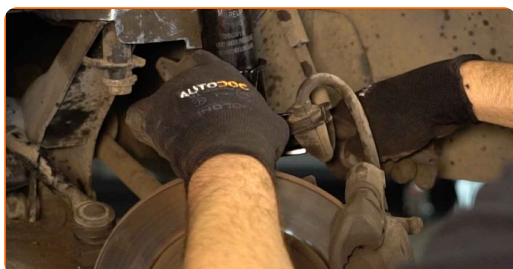
- 41** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd kombinyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



- 42** Fäst bromsslängan på fjäderbenet.



- 43** Dra åt bromsslängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



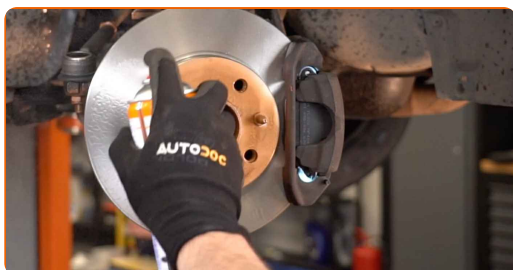
44 Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



45 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



46 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: fjädrar – FIAT Punto II Van (188). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

47 Installera hjulet.

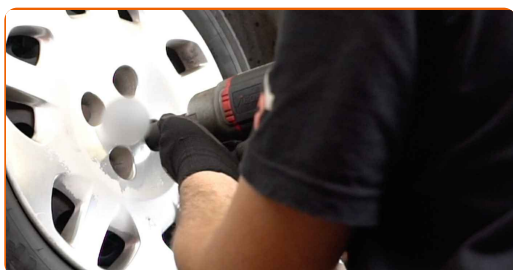


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. FIAT Punto II Van (188)

48

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



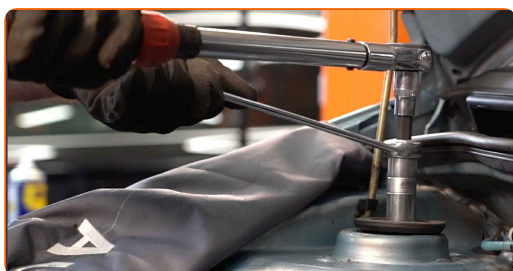
49

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 86 Nm vridmoment.

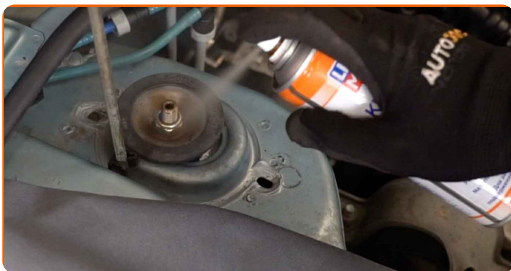


50

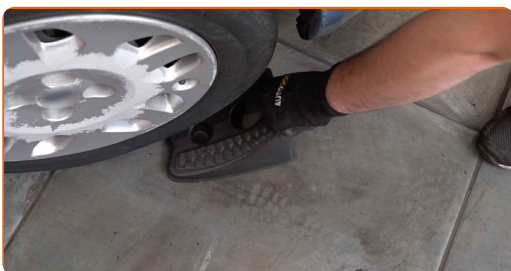
Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr19. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 59 Nm vridmoment.



51 Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



52 Ta bort domkrafter och kilarna.



53 Ta bort skärmskyddet.

54 Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.