



Byta hjullager fram på
FIAT Seicento / 600
Hatchback (187_) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 1.1, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) Elettrica

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT PANDA (169) 1.2

**UTBYTE: HJULLAGER – FIAT SEICENTO / 600
HATCHBACK (187_). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Universal smörjning
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Insex bit Nr. H5.
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.32
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Plattmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Gummiklubba
- Kullestragare
- Skruvstäd
- Kofot
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Tips från AUTODOC:

- Använd aldrig ett lager igen på en FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

4 Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Pressa ut den flänsade delen av drivaxelns fäste. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



8

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

9

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



10

Sänk bilen.

11

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel.



12

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

13

Skruva av hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

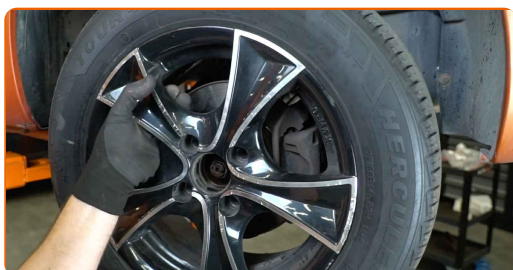


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

14

Ta bort hjulet.

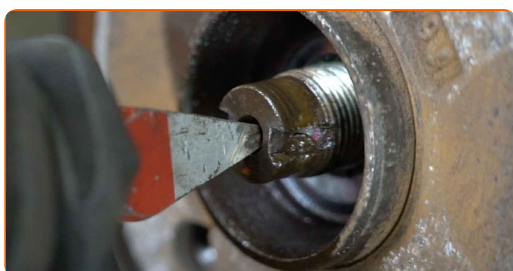


15

Ta bort fästmuttern.

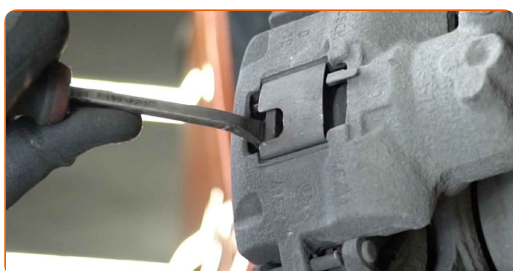
16

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



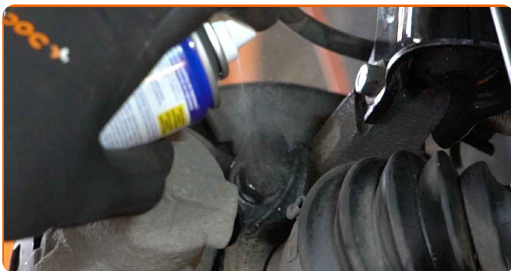
17

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



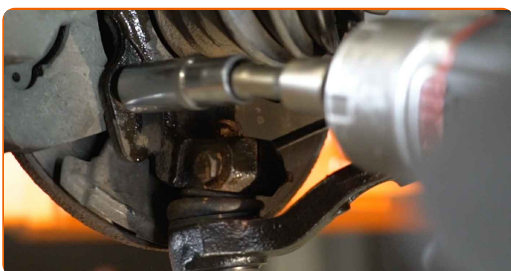
18

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



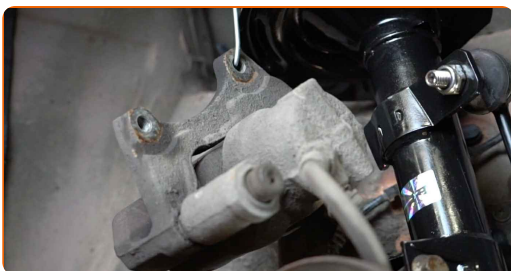
19

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



20

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

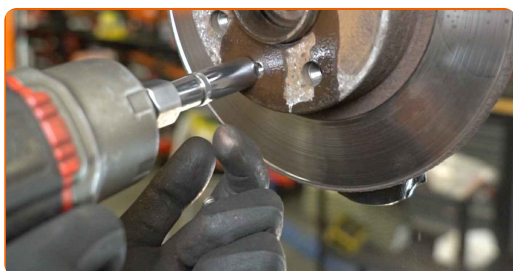
21

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

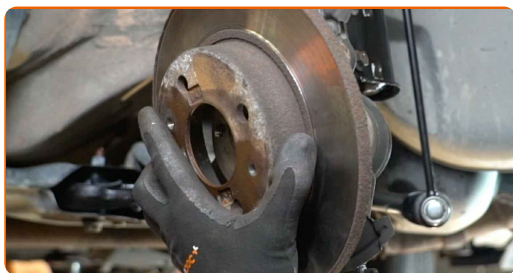


22

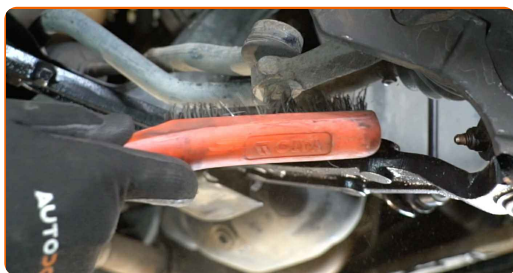
Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärnyckel.



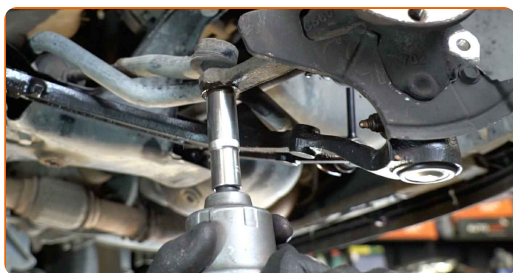
23 Avlägsna bromsskivan. Använd en gummihammare.



24 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



25 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

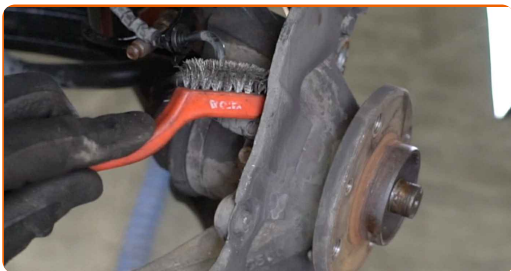


26 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



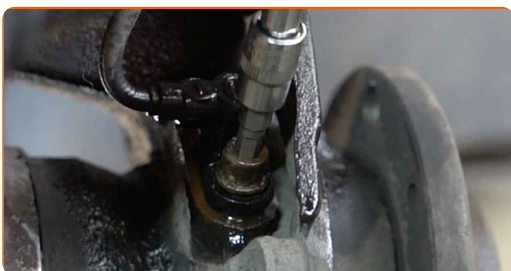
27

Rengör ABS-sensorns monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



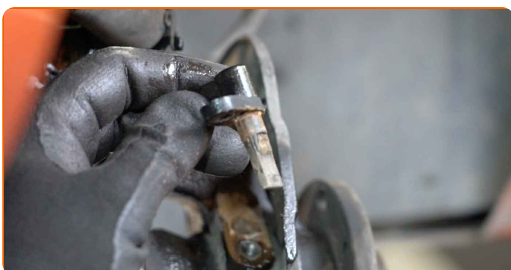
28

Skruva loss ABS-sensorns fästelement. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



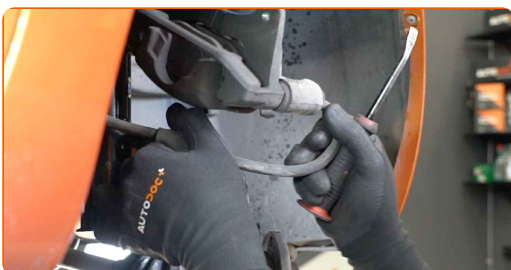
29

Koppla loss ABS sensor.



30

Koppla loss kablarna och bromsslagen från stötdämparens montering. Använd en kofot.



- 31** Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 32** Ta bort fixdubben.



- 33** Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 34** Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



35 Ta bort fästbultarna.



36 Ta bort drivaxeln från styrspindeln.

37 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



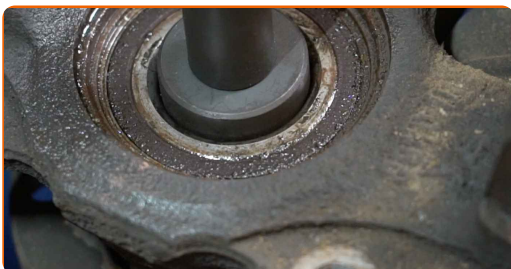
38 Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



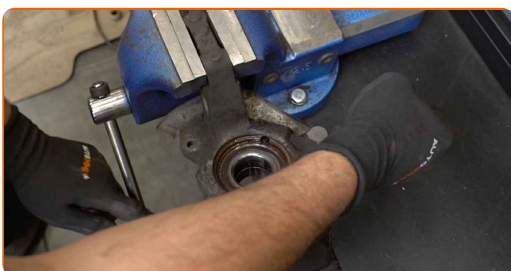
39 Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



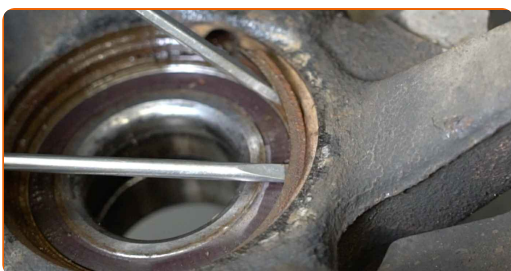
- 40** Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



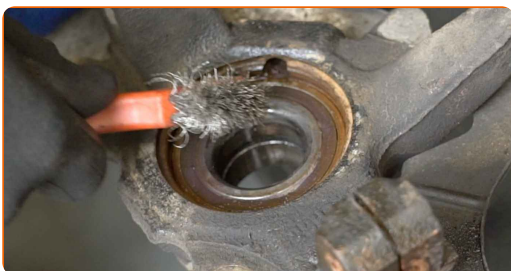
- 41** Placera hjulspindeln i skruvstället.



- 42** Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd platta skruvmejslar (2 delar).



- 43** Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



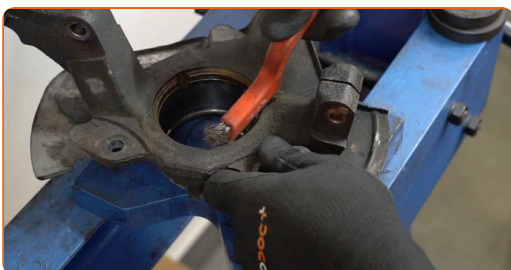
44 Lossa skruvstället och ta bort hjulspindeln.



45 Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



46 Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



47 Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

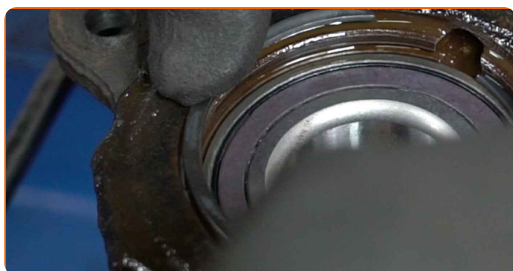


Utbyte: hjullager – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

48

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd en plattmejsel.



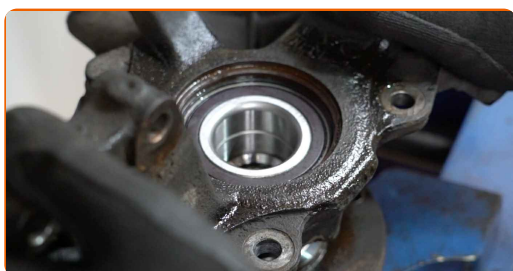
49

Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.



50

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindel. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

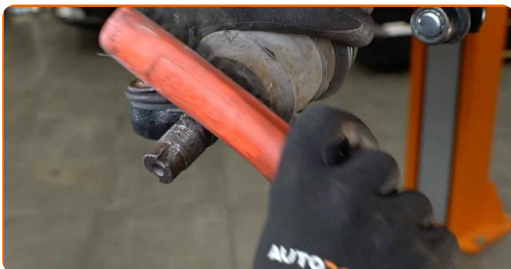


Utbyte: hjullager – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Tips från AUTODOC:

- Se till så att hjulnavet är i rätt läge. Undvik all typ av obalans

51

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



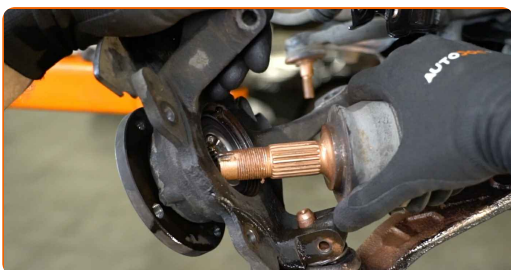
52

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



53

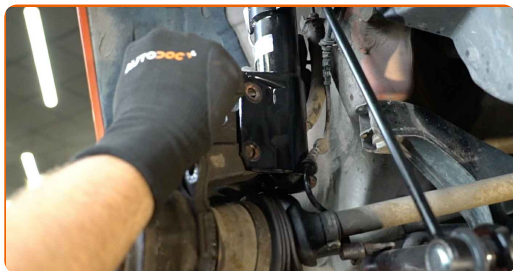
Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.



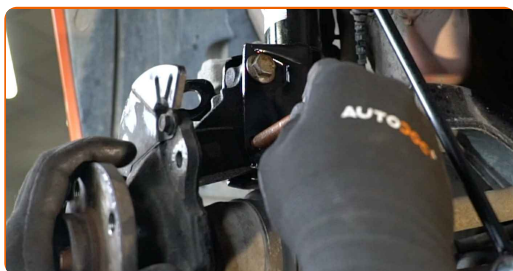
54

Installera drivaxeln.

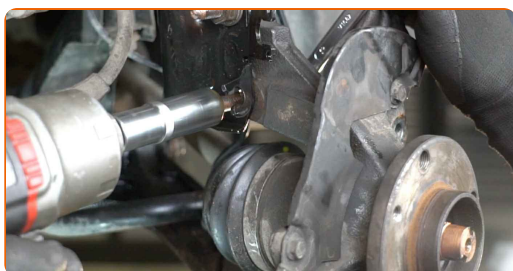
55 Justera fjäderbenet på styrspindeln.



56 Montera fästningsbolten.



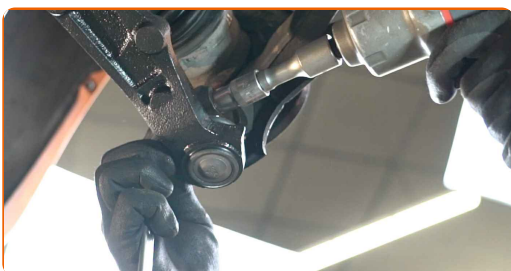
57 Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hulsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



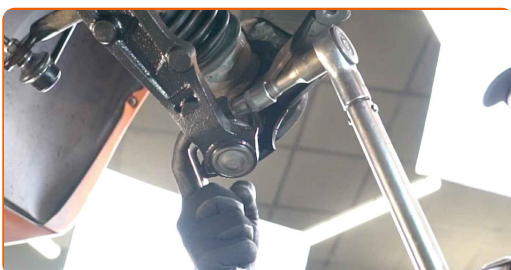
58 Installer fästningsbulten.



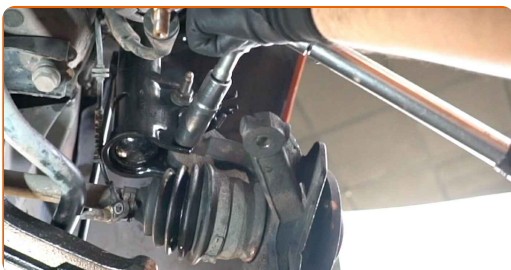
- 59** Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



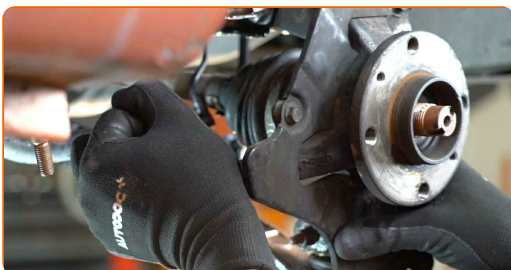
- 60** Dra åt kullledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 32 Nm vridmoment.



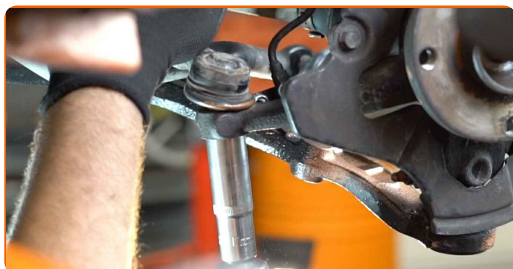
- 61** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



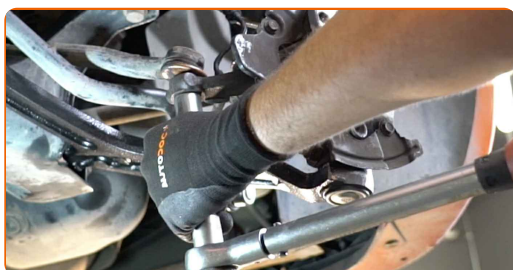
- 62** Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



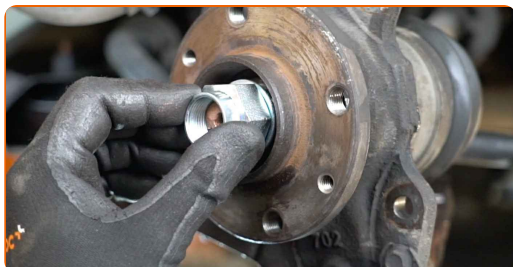
- 63** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



- 64** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



- 65** Montera fästmuttern.

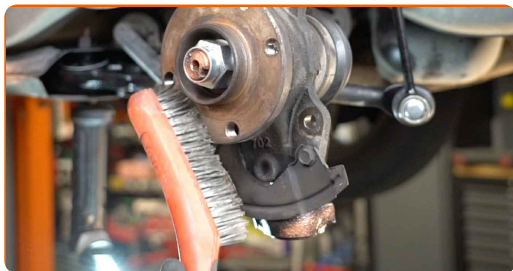


- 66** Skruva loss drivaxlens mutter. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en spärrnyckel.



67

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



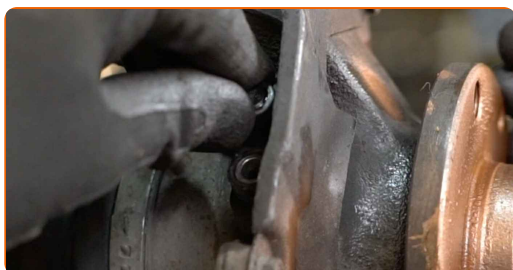
68

Behandla ABS-sensorns fäste. Använd en multi purpose smörjmedel.



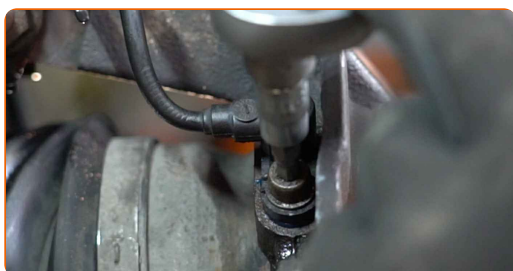
69

Koppla tillbaka ABS sensor.



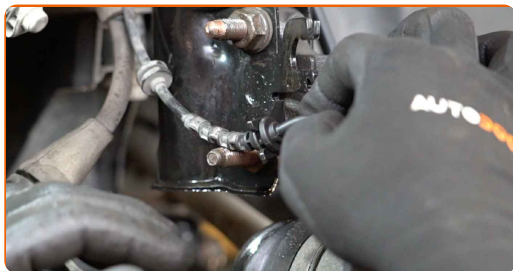
70

Dra åt fästet som kopplar ihop ABS-sensorn med styrspindeln. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



71

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslangen på fjäderbenet.



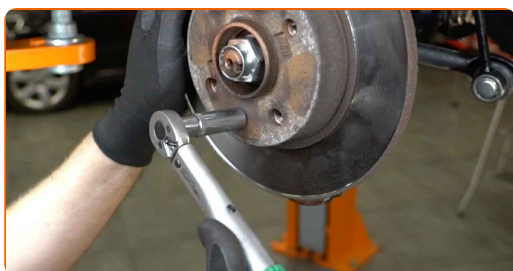
72

Installera bromsskivan.



73

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



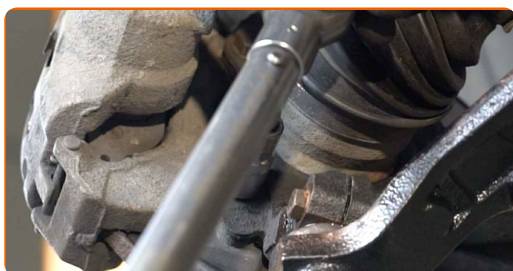
74

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



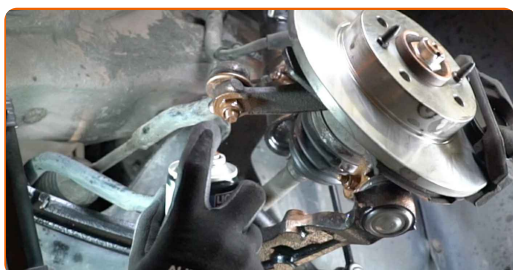
75

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



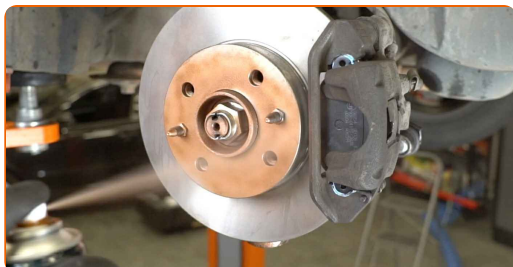
76

Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Behandla fästningarna för kulleleden. Använd kopparpasta.



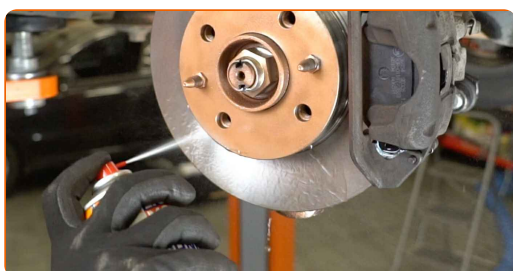
77

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



78

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

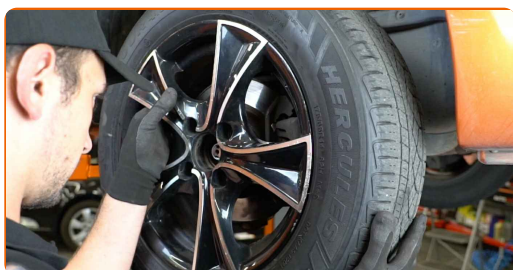


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

79

Installera hjulet.

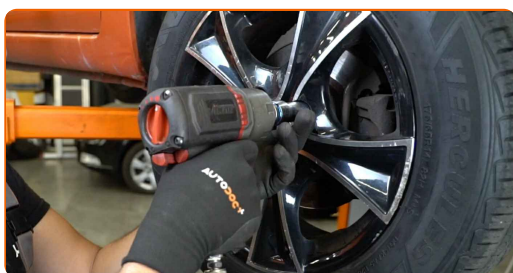


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_)

80

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



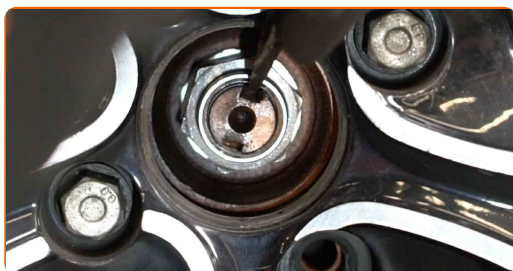
81

Sänk bilen.

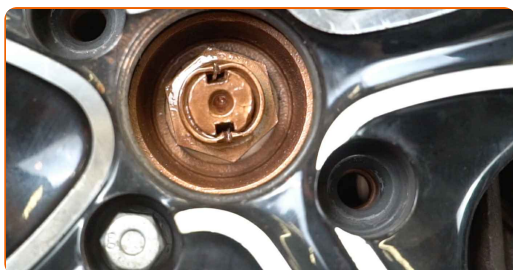
82 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 185 Nm vridmoment.



83 Pressa en del av fästet till drivaxeln igen. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



84 Behandla drivaxelns fästen. Använd kopparpasta.



85 Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 98 Nm vridmoment.



86

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.