



Byta främre undre arm
på **FIAT Stilo Skåpbil /
Kombi (192)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.9 JTD (192DXG1B), FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.6 (192DXB1A), FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.9 JTD (192DXS1A), FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.6 (192DXR1A), FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192) 1.9 JTD (192DXT1B)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

Utbyte: främre undre arm – FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – FIAT STILO SKÅPBIL / KOMBI (192). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

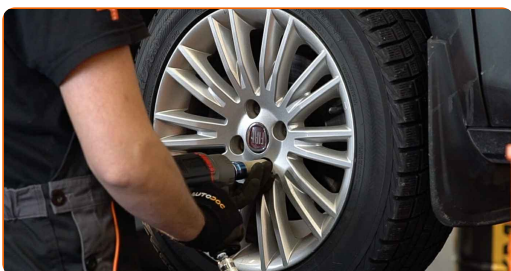


3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



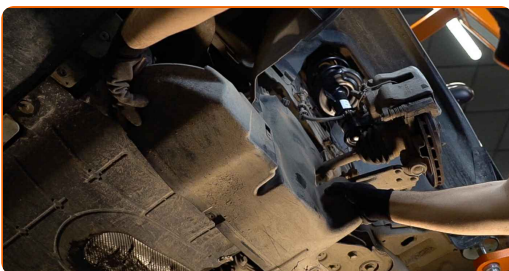
6

Skrova loss och ta bort fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd en Phillips skruvmejsel. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



7

Ta bort hjulbågsskyddet.



- 8** Gör rent fästenas som ansluter kulleleden till styrspindeln. Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



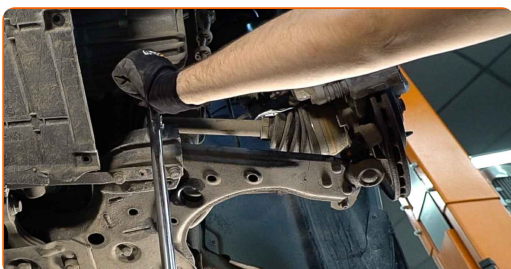
- 9** Skruva loss kulleledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



- 10** Ta bort fixdubben.



- 11** Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



12

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel.



13

Ta bort fästbultarna (2 delar).



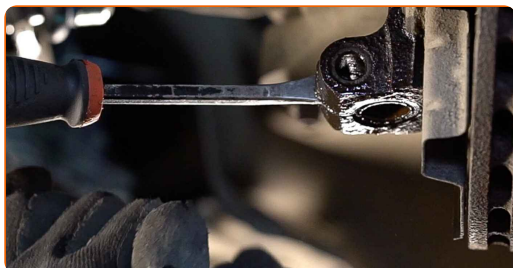
14

Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en kofot. Använd en hammare.



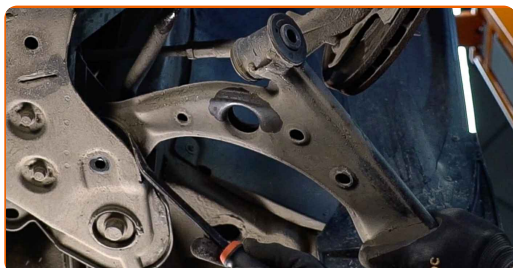
15

Koppla loss kulleket från styrspindeln.



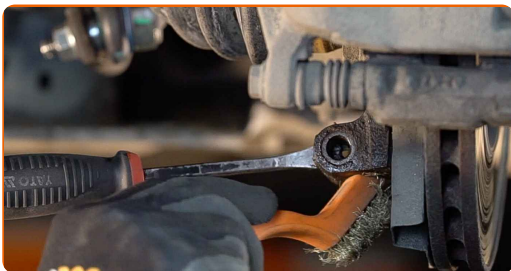
16

Avlägsna spaken. Använd en kofot.



17

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarman. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18

Installera den nya spaken. Använd ett körnare dorn.



Utbyte: främre undre arm – FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

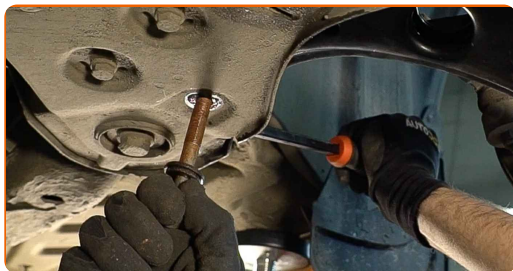
19

Koppla kullelet till styrspindeln.



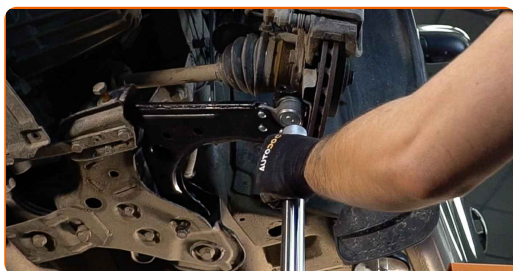
20

Montera länkarmens fästningar.



21

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

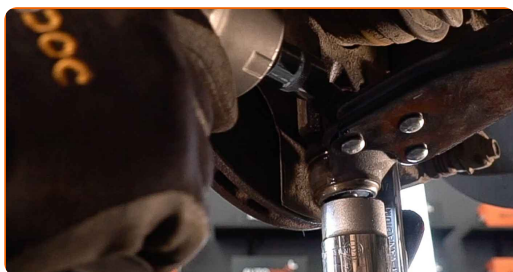


22

Installer fästningsbulten.

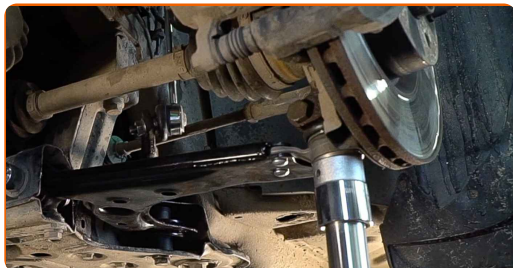
23

Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr17.

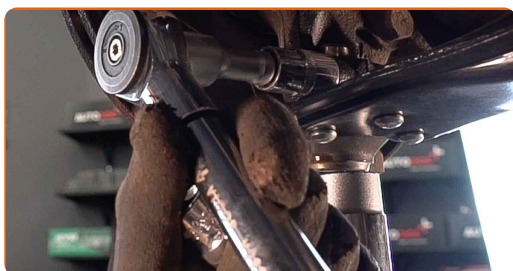


24

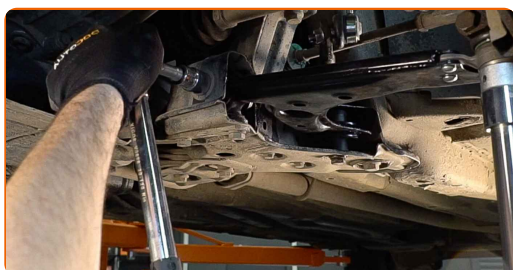
Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



- 25** Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



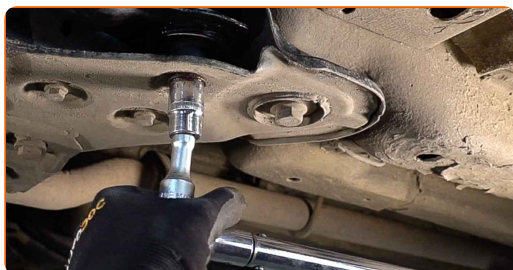
- 26** Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 95 Nm vridmoment.+90°



Utbyte: främre undre arm – FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192). Proffsen rekommenderar:

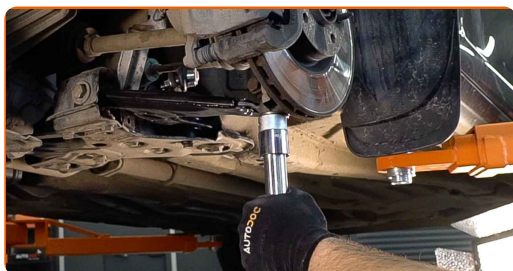
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 27** Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



28

Avlägsna stödet underifrån stängan.

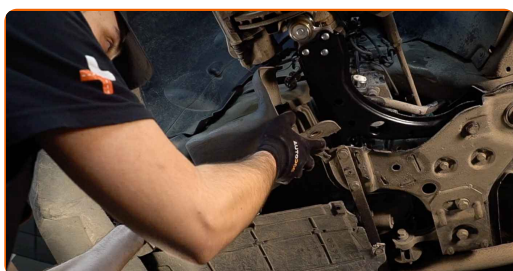


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – FIAT Stilo Skåpbil / Kombi (192). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

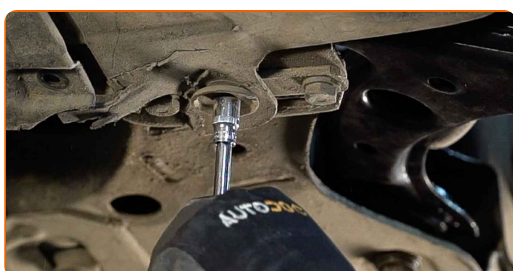
29

Montera hjulbågsskyddet.

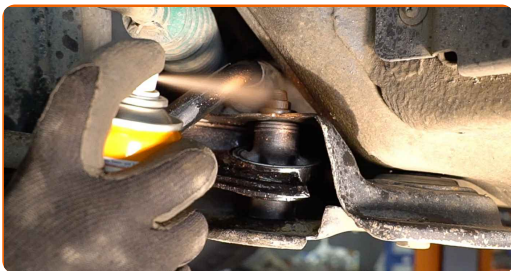


30

Montera och dra åt fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd en Phillips skruvmejsel. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



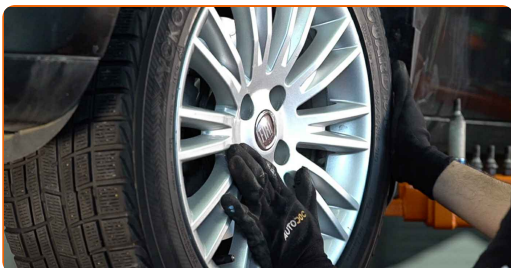
31 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



32 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



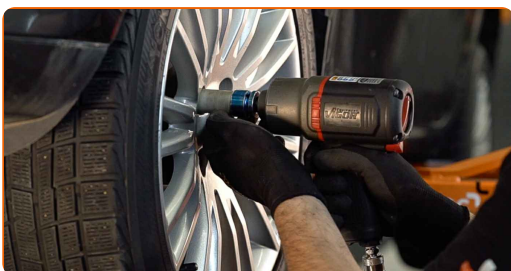
33 Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

34 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



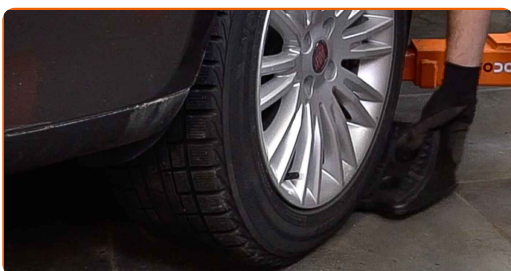
35

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



36

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.