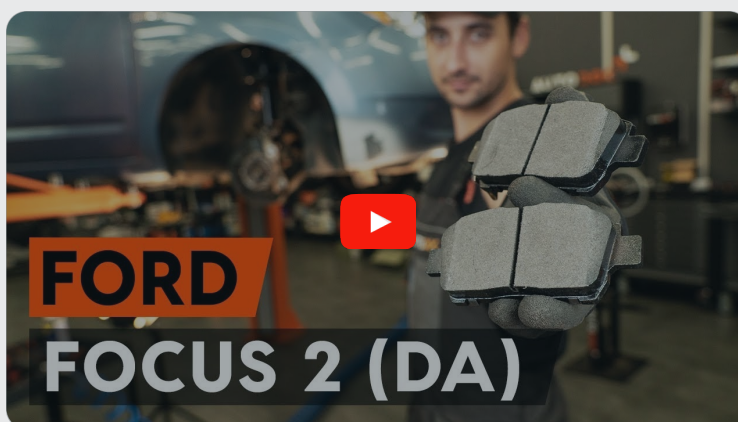




Byta bromsbelägg fram  
på **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 CNG

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

UTBYTE: BROMSBELÄGG – FORD C-MAX II (DXA/CB7,  
DXA/CEU). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER  
BEHÖVA:



- Stålbörste
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

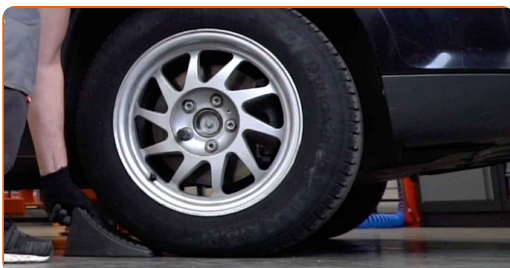
Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.



**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

6

Ta bort hjulet.



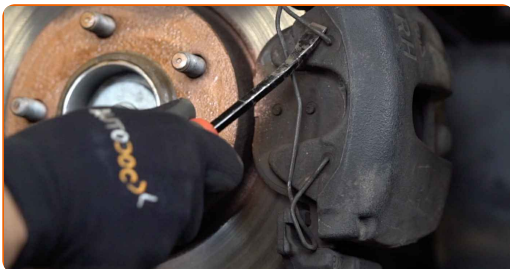
7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



8

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



9

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna bromsoket.

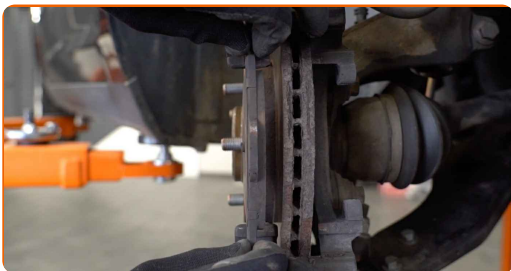


Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbeläggen.

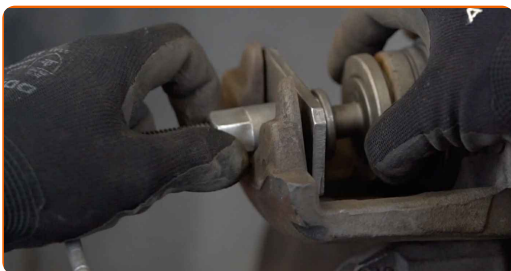


Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

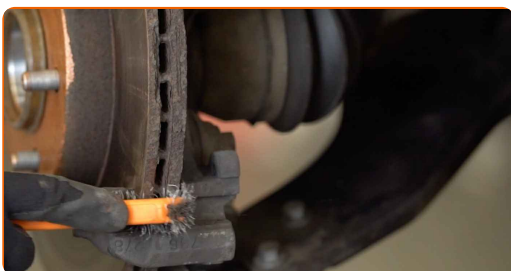
13

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrtyg.



14

Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

15

Behandla baksidan på de nya bromsklossarna. Behandla fästet till bromsoket. Använd anti gnissel pasta.

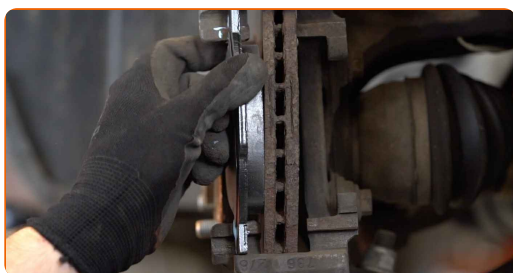


Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

16

Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Proffsen rekommenderar:

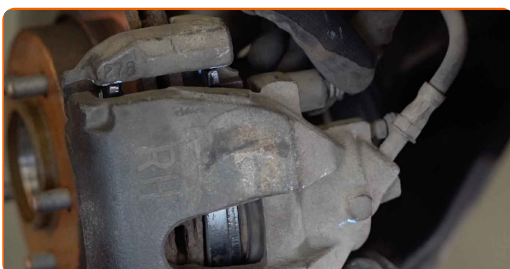
- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.



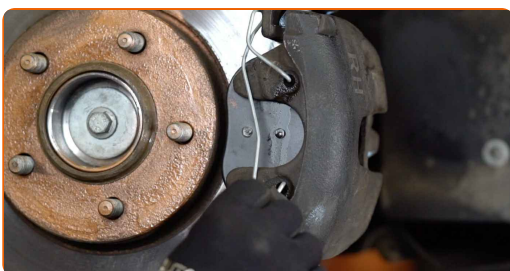
- 17 Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



- 18 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



- 19 Installera bromsokets spärrfjäder.



Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips från AUTODOCs experter:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

20

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



21

Installera hjulet.

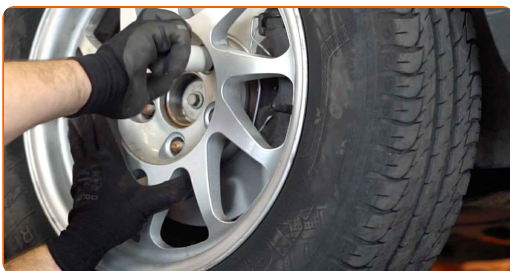


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

22

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



23

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



24

Ta bort domkrafter och kilarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

25

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsbelägg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!**

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.