



Byta vattenpumpar &
kamremssats på **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UTBYTE: VATTENPUMPAR & KAMREMSSATS – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- WD-40 aerosol
- Tätningsmedel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Skiftnyckel Nr16
- Insex bit nr. H6.
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Torxbit T30
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kamaxelverktygskit
- Tratt
- Verktyg för panelclips
- Platt Skruvmejsel
- Tätningskrapa
- Kombinationstänger
- Kofot
- Vätske behållare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd

Köp verktyg

**Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC rekommenderar:**

- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Notera: allt arbete med bilen – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästen till bilbatteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



4 Ta bort batteriklämmorna.



5

Avlägsna motorkåpan.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Proffsen rekommenderar:

- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.
- Lagg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

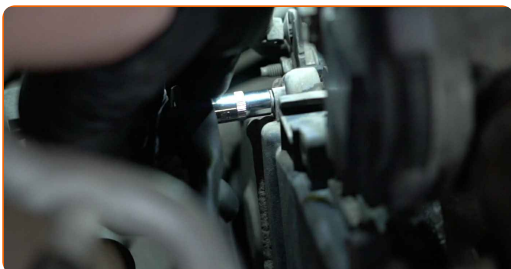
6

Lossa motorns kablage från den övre kamremskåpan. Använd ett verktyg för panelclips.



7

Skruva loss fästena på den övre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



8 Ta bort den övre kamremskåpan.



9 Skruva loss fästena på den nedre multiremskåpan. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



10 Ta bort den nedre multiremskåpan.



11 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.



12 Ta bort poly-V-bältet.



13 Returnera spännaren till dess orginella position.



14 Koppla ifrån luftkonditioneringskompressorns kontakt.



15 Koppla ifrån generatorns kontakt.



16 Ta bort locket från generatorns kablagefäste.



17 Skruva loss generatorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



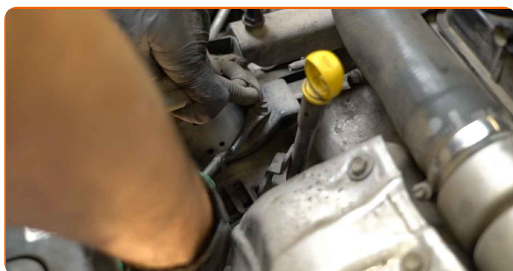
18

Lossa generatorns kablage.



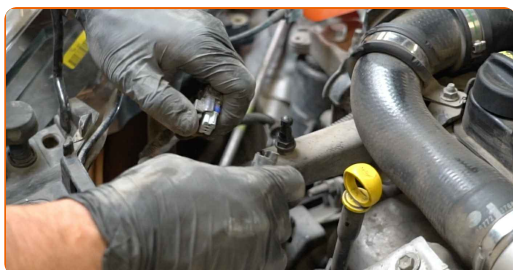
19

Lossa generatorns kablageklämma från fästet. Använd ett verktyg för panelclips.



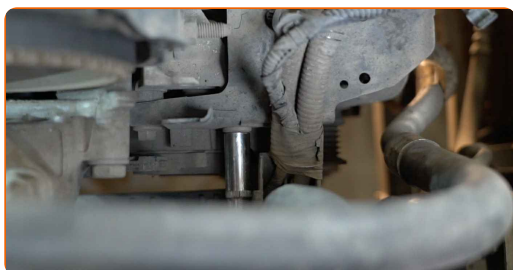
20

Koppla ifrån motorns kablagekontakt.



21

Skruva loss fästena på motorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



22

Lossa motorns kablageklämma från kamremsskåpan. Använd ett verktyg för panelclips.



23

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.



24

Skruva loss fästena på generatorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



25

Ta bort generatorns kablagefäste.



26

Skruva loss fästet på multiremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



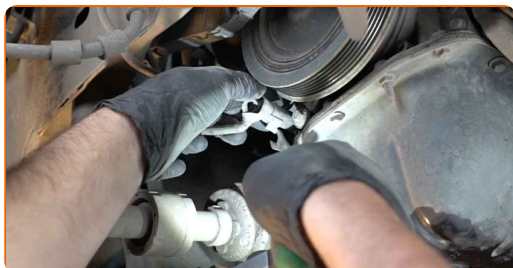
27

Ta bort multiremmens spännrulle.



28

Koppla bort kontakten från vevaxelgivaren. Använd ett verktyg för panelclips.

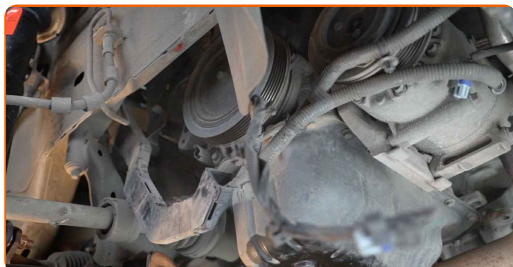


29

Lossa vevaxelgivarens kablar. Använd ett verktyg för panelclips.

30

Lossa motorns kablage.



31

Skruva loss fästena på motorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



32

Ta bort vevaxelremskivans lock. Använd en plattmejsel.



33

Vrid vevaxelremskivan. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



Vänligen notera!

- Kolven bör vara vid sin nedre dödpunkt (ND).
- Justera ventiltidsinställningen enligt fabriksmärkningarna.

34

Installera svänghjulets låsverktyg enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



35

Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



36

Ta bort vevaxelremskivan.



37

Skruva loss fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



38 Ta bort den nedre kamremskåpan.



39 Skruva loss vevaxelgivarens fäste. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



40 Ta bort vevaxelgivaren.



41 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



42 Förbered en vätskebehållare.



43 Rengör kylvätskans dräneringsplugg. Använd allrengöringsprej.



44 Ta bort låsklämman från kylvätskans dräneringsplugg.



45 Ta bort kylvätskans dräneringsplugg.



46 Dränera kylmedlet från motorn.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

47

Rengör kylvätskeslangarnas kontakter. Använd allrengöringssprej.



48

Lossa kylvätskeslangarna från kylvätskebehållaren.



49

Lossa det nedre kylvätskerörets klämma. Använd kombinationsstänger.



50

Lossa det nedre kylvätskeröret.



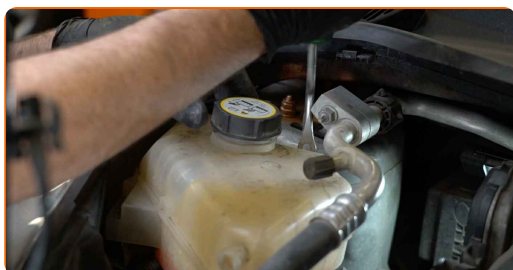
51

Skruva loss fästena på luftkonditioneringens rörfäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



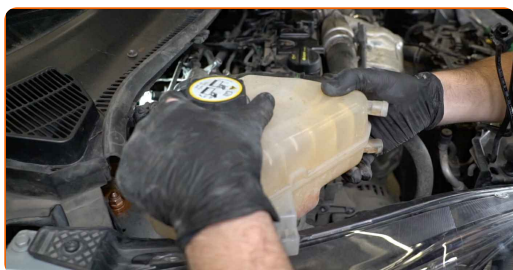
52

Lösgör kylvätskebehållarens hållare. Använd ett verktyg för panelclips.



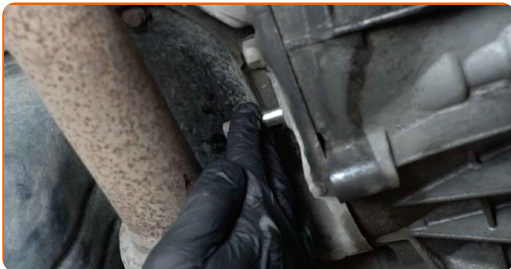
53

Ta bort kylvätskebehållaren.



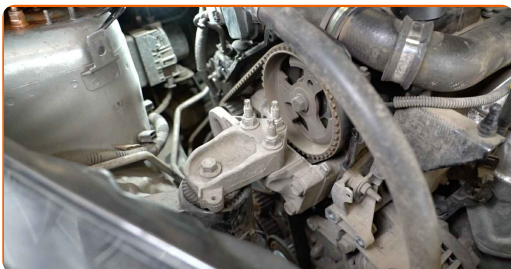
54

Ta bort svänghjulets låsverktyg. Använd ett kamaxelverktygskit.



55

Vrid på vevaxelns kuggjul. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

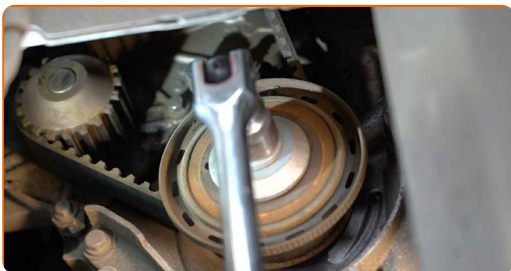


Vänligen notera!

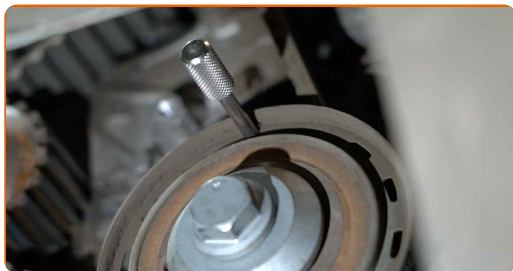
- Kolven bör vara vid sin övre dödpunkt (ÖD).

56

Installera låsverktyget för vevaxelns kuggjul enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



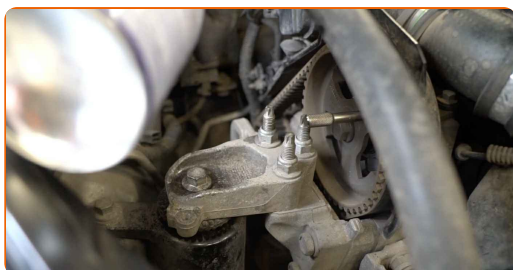
57 Installera låsverktyget för kamaxelns kugghjul enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



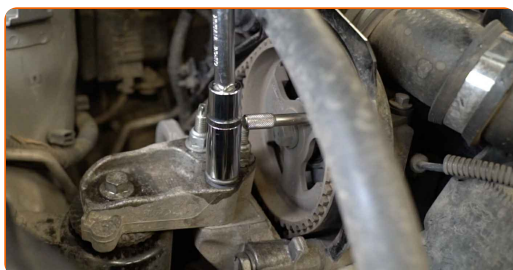
58 Stöd motorn i oljeträgs området. Använd en hydraulisk domkraft.



59 Rengör motorns monterings fästningar. Använd WD-40 aerosol.



60 Skruva loss de övre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



61

Lossa skruvarna på motorfästena. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



62

Ta bort fästbultarna.



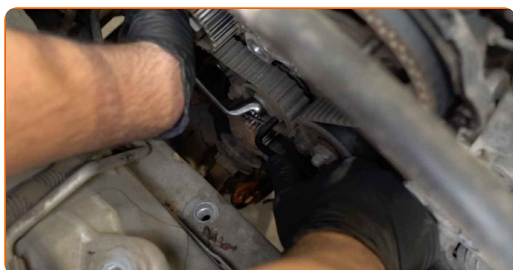
63

Demontera motorfästena.



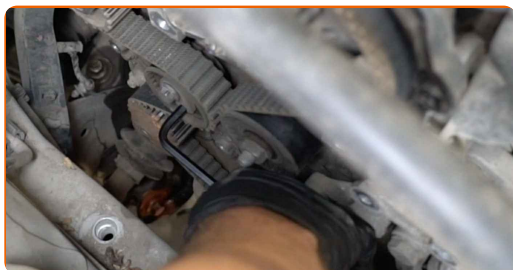
64

Lossa fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6.



65

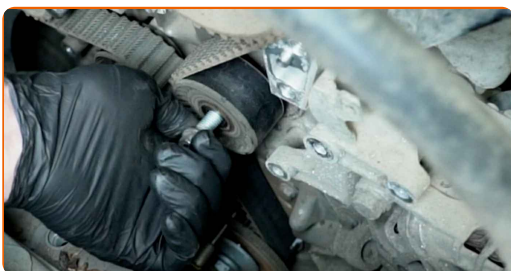
Dra kamremmens spännrulle åt sidan.



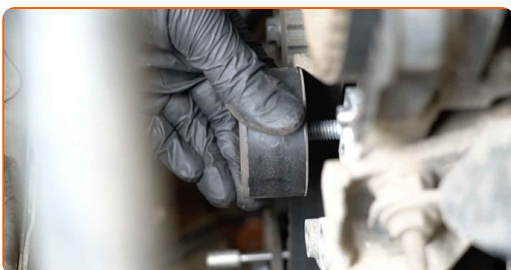
66 Installera låsverktyget för kamremmens spännrulle. Använd ett kamaxelverktygskit.



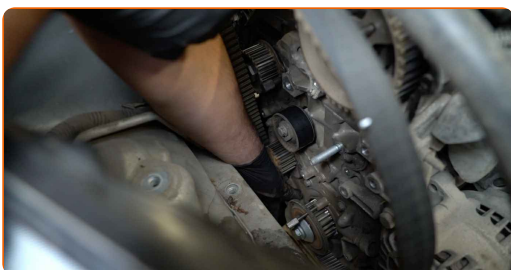
67 Skruva loss fästet på kamremmens styrrulle. Använd kombinyckel Nr 16.



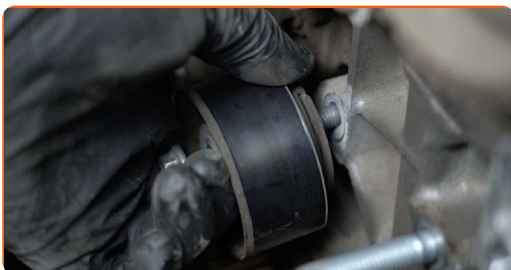
68 Ta bort kuggremmens styrrulle från dess monteringsfäste.



69 Ta bort kamremmen.



70 Ta bort kamremmens spännrulle.



71

Skruva loss vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



72

Ta bort vattenpumpen. Använd en kofot.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylvätska kan komma ut ur vattenpumpens kanaler och hölje.

73

Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringssprej.



74 Installera vattenpumpens packning.



75 Installera den nya vattenpumpen.



76 Dra åt vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



77 Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



78 Installera kamremmens spännrulle.



79

Skruva i fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13.



80

Installera kamremmens styrrulle.



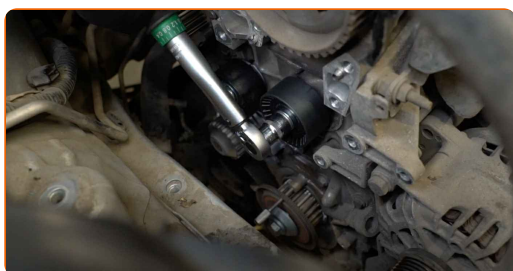
81

Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



82

Dra åt fästet på kuggremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 37 Nm vridmoment.



83

Installera den nya kamremmen.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Tips från AUTODOC:

- Var försiktig så att du inte skadar kamremmen.

84

Justera kamremmens spändhet genom att flytta på spännrullen.



AUTODOC rekommenderar:

- Se till att kamremmen är tillräckligt spänd.

85

Dra åt fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



86

Ta bort låsverktyget för kamremmens spännrulle.



87

Ta bort låsverktyget från kamaxelns kuggjul.



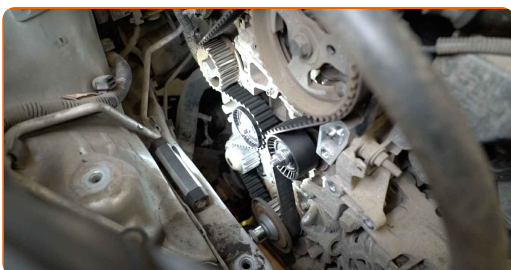
88

Ta bort låsverktyget från vevaxelns kuggjul.



89

Vrid vevaxelremskivan. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

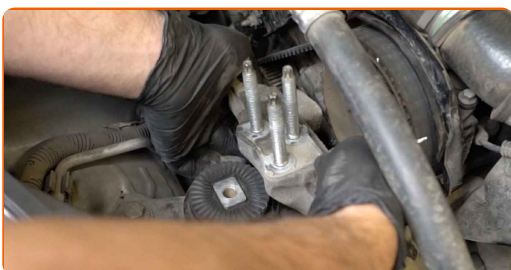


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Proffsen rekommenderar:

- Se till att alla kamremmens komponenter är korrekt monterade.

90

Montera motor fästet på sitt monterings säte.



91

Behandla fästningarna för motorfästet. Använd ett tätningsmedel.



92

Montera fästningsbolten.



93

Dra åt motorfästets skruvar. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



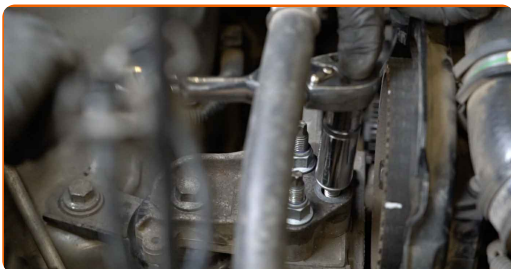
94

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



95

Skruva i de övre fästena på motorfästet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



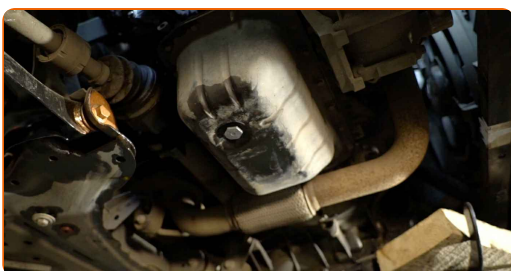
96

Dra åt de övre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



97

Avlägsna stödet underifrån motorn.



AUTODOC rekommenderar:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

98

Installera vevaxelgivaren.



99

Dra åt fästet på vevaxelgivaren. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



100

Installera den nedre kamremskåpan.



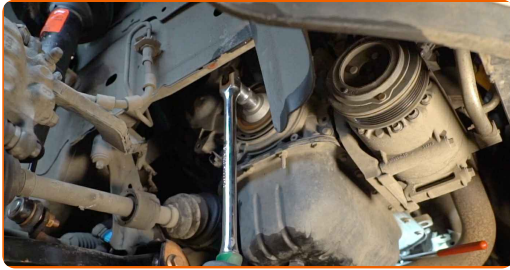
101

Dra åt fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 6 Nm vridmoment.



102

Vrid på vevaxelns kugghjul. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

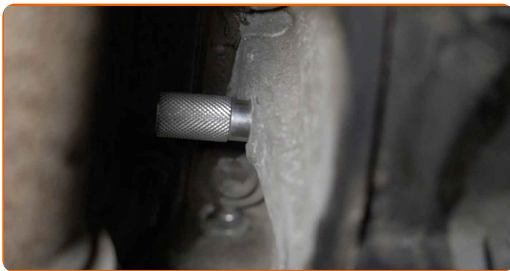


Vänligen notera!

- Kolven bör vara vid sin nedre dödpunkt (ND).
- Justera ventiltidsinställningen enligt fabriksmärkningarna.

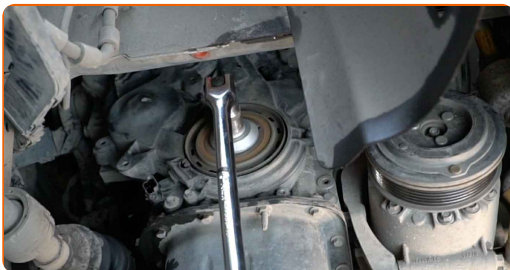
103

Installera svänghjulets låsverktyg enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



104

Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



105

Installera vevaxelremskivan enligt fabriksmärkningarna.



106

Dra åt vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.+190°

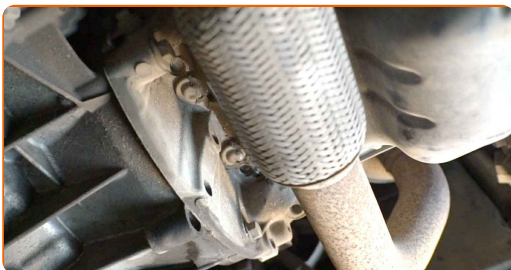


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

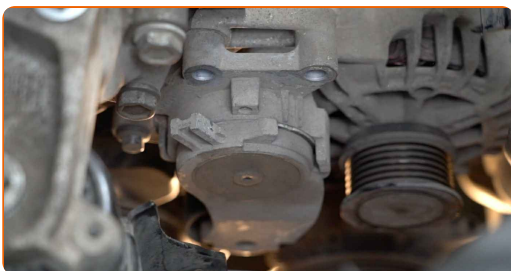
107

Ta bort svänghjulets låsverktyg.

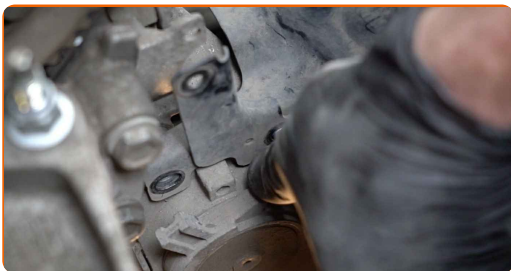


108

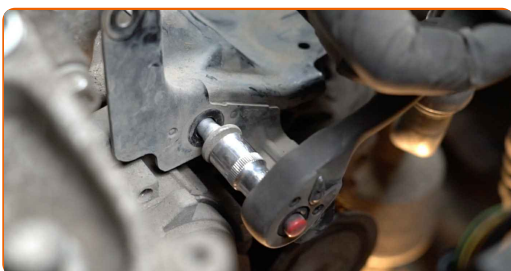
Installera multiremens spännrulle.



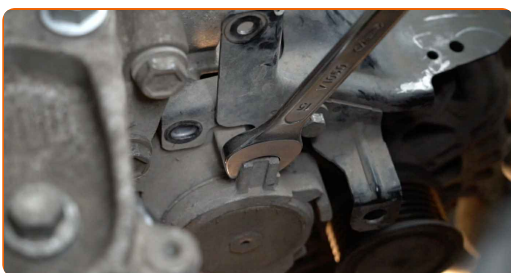
109 Installera generatorns kablagefäste.



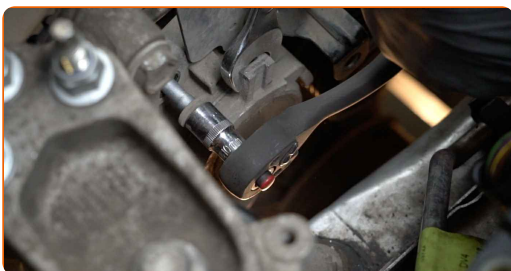
110 Skruva i fästena på motorns kablagefäste. Skruva i fästena på generatorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



111 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.



112 Skruva i fästet på multiremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



113

Dra åt fästena på motorns kablagefäste. Dra åt fästena på generatorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 14 Nm vridmoment.



114

Dra åt fästet på multiremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 16 Nm vridmoment.



115

Montera kylvätskebehållaren. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



116

Skruva i fästena på luftkonditioneringens rörfäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



117 Fäst kylvätskeslangarna vid kylvätskebehållaren.



118 Rengör det nedre kylvätskerörets monteringsfäste. Använd allrengöringsprej.



119 Fäst det nedre kylvätskeröret.



120 Fäst det nedre kylvätskerörets klämma. Använd kombinationsstänger.



121 Installera kylvätskans dräneringsplugg.



122 Installera låsklämman för kylvätskans dräneringsplugg.



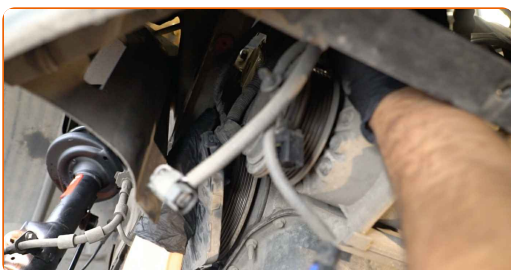
123 Installera vevaxelremskivans lock.



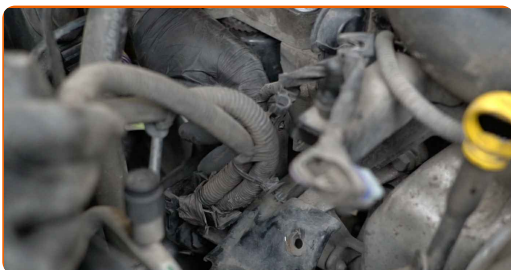
124 Skruva i fästena på motorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



125 Fäst motorns kablage.



126 Fäst generatorns kablage.



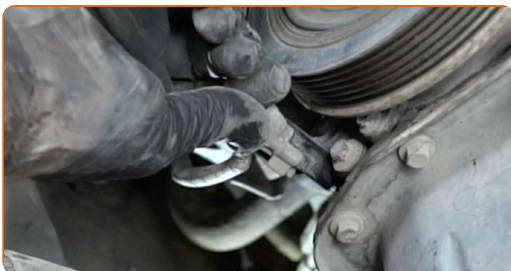
127 Fäst motorns kablageklämma på kamremskåpan.



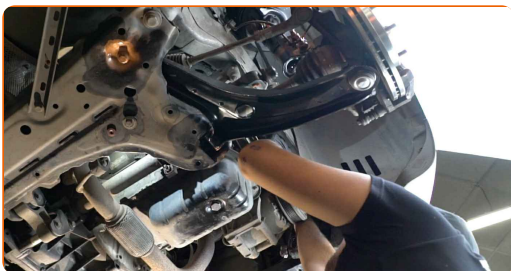
128 Fäst generatorns kablageklämma på konsolen.



129 Anslut vevaxelgivarens kontakt.



130 Fäst vevaxelgivarens kablar.



131 Skruva i generatorns kablagefäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



132 Installera locket på generatorns kablagefäste.



133 Anslut luftkonditioneringskompressorns kontakt.



134 Anslut generatorns kontakt.



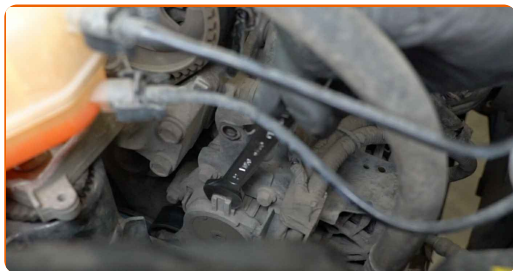
135 Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
 Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

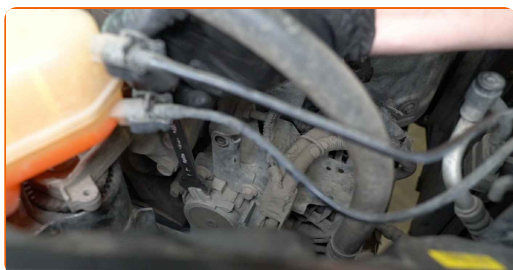
136 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.



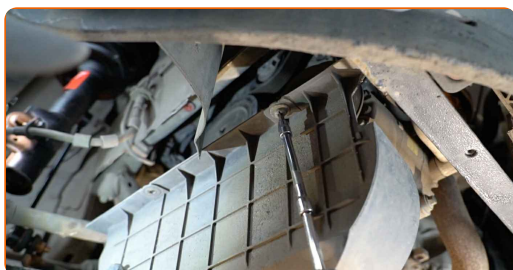
137 Sätt fast den v-ribbade drivremmen på spännskivan.



138 Returnera spännaren till dess orginella position. Använd kombinyckel Nr 15.



139 Installera den nedre multiremskåpan.



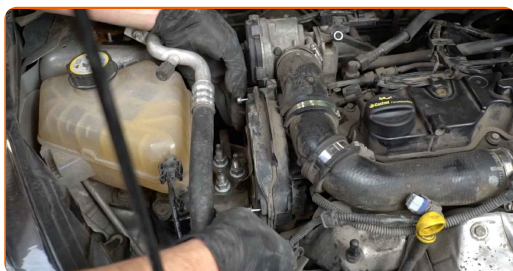
140

Skruva i fästena på den nedre multiremskåpan. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



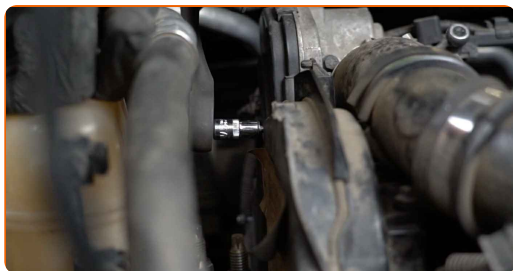
141

Installera den övre kamremskåpan.



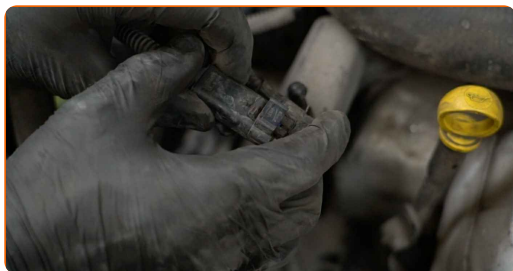
142

Skruva i fästena på den övre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



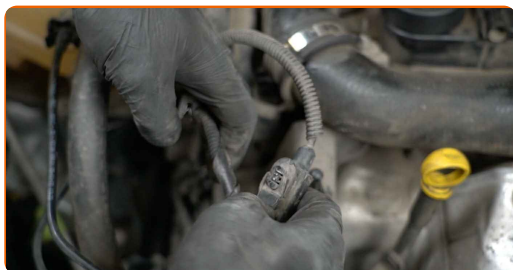
143

Fäst motorns kablage på den övre kamremskåpan.



144

Anslut motorns kablagekontakt.



145

Ta bort kylvätskebehållarens lock.



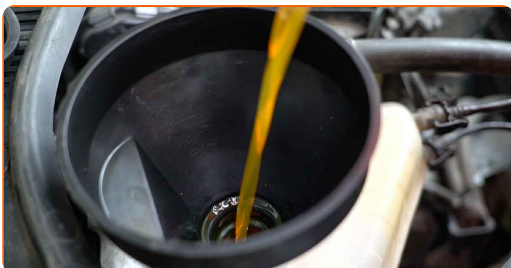
146

Sätt i tratten.



147

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).

Tips:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

148 Installera kylvätskebehållarens lock.



149 Skruva på kylvätskebehållarens lock.



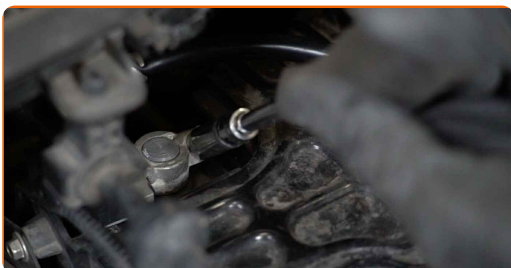
150 Fäst klämmorna på batteriet.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Var försiktig! Blanda inte de positiva och negativa polerna på bilbatteriet.

151 Skruva fast fästen till batteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



152

Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Varning! För att undvika att skada bilens fästen under installationen: använd inte överdriven kraft. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

153

Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.



154

Stäng av motorn.

155

Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



Vänligen notera!

- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

156

Ta bort skärmskyddet.

157

Stäng motorhuven.

Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Proffsen rekommenderar:

- Se till att anteckna miltalet du bytte ut kamrems- och vattenpumpskitten vid.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

VATTENPUMPAR & KAMREMSSATS: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.