



Byta hjullager fram på  
**FORD Focus II Kombi**  
**(DA\_, FFS, DS) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

UTBYTE: HJULLAGER – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.17
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Kullesträckare
- Hjulnöt

**Köp verktyg**

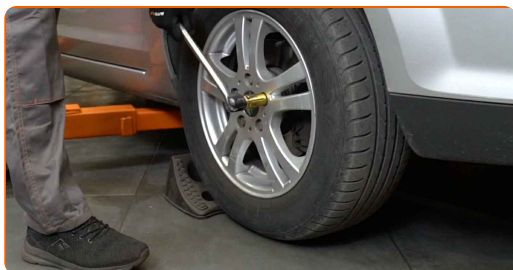
Utbyte: hjullager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: HJULLAGER – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). TA FÖLJANDE STEG:**

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hylsnyckel Nr19.



**3** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

**4** Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

**5**

Ta bort hjulet.



**6**

Koppla loss ABS sensorns kablage.



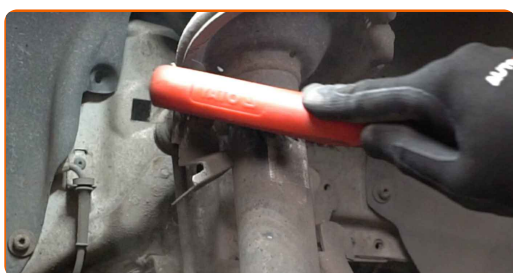
**7**

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



**8**

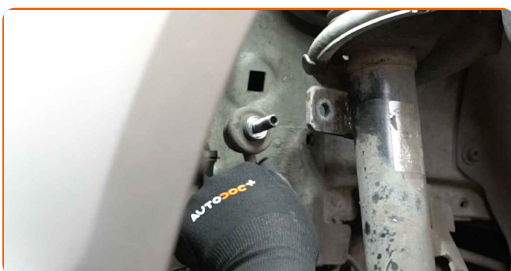
Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 9** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



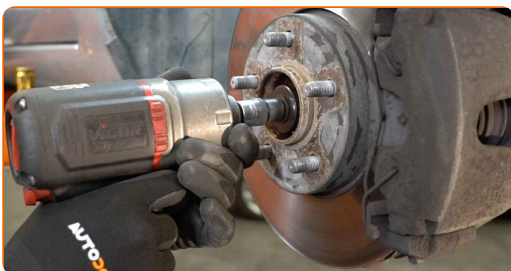
- 10** Avlägsna krängningshämmlänken.



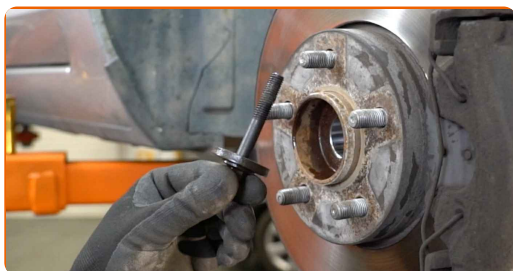
- 11** Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



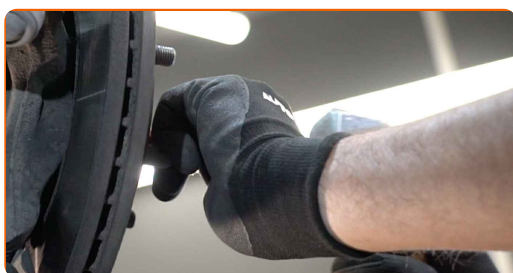
- 12** Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en trycknyckel.



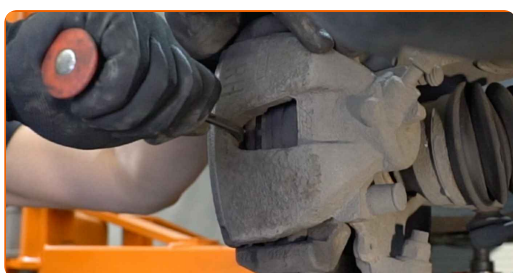
**13** Ta bort fixdubben.



**14** Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



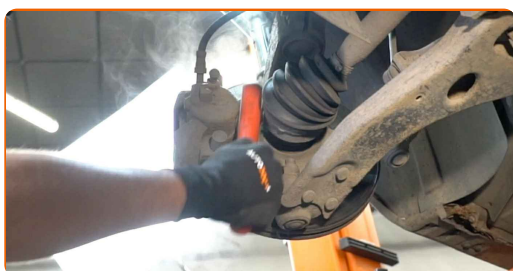
**15** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



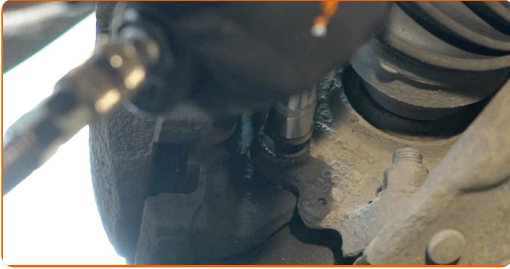
**16** Lossa bromsslangen från stötdämparen. Använd en kofot.



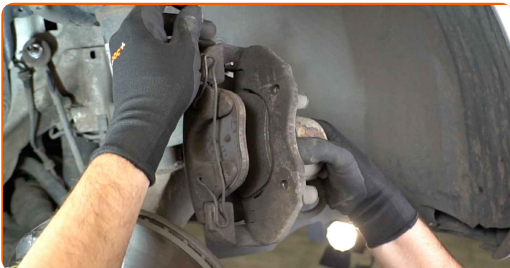
**17** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 18** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



- 19** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



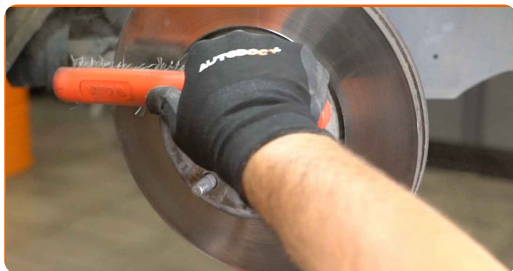
**Utbyte: hjullager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tips från AUTODOC:**

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrypinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.



20

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



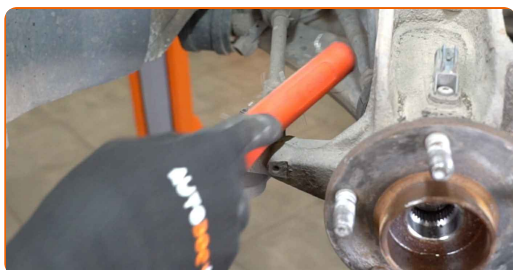
21

Avlägsna bromsskivan.



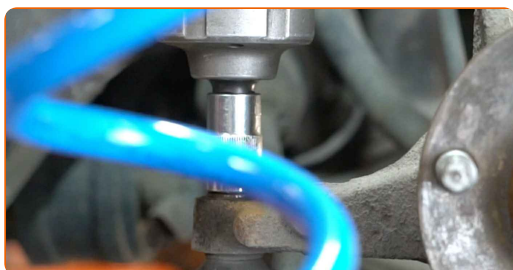
22

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



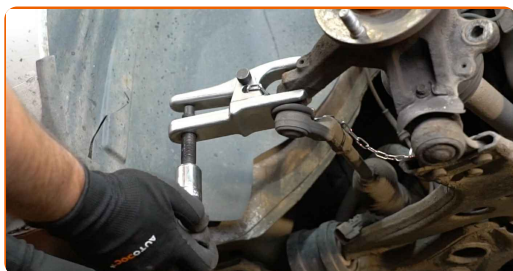
23

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



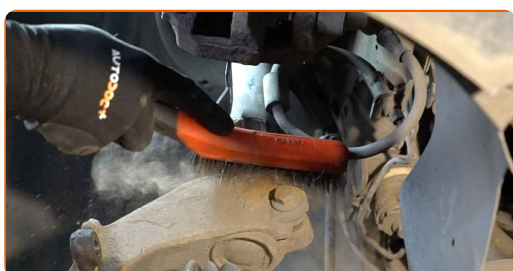
24

Koppla bort parallelstagsändan från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



25

Rengör fästena som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



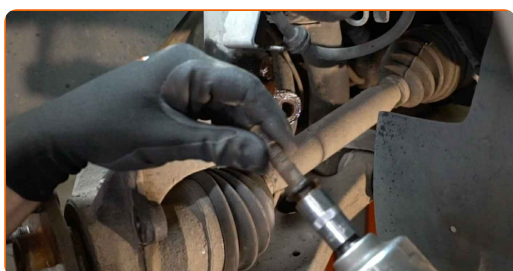
26

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



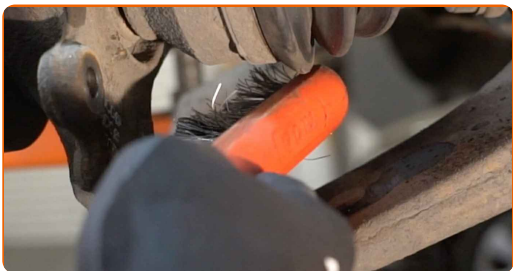
27

Ta bort fixdubben.



28

Rengör fästet som förbinder kullleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



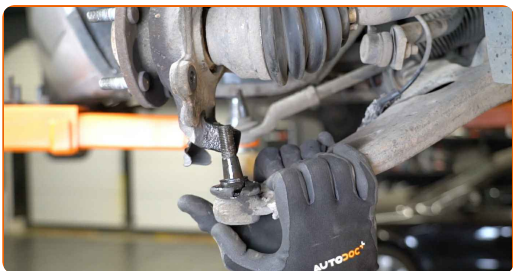
29

Skruva loss kulledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21.



30

Koppla loss kulledet från styrspindeln. Använd en kullad avdragare.



31

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



32

Avlägsna drivaxeln.

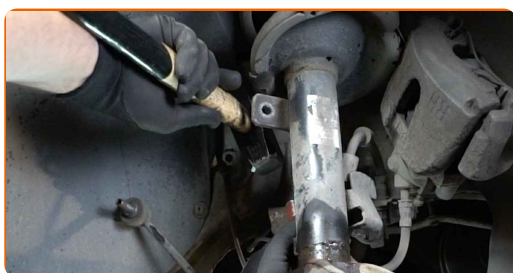


Utbyte: hjullager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tips:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

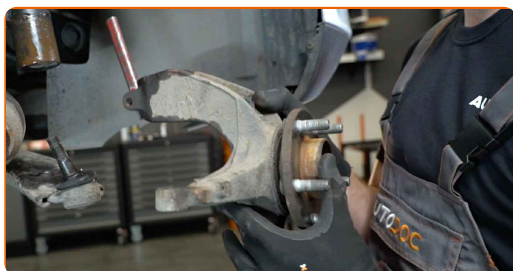
33

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en hammare.



34

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



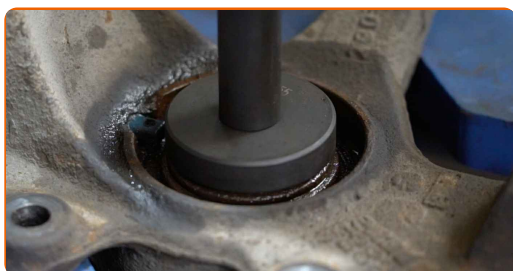
35

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



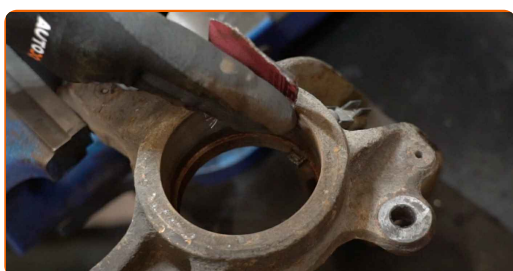
36

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



37

Rengör hjulnavets monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



38

Installera det nya hjulnavet med ett lager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

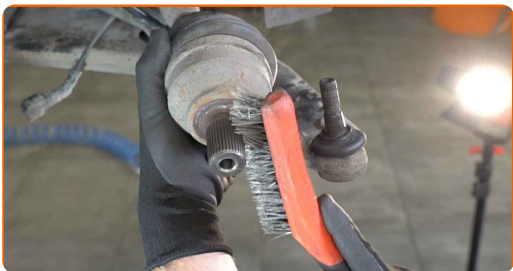


Utbyte: hjullager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tips från AUTODOC:

- Se till så att hjulnavet är i rätt läge. Undvik all typ av obalans
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

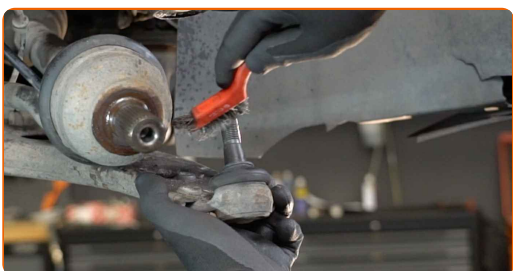
39

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



40

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Gör rent fästernas som ansluter kullleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



41

Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

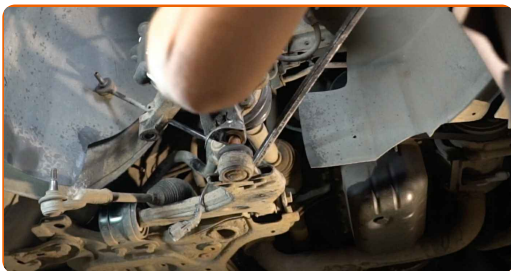


42

Installera drivaxeln.

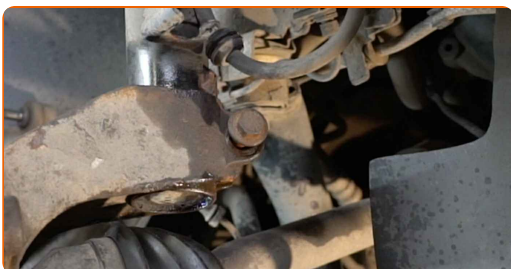


**43** Koppla kulleledet till styrspindeln. Använd en kofot.

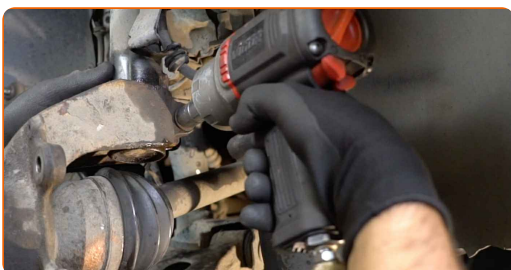


**44** Justera fjäderbenet på styrspindeln.

**45** Installer fästningsbulten.



**46** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.

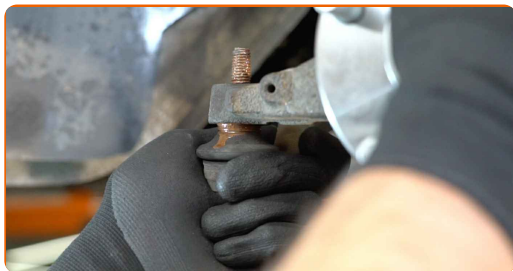


**47** Skruva fast fästningarna som kopplar kulleleden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 21.

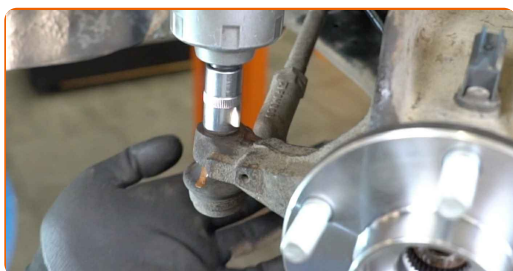
**48** Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



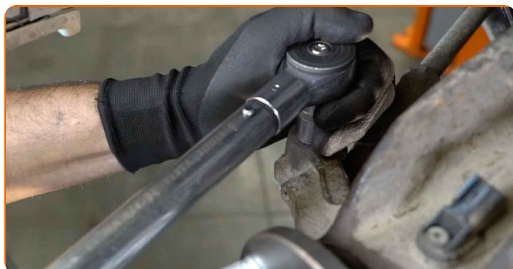
**49** Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.



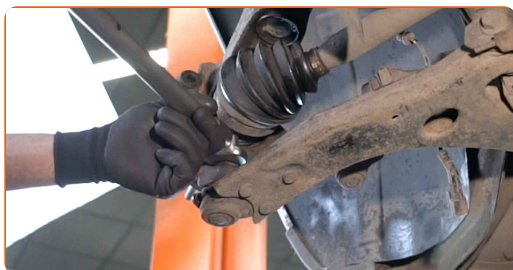
**50** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



**51** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagetsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 48 Nm vridmoment.

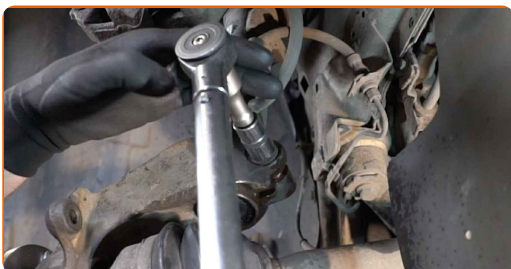


**52** Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.

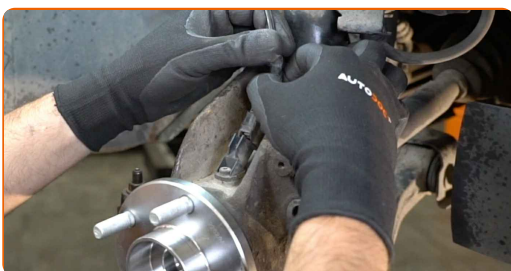




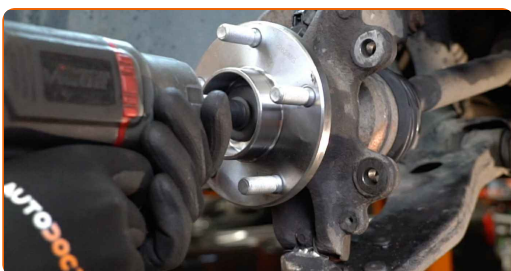
- 53** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



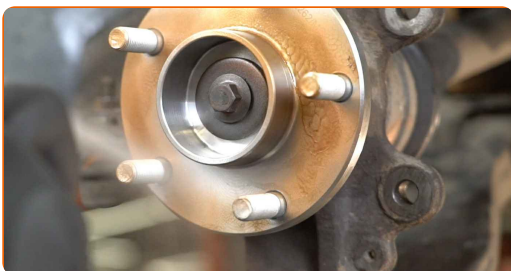
- 54** Fästa kontakten till ABS-sensorn.



- 55** Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



- 56** Rengör navet. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



57

Installera bromsskivan.



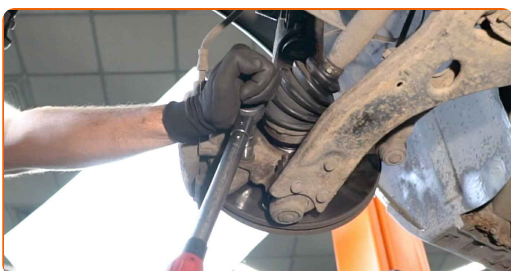
58

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



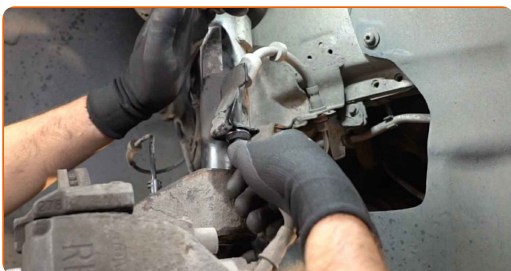
59

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



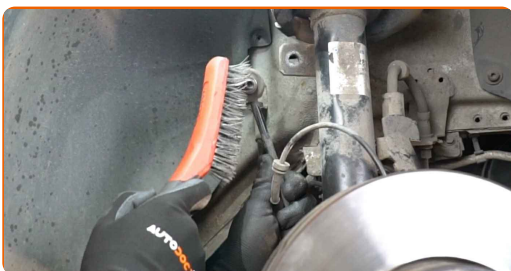
60

Fästa bromsslangen.



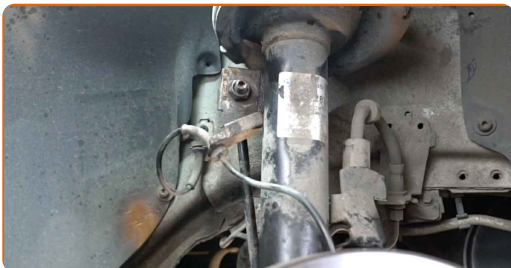
61

Rengör monteringsställen av krängningshämmarlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

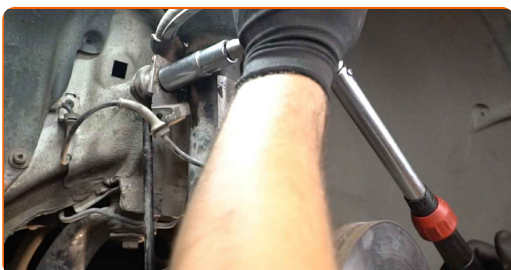


**62** Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

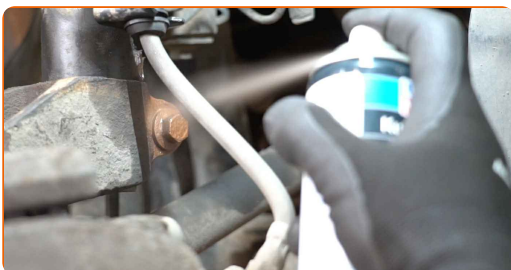
**63** Koppla in ABS-sensorns kablage.



**64** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 48 Nm vridmoment.



**65** Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Behandla fästningarna för kulleden. Använd kopparpasta.

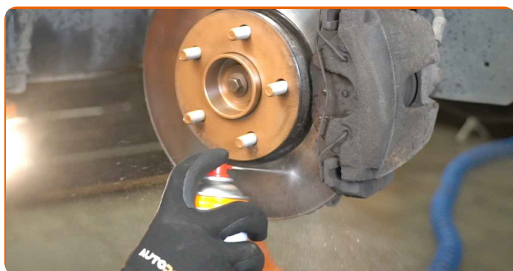


**66** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



67

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

68

Installera hjulet.

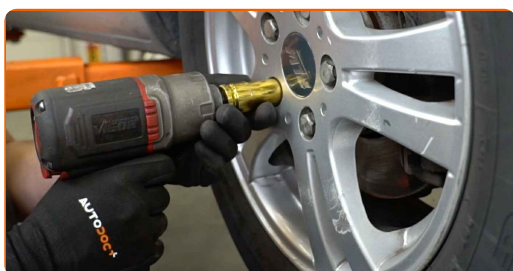


### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

69

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



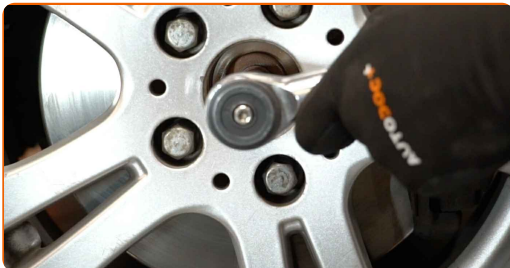
70

Sänk bilen.



71

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment. +90°



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

72

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



73

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.