



Byta främre undre arm
på **FORD KA+**
Hatchback (UK, FK) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

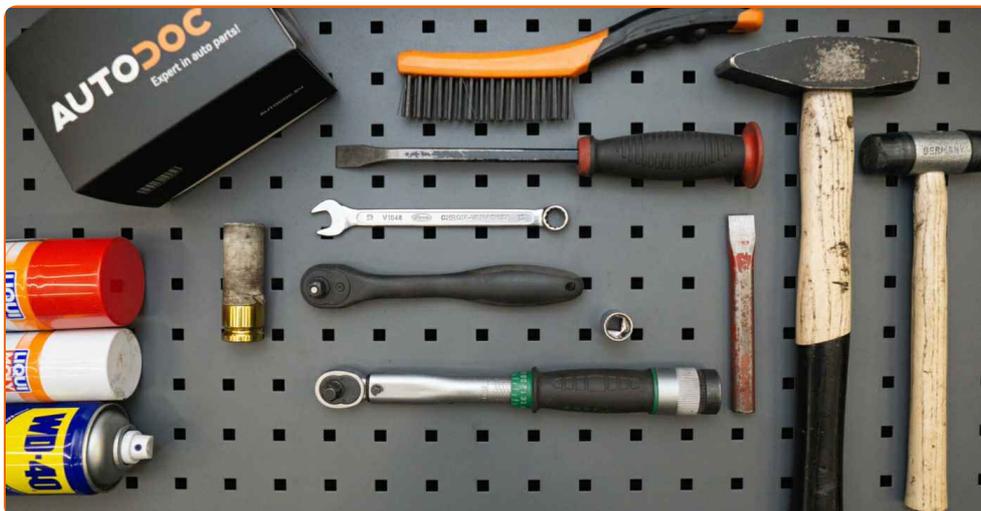
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.2, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – FORD KA+
HATCHBACK (UK, FK). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr13
- Hylsa nr.15
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Plattmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – FORD KA+ Hatchback (UK, FK).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
FORD KA+ Hatchback (UK, FK)

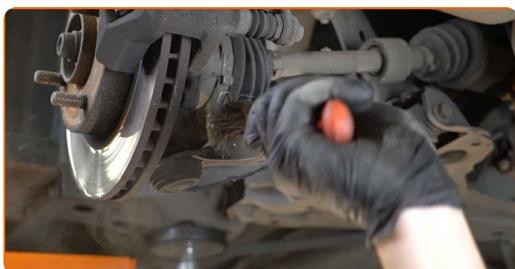
5

Ta bort hjulet.



6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



Utbyte: främre undre arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 7** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en trycknyckel.



- 8** Ta bort fixdubben.



- 9** Skruva loss främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en trycknyckel.



- 10** Skruva loss fästningarna som koppla länkkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en trycknyckel.



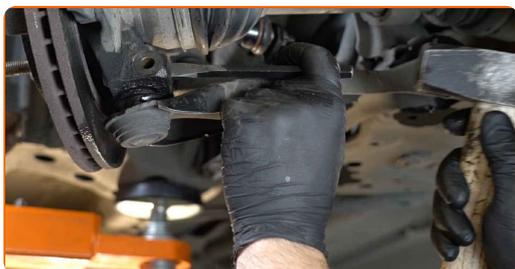
11

Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



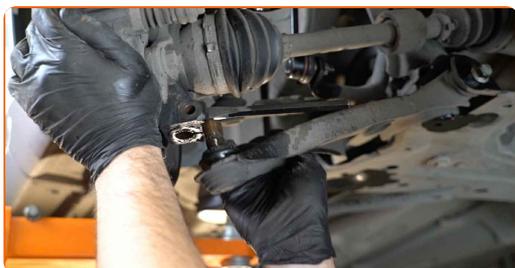
12

Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



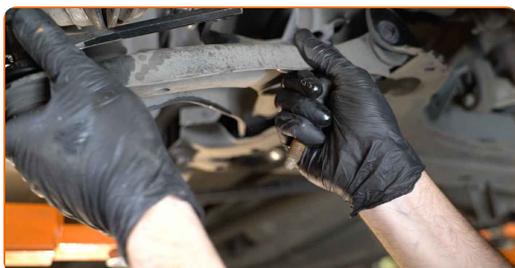
13

Koppla loss kulleket från styrspindeln.



14

Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



15

Avlägsna spaken.



16

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Installera den nya spaken. Använd en gummihammare.



Utbyte: främre undre arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

18

Montera länkarmens fästningar.



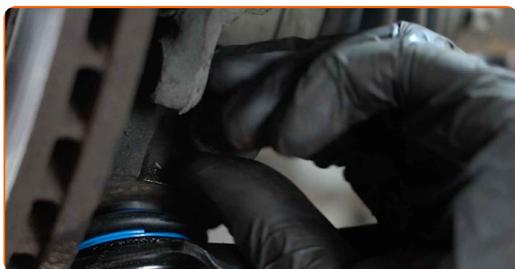
19

Koppla kullelet till styrspindeln.

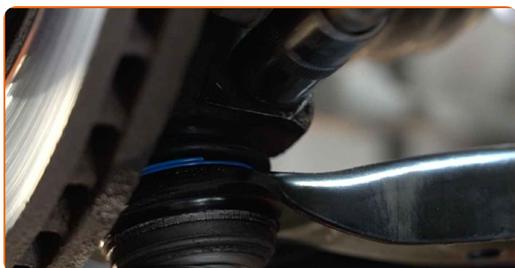
20 Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



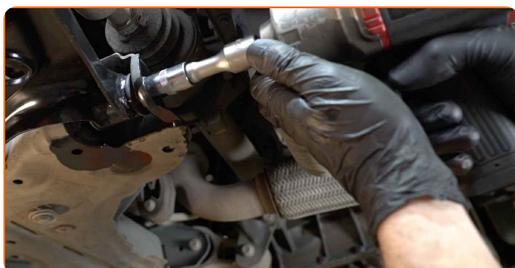
21 Installer fästningsbulten.



22 Skruva infästningarna för kullleden. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.

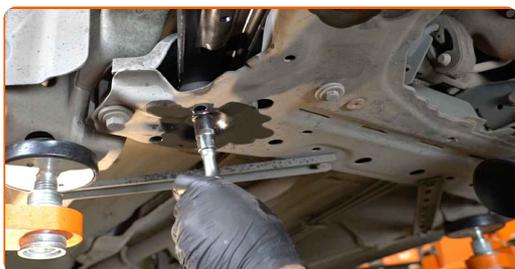


23 Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



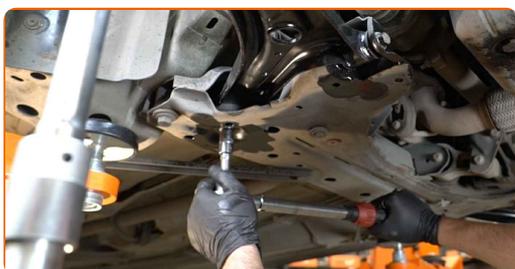
24

Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



25

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

26

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

27

Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



28

Avlägsna stödet underifrån stängen.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

29 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



30 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



31 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

32 Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

33

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



34

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



35

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.