



Så byter du oljefilter och
motorolja på **FORD Kuga**
Mk1 (C394) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD TRANSIT MK-7 Skåp 2.2 TDCi

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – FORD KUGA MK1 (C394). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universalrengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa 13 mm
- Hylsa 30 mm
- Spärnyckel
- Spårskruvmejsel
- Tratt
- Oljeuppsamlingskär
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCs experter rekommenderar:

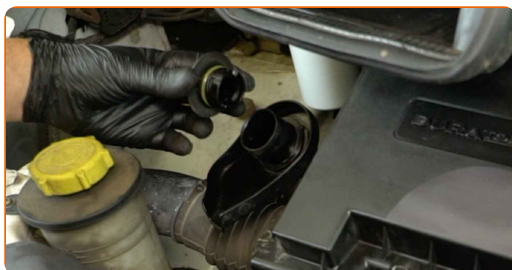
- Byt oljefiltret varje gång du byter motoroljan.
- Värm upp motorn för att minska oljans viskositet innan du börjar arbetet.
- Använd skyddshandskar för att undvika kontakt med het vätska.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – FORD Kuga Mk1 (C394).

GENOMFÖR BYTET I FÖLJANDE ORDNING:

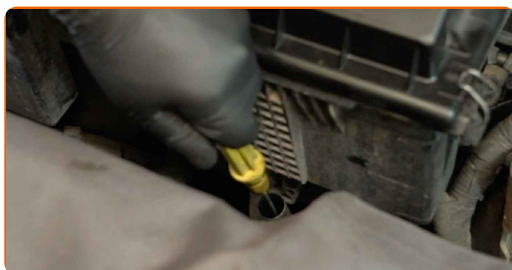
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett skärmskydd för att förhindra skador på bilens plastdelar och lack.

3 Skruva loss oljepåfyllningslocket.



4 Dra upp oljemätstickan.



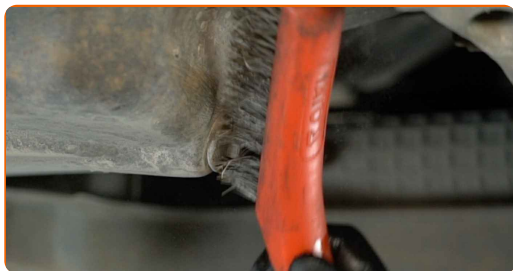
5 Hissa upp bilen med en billyft eller placera den över en smörjgrop.

Varning!

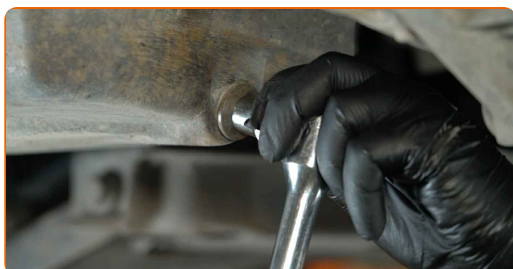
- Fordonet behöver stå plant, men om det lutar i någon vinkel behöver oljepluggen vara på så låg punkt som möjligt.

6 Placera ett oljeuppsamlingskärl med minst 7 liters kapacitet under avtappningsventilen.

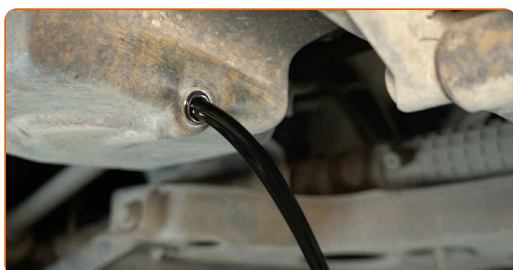
7 Rengör området vid oljetrågets avtappningsventil. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



8 Skruva loss oljepluggen. Använd en 13 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



9 Töm ut den gamla oljan.



Varning!

- Oljan kan vara varm.
- Vänta tills all olja har runnit ut ur avtappningsventilen.

10

Rengör oljefiltrets lock. Använd universalrengöringsspray.



11

Skruva loss filtrets lock tillsammans med det gamla filterelementet. Använd en 30 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



Varning!

- Oljan kan vara varm.

12

Ta ut filterelementet ur filterlocket. Ta bort den gamla o-ringen till oljefilterlocket. Använd en spårskruvmejsel.



13 Ta bort o-ring från oljepluggen. Använd en spårskruvmejsel.



14 Rengör oljefiltrets lock. Använd universalrengöringsspray.



15 Rengör oljepluggen. Använd universalrengöringsspray.



16 Montera en ny o-ring på oljepluggen.



17 Montera en ny o-ring på oljefilterlocket.



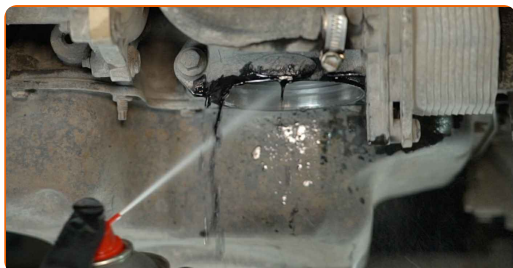
18 Smörj den nya o-ringens med en liten mängd ny olja.



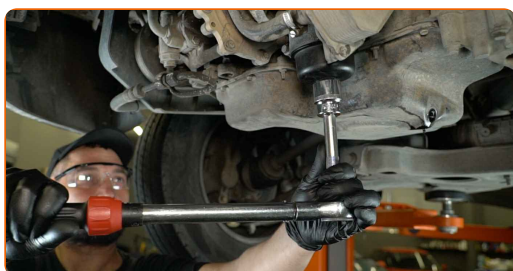
19 Sätt in ett nytt filterelement i oljefilterlocket.



20 Rengör oljefiltrets monteringsfäste. Använd universalrengöringsspray.



21 Montera oljefilterlocket och skruva in det. Använd en 30 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 20 Nm.



22

Rengör området vid oljetrågets avtappningsventil. Använd universalrengöringsspray.



23

Skruva i oljepluggen och dra åt den. Använd en 13 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 23 Nm.



24

Sänk ner bilen till marken.

25

Ta bort oljepåfyllningslocket.



26

Sätt i tratten.



27

Häll i olja i motorn genom tratten. Mängd olja som behövs: 6,14 l.



Viktigt!

- Använd den olja som rekommenderas av tillverkaren.

28

Kontrollera oljenivån med mätstickan.



Utbyte: motorolja och filter – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC rekommenderar:

- Oljenivån bör ligga mellan markeringarna "Min" och "Max".
- Fyll på olja om det behövs.

29

Ta bort tratten och skruva på oljepåfyllningslocket.



30 Starta motorn och låt den gå i ett par minuter.

Utbyte: motorolja och filter – FORD Kuga Mk1 (C394). Tips från AUTODOCs experter:

- Oljetryckslampan som indikerar otillräckligt tryck i smörjsystemet kan lysa under en längre tid än vanligt. Inom ett par sekunder kommer oljan att fylla alla kanaler och lampan slocknar.

31 Kontrollera oljenivån med mätstickan 5 minuter efter att motorn stängts av och fyll på olja vid behov.



Varning!

- Oljenivån bör ligga mellan markeringarna "Min" och "Max".

32 Se till att oljepåfyllningslocket är ordentligt åtdraget. Kontrollera att den gängade oljepluggen i avtappningsventilen och packningen till oljefiltret är täta. Dra försiktigt åt dem vid behov.



33 Ta bort skärmskyddet.

34

Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- För att skydda miljön från föroreningar, lämna in de använda filtren och den använda oljan på särskilt anordnade uppsamlingsplatser för farligt avfall på en återvinningscentral.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.