



Byta fjäderbenslagring
fram på **FORD Kuga Mk1**
(C394) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

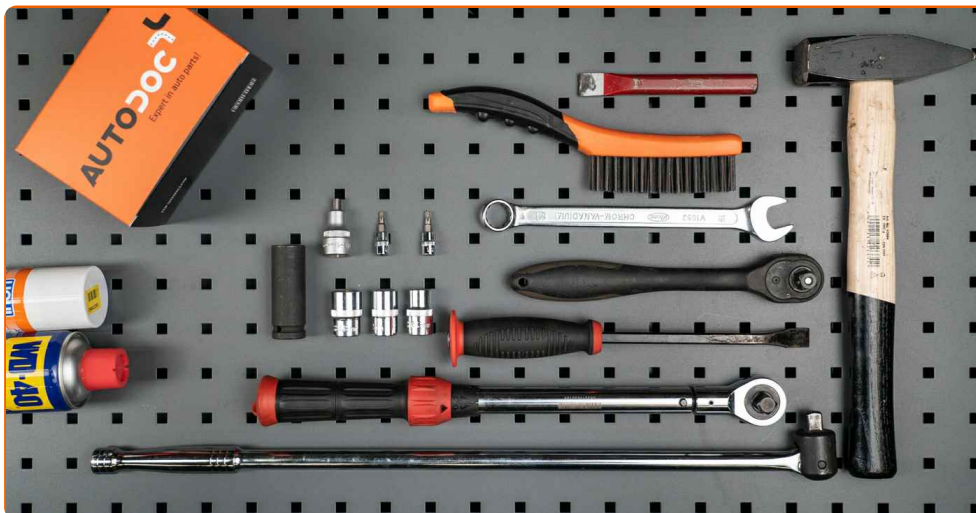
Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – FORD KUGA MK1
(C394). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Torxbit T40
- Torxbit T30
- Stötdämparhylsa
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Skiftnyckel Nr19
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Plattmejsel
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC rekommenderar:

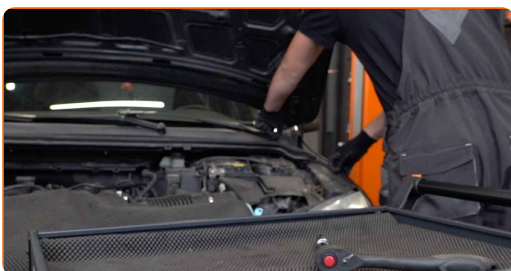
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – FORD KUGA MK1 (C394). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

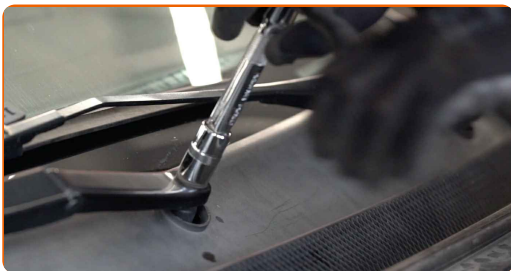
2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort mutterskydden på vindrutetorkarens arm.



4

Skruva upp fästena på vindrutetorkarens arm. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



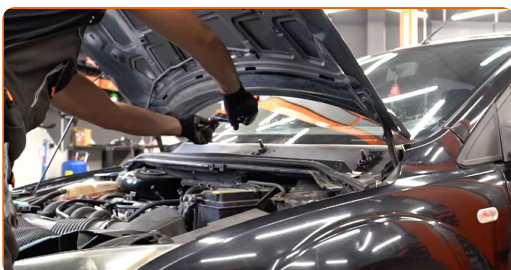
5

Rengör svängtappen på vindrutetorkarmen. Använd WD-40 aerosol.



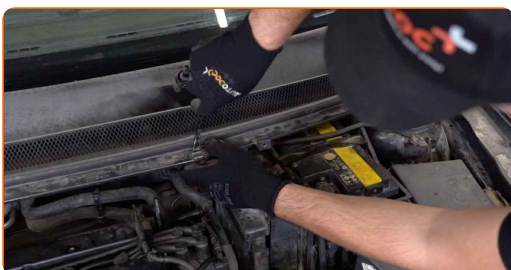
6

Ta bort torkarmarna.



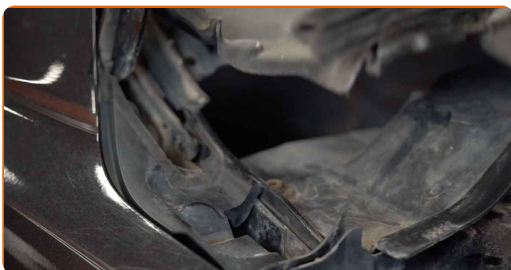
7

Ta bort klämmorna på skyddet till torkardiket. Använd en kofot.



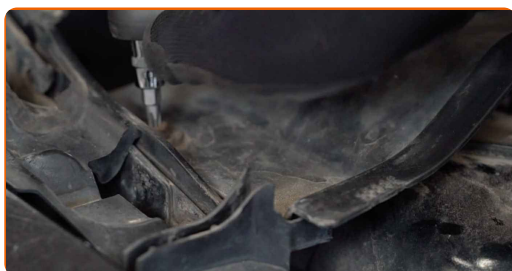
8

Lyft plasten ifrån vindrutetorkaren på skyddshuvens galler.



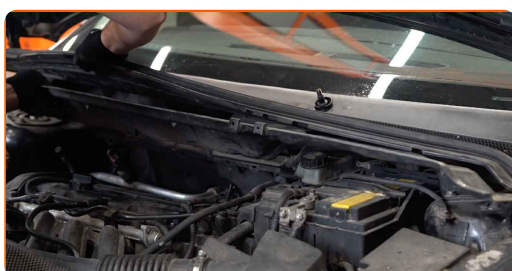
9

Skruva loss fästena ifrån den lägre plastskyddshuven för vindrutetorkarna. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



10

Ta bort den lägre plastskyddshuven för vindrutetorkarna.



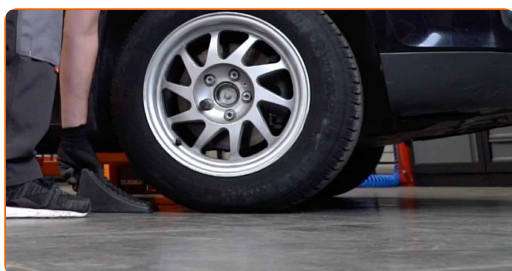
11

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



12

Säkra bilen med kilar.



13

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

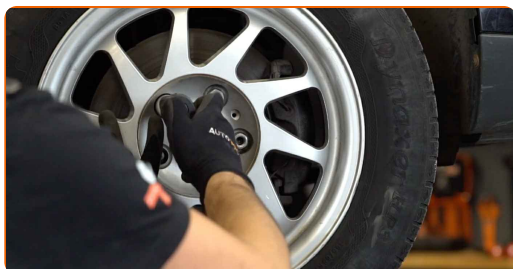


14

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

15

Skruva av hjulbultarna.

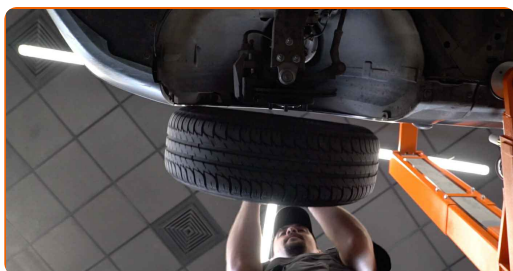


AUTODOC rekommenderar:

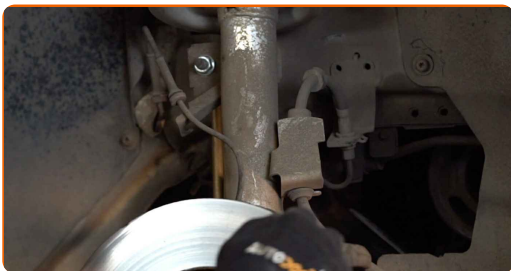
- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. FORD Kuga Mk1 (C394)

16

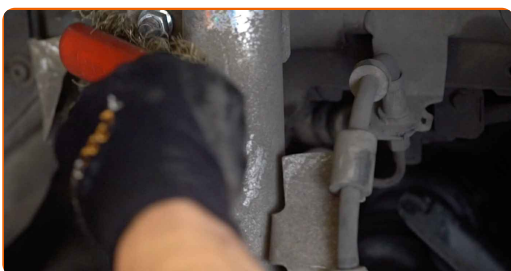
Ta bort hjulet.



17 Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering.



18 Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



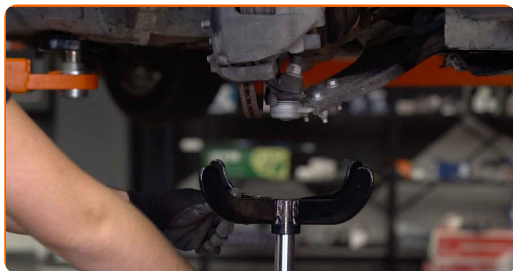
19 Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



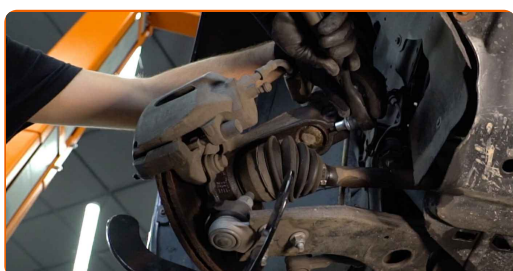
20 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



21 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



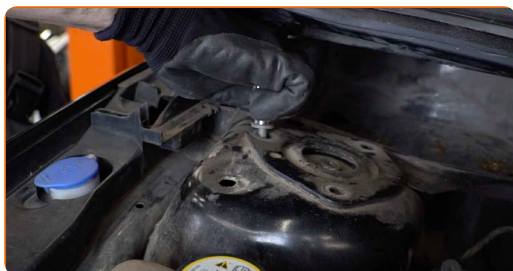
22 Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en hammare. Använd en platt metall mejsel.



23 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en kofot.



24 Skruva loss fjäderbenets övre fästen.

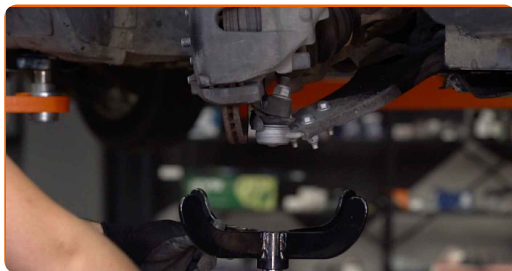


Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

25

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

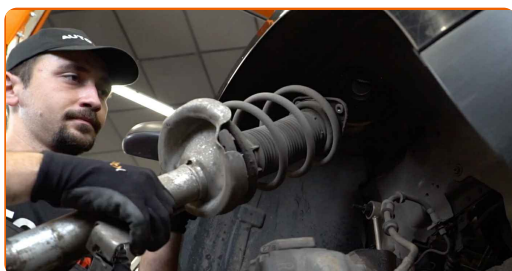


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

26

Avlägsna fjäderbenet.



27

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

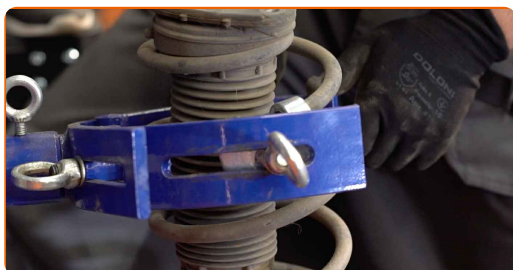


Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). Proffsen rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

28

Komprimera fjädern.



29

Rengör stötdämparkolven. Använd WD-40 aerosol.

30

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd Torx T40. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en spärrnyckel.



31

Avlägsna fjäderbenets övre anordning. Använd en kofot.



32 Lossa spiralfjädern.



33 Installera den nya stötdämparens montering och dra åt den.



34 Komprimera fjädern.

35 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd Torx T30. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

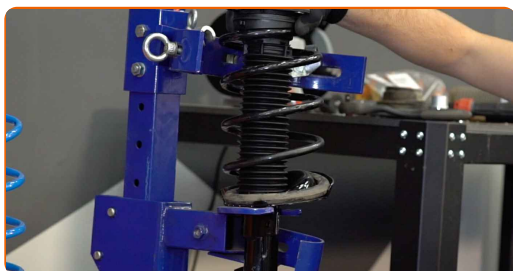
36

Sluta komprimera fjädern.



37

Ta bort det monterade fjäderbenet.



38

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



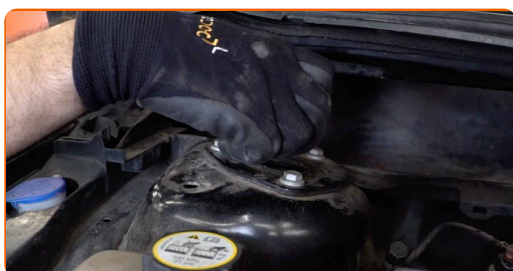
39

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



40

Fäst de övre fästelementen på stötdämparna (3 stycken). Dra inte åt den.



AUTODOC rekommenderar:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

41

Justera fjäderbenet på styrspindeln. Använd en kofot.



42

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



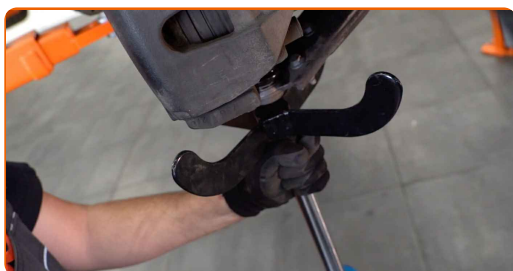
43

Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



44

Avlägsna stöder under styrspindeln.

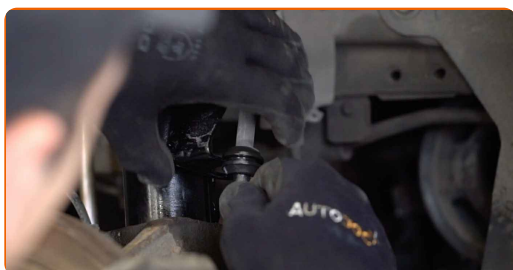


AUTODOC rekommenderar:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

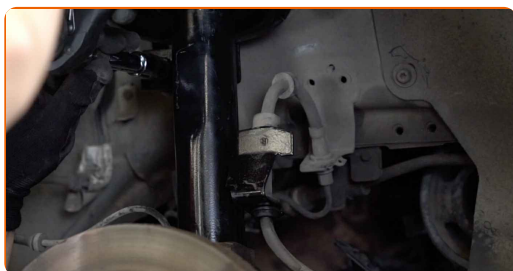
45

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslängen på fjäderbenet.



46

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 48 Nm vridmoment.



47

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



48

Installera hjulet.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

49

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



50

Dra åt fjäderbenets övre montering (3 fästelement). Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 32 Nm vridmoment.

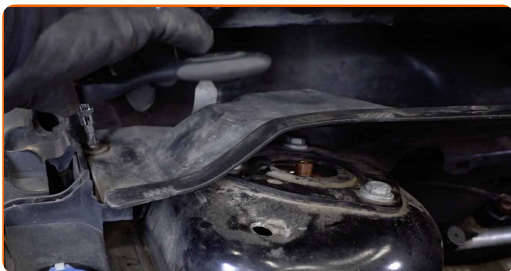


51

Rengör torkardiket. Använd WD-40 aerosol.

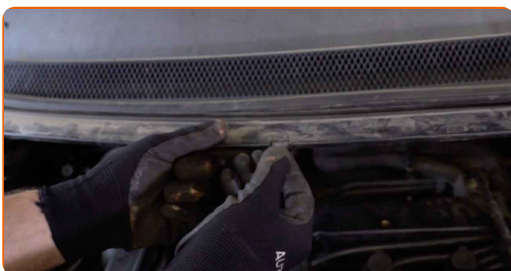
52

Montera och säkra torkardikets skydd. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



53

Montera fästningarna för plastkåpan under vindrutan.



54

Installera tillbaka torkkarmarna.



55

Dra åt fästena på torkkarmen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD Kuga Mk1 (C394). Tips:

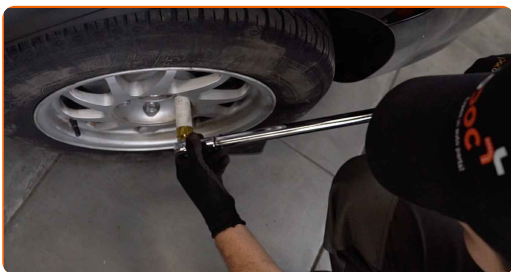
- Förvissa dig om att du inte blandar ihop förarsidans och passagerarsidans torkarmar.

56

Montera vindrutetorkarens bultskydd för vindrutetorkarmen.

57

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



58

Ta bort domkrafter och kilarna.



59

Ta bort skärmskyddet.

60

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.