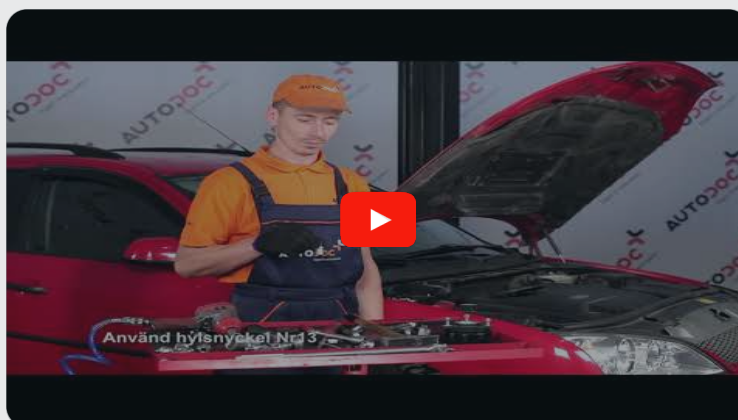




Byta fjäderbenslagring
fram på **FORD MONDEO**
II (BAP) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

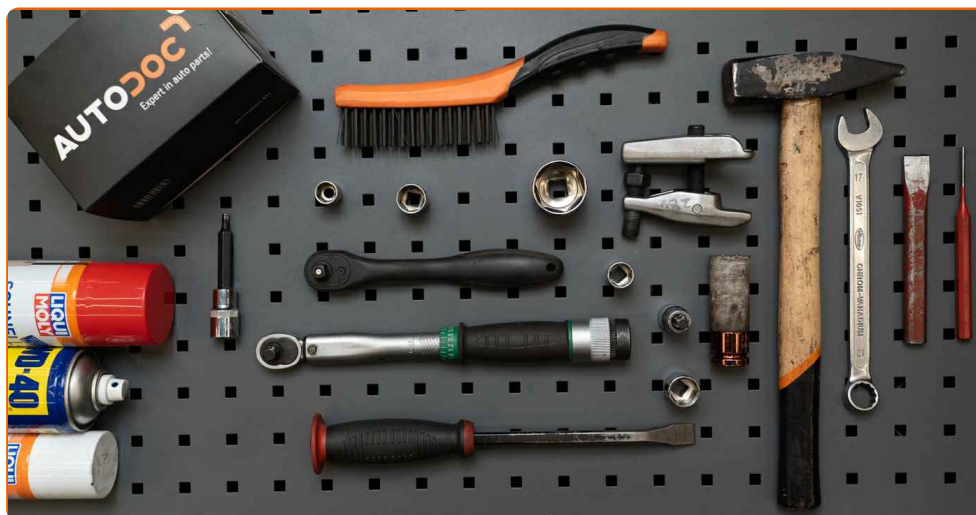
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – FORD MONDEO II (BAP). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 17
- Skiftnyckel Nr 18
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.32
- Insex bit nr. H5.
- Insex bit nr. H6.
- Torxbit T55
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Platt Skruvmejsel
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Hammare
- Kulleströmbåda
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Proffsen rekommenderar:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – FORD MONDEO II (BAP) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

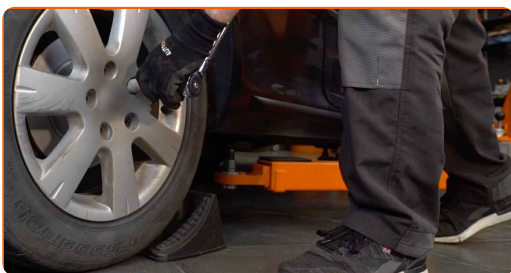
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn. Använd en plattmejsel.

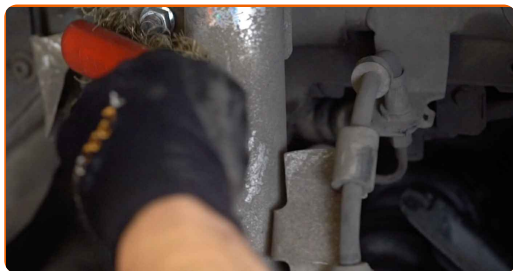


7

Rengör fästena som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

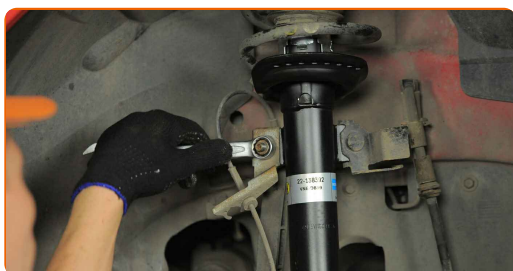
8

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



9

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



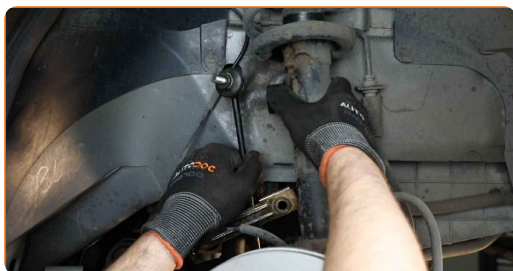
10

Avlägsna hållaren från fjäderstötan.



11

Avlägsna krängningshämmlänken.



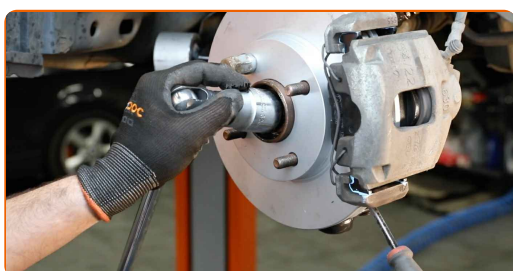
12

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel.



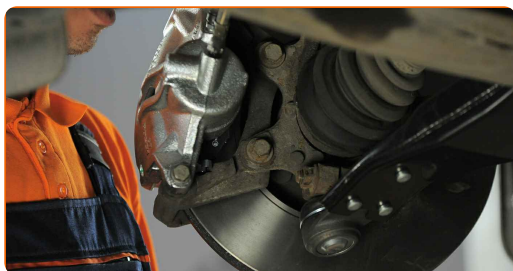
14

Ta bort fästmuttern.



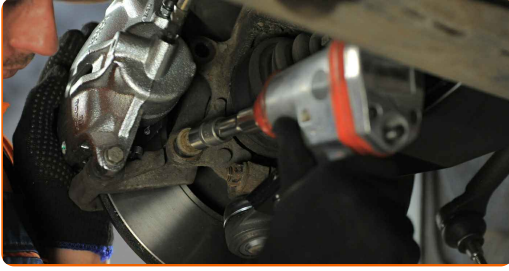
15

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



17

Ta bort fästbultarna (2 delar).

18

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

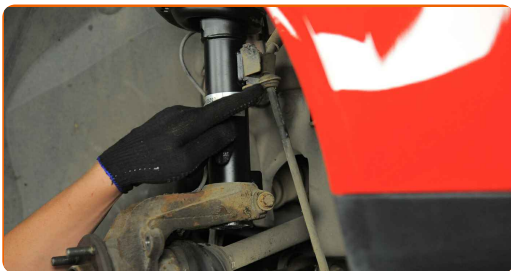


Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädningen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrypinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

19

Lossa bromsslagen från stötdämparen. Använd en plattmejsel.



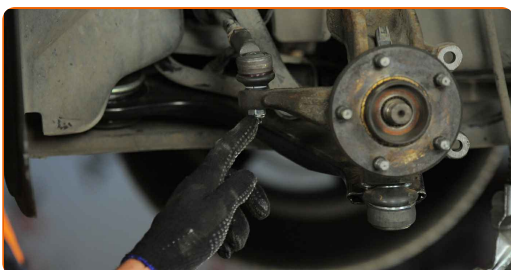
20

Avlägsna bromsskivan.



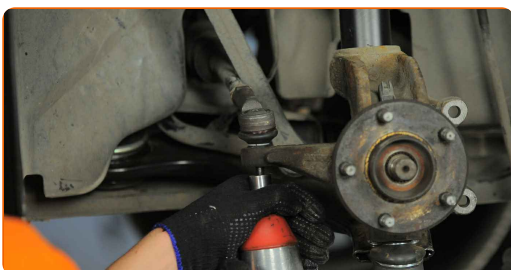
21

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



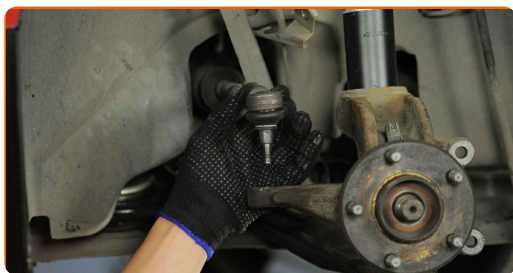
22

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



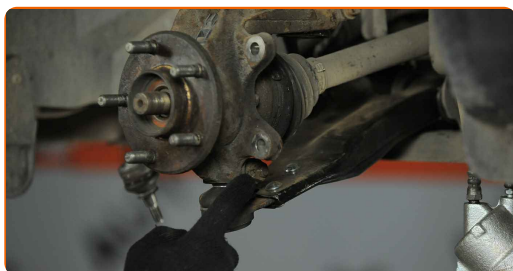
23

Koppla bort parallelstagsänden från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



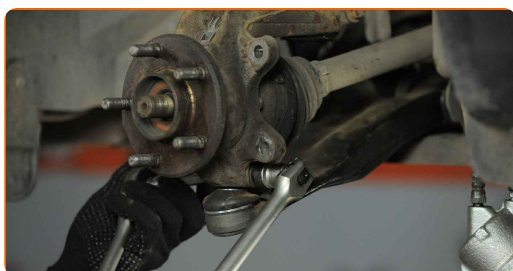
24

Gör rent fästernas som ansluter kulladen till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



25

Skruva loss kulladets fästelement från styrspindel. Använd Torx T55. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



26

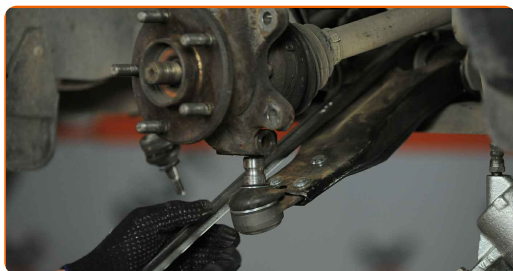
Ta bort fixdubben.

27

Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindel. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

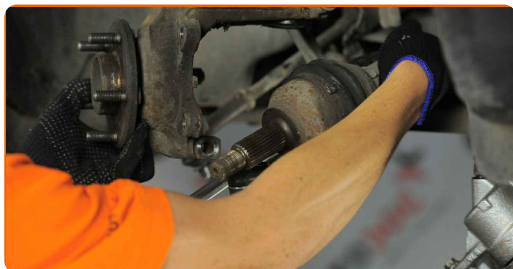
28

Koppla loss kulladet från styrspindel. Använd en kofot. Använd en hammare.



29

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Tips från AUTODOC:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

30

Sänk bilen.

31

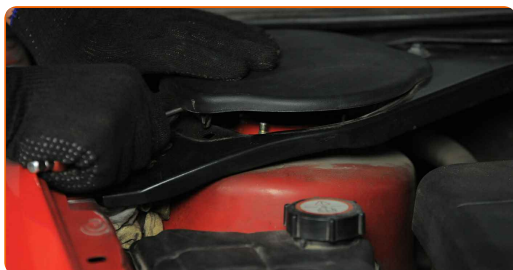
Öppna motorhuven.

32

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

33

Avlägsna skyddskåpan från stötdämparens montering. Använd en plattmejsel.



34

Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

35

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

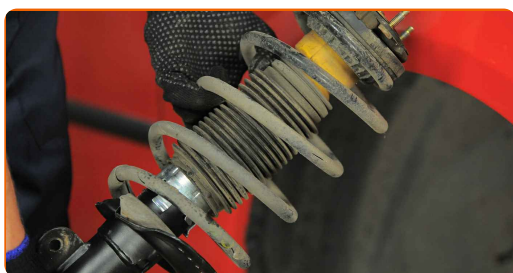


Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Tips:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

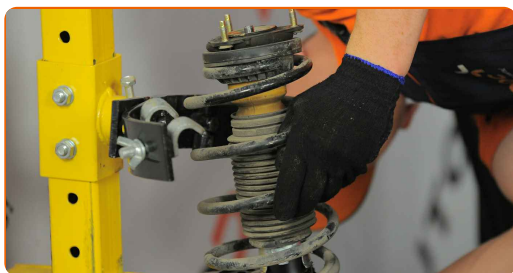
36

Avlägsna fjäderbenet.



37

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

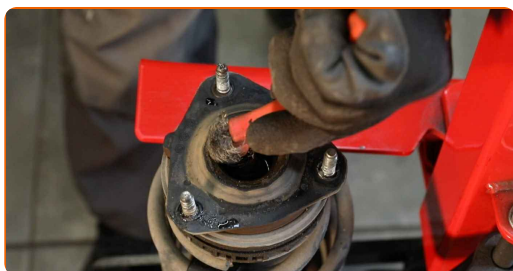


AUTODOC rekommenderar:

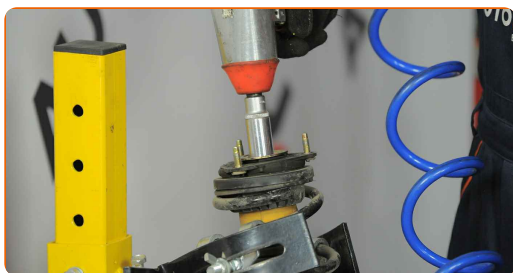
- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

38 Komprimera fjädern.

39 Behandla stötdämparstäng. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



40 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 18. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



41 Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet. Använd en plattmejsel.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Tips:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

- 42** Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen. Använd en plattmejsel. Använd HEX Nr. H6.



- 43** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 18. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 58 Nm vridmoment.

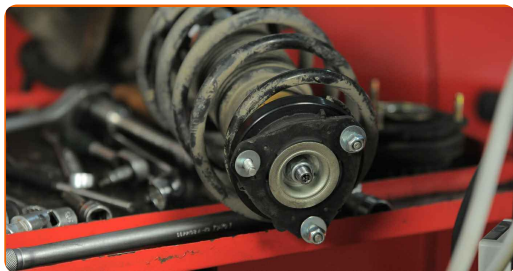


Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

- 44** Sluta komprimera fjädern.

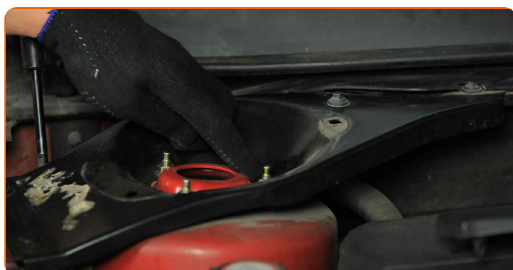
45 Ta bort det monterade fjäderbenet.



46 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



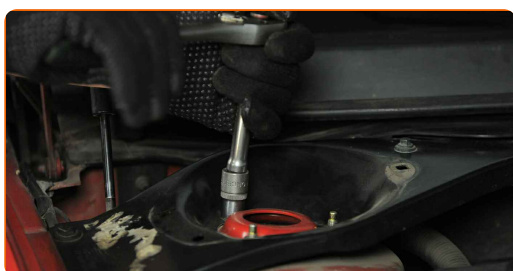
47 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen.



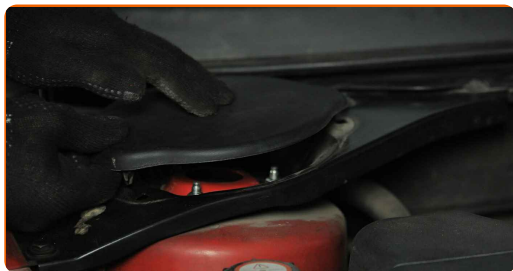
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. FORD MONDEO II (BAP)

48 Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



49 Installera stötdämparmonteringens skyddskåpa.

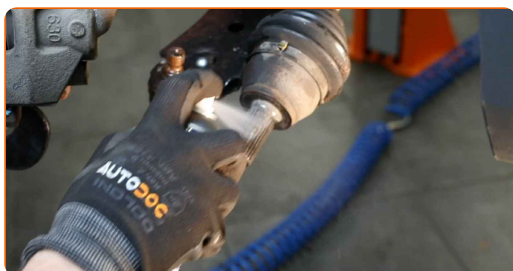


50 Ta bort skärmskyddet.

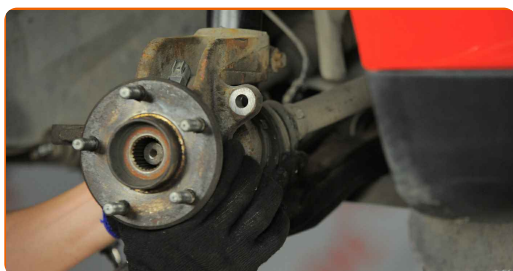
51 Stäng motorhuv.

52 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

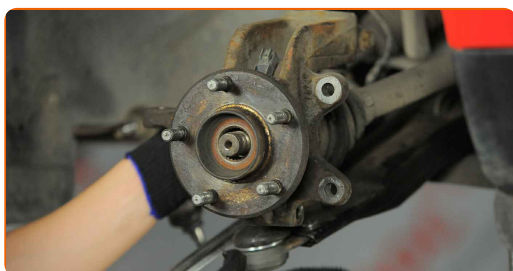
53 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



54 Montera drivaxeln i hjulnavet.

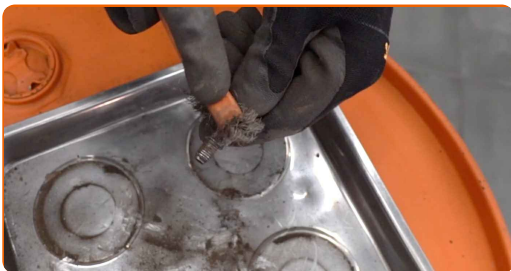


55 Koppla kulle till styrspindeln.



56

Behandla fästbulten. Använd WD-40 aerosol.

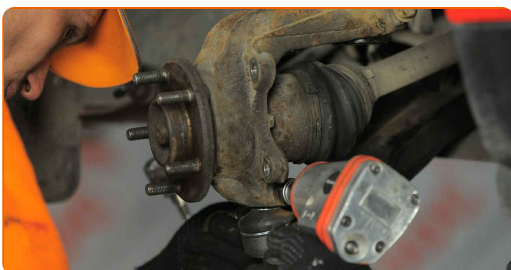


57

Installer fästningsbulten. Använd en hammare.

58

Dra åt kullelets fästelement. Använd Torx T55. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 83 Nm vridmoment.



59

Installera bromsskivan.

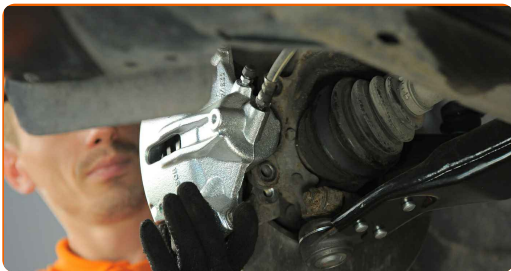


60

Rengör bromsokets monteringsäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

61

Installera bromsocket tillsammans med dess fäste.



62 Montera fästningsbolten (2 delar).

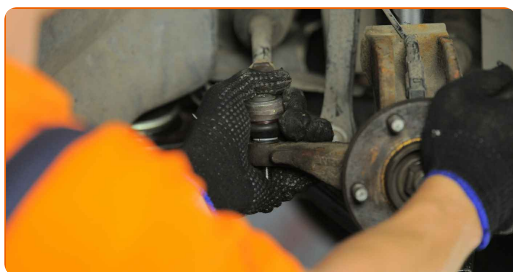
63 Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



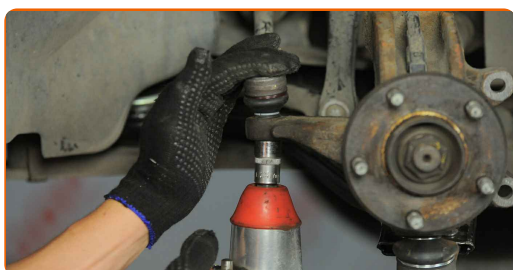
64 Fäst bromsslängen på fjäderbenet.



65 Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindel.



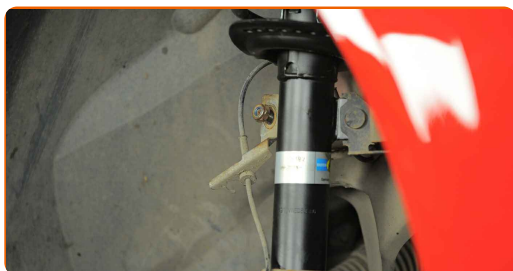
66 Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



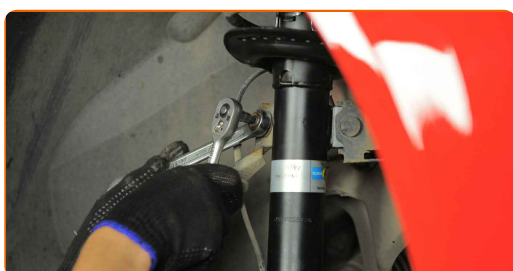
67 Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Använd kopparpasta.

68 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

69 Installera hållaren på fjäderstötan.



70 Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 48 Nm vridmoment.



71 Fästa kontakten till ABS-sensorn.

72 Montera fästmuttern.

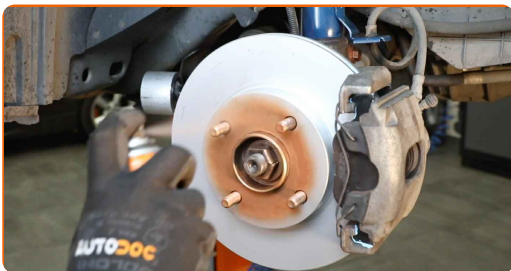


73 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 290 Nm vridmoment.



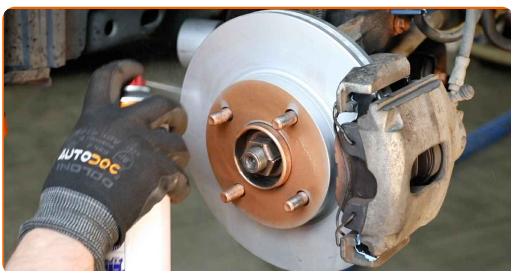
74

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



75

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

76

Installera hjulet.



Utbyte: fjäderbenslagring – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

77

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



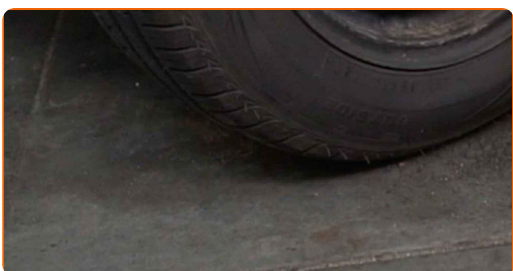
78

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



79

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.