



Byta bromsbelägg fram  
på **FORD PUMA (EC\_)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD PUMA (EC\_) 1.7 16V, FORD PUMA (EC\_) 1.4 16V, FORD PUMA (EC\_) 1.7 ST 160,  
FORD PUMA (EC\_) 1.6 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

UTBYTE: BROMSBELÄGG – FORD PUMA (EC\_).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsvrktyg
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Tips från AUTODOC:

- Byt ut bromsbeläggerna för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – FORD PUMA (EC\_).

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

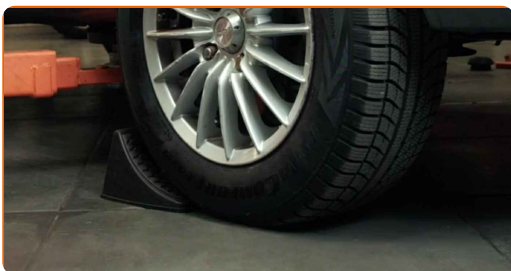
1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



2

Säkra bilen med kilar.



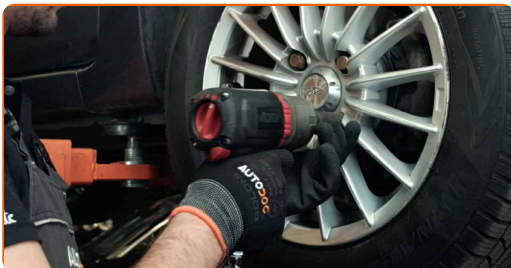
3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

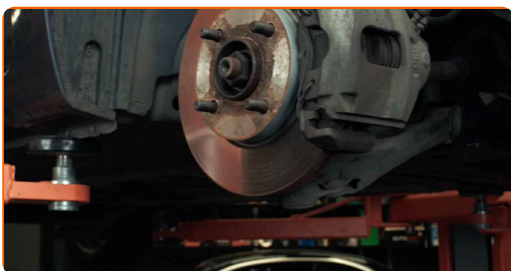
**5** Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

**6** Ta bort hjulet.



**7** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



8

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



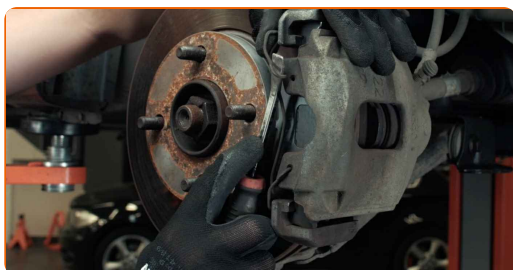
9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



10

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket.

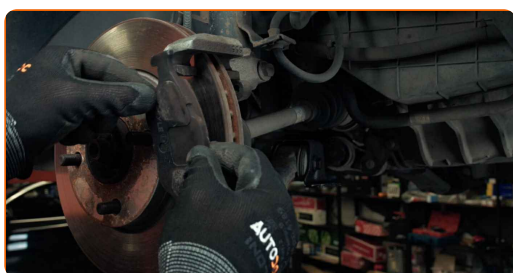


Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Tips:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

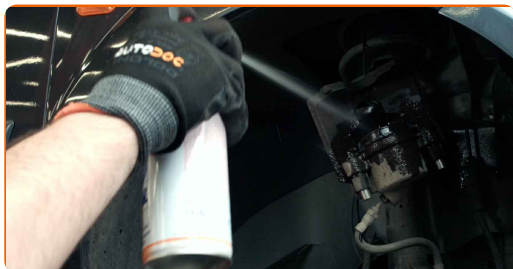
Ta bort bromsbeläggen.



Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Tips från AUTODOC:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

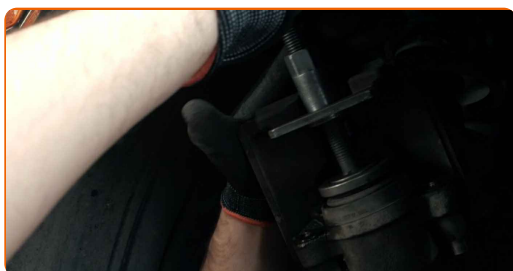
- 13** Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



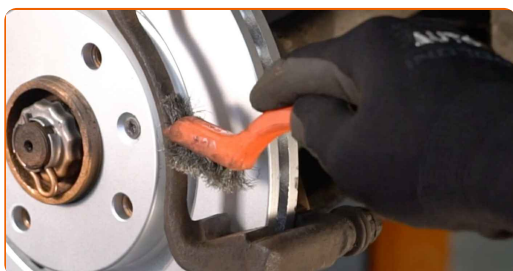
**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

- 14** Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



- 15** Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

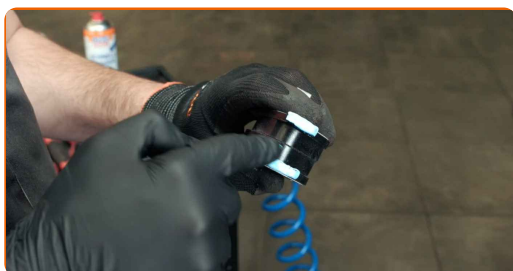


**AUTODOC rekommenderar:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.



- 16** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 17** Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

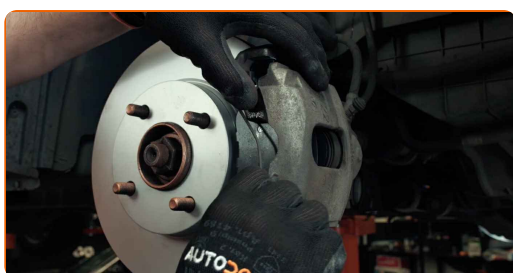
- 18** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 19** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



- 20** Installera bromsokets spärrfjäder.



- 21** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 22** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**23**

Installera hjulet.

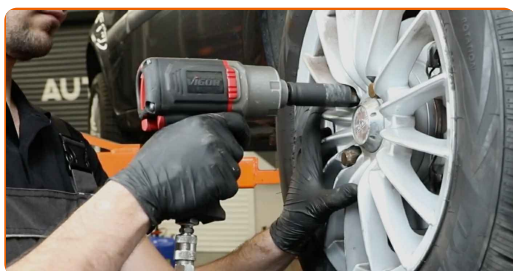


**Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Tips från AUTODOCs experter:**

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

**24**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**25**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 95 Nm vridmoment.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

26

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



**AUTODOC rekommenderar:**

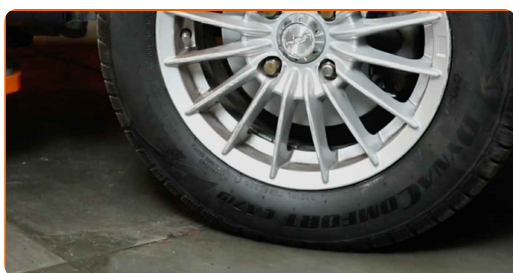
- FORD PUMA (EC\_) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

27

Stäng motorhuven.

28

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – FORD PUMA (EC\_). Proffsen rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.