



Byta spindel­led fram på
FORD Tourneo Custom
V362 Minibuss (F3) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3) 2.0 EcoBlue

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD Transit Mk6 Skåp (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

UTBYTE: SPINDELLED – FORD TOURNEO CUSTOM V362 MINIBUSS (F3). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hylsa 8 mm
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 19 mm
- Hylsa 24 mm
- Hylsa 36 mm
- Torxbits T50
- Hjulmutterhylsa 21 mm
- Spärnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Drivdorn
- Hammare
- Gummiklubba
- Brytjärn
- Spetstång
- Magnetiskt upplökningsverktyg med teleskopskaft
- Kulleavsdragare
- Låsringstång
- Pressverktygssats med C-bygel för kulle
- Hydraulpress
- Växellådslyft eller en extra domkraft
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

Köp verktyg

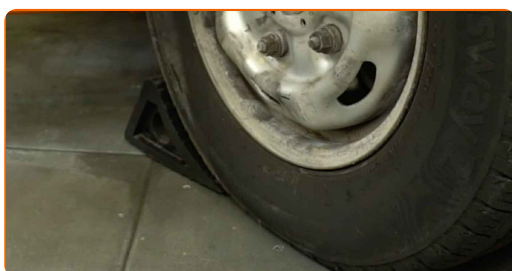
Utbyte: spindelled – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). AUTODOC rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för vänster och höger spindelled.
- Notera: allt arbete med bilen – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR BYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med stoppklossar.

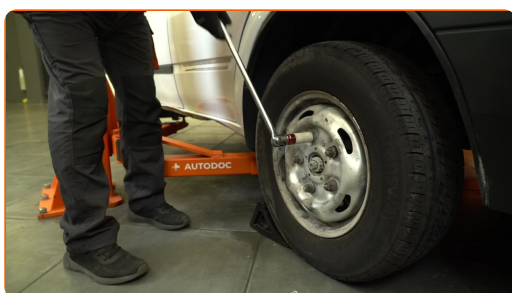


2

Ta bort hjulets centrumkåpa.

3

Lossa hjulmuttrarna. Använd en 21 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



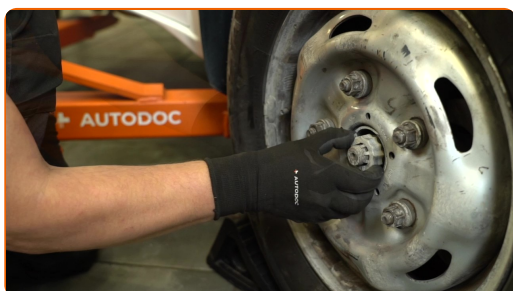
4

Ta bort saxsprinten som låser axelns fäste. Använd ett brytjärn. Använd en spetstång.



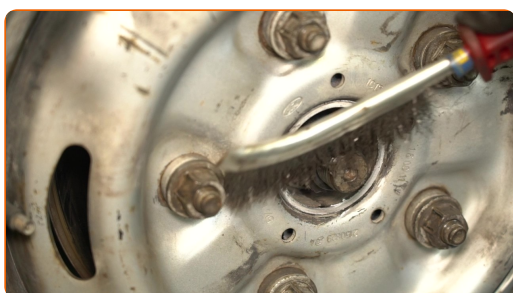
5

Ta bort kronmuttern från axelmuttern.



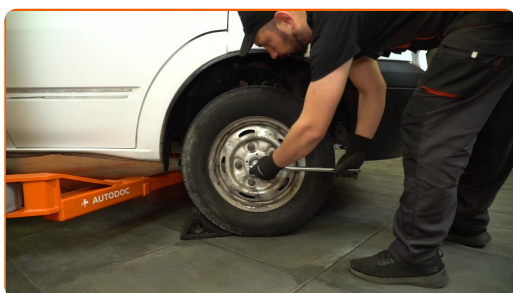
6

Rengör axelmuttern. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



7

Lossa axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



8

Lyft fordonet.

Utbyte: spindel – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). Proffsen rekommenderar:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

9

Skruva loss hjulmuttrarna.



Varning!

- Håll upp hjulet när du skruvar loss muttrarna för att inte skada dig.

10

Ta bort hjulet.



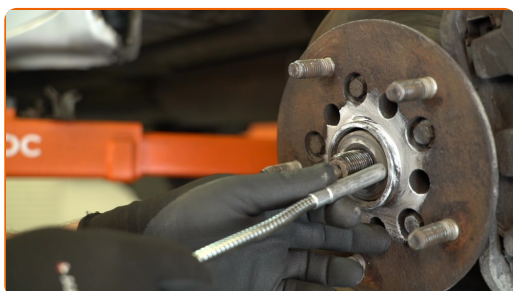
11

Skruva loss axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



12

Ta bort brickan från drivaxeln i hjulnavet. Använd ett magnetiskt upplockningsverktyg med teleskopskaft.



13

Lyft upp länkkarmen med en domkraft. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



14

Lossa drivaxeln från styrspindeln. Använd ett drivdorn. Använd en hammare.



15

Ta bort stödet under länkarmanen.

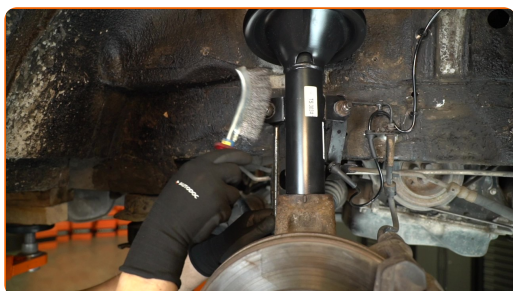


Utbyte: spindelled – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Sänk växellådslyften eller domkraften mjukt och utan ryckningar för att undvika skador på fordonets sammansättningar och mekanismer.

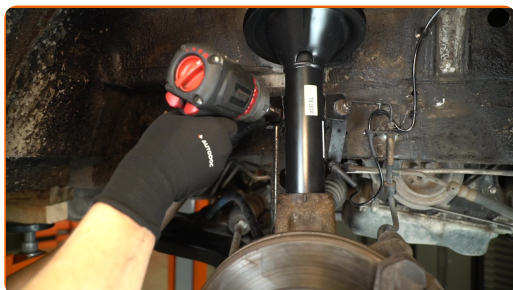
16

Rengör fästet som förbinder stabilisatorstaget med fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



17

Skruva loss fästet som förbinder stabilisatorstaget med fjäderbenet. Använd en 19 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



18

Koppla loss stabilisatorstaget från fjäderbenet.



19

Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.



20

Rengör fästet som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



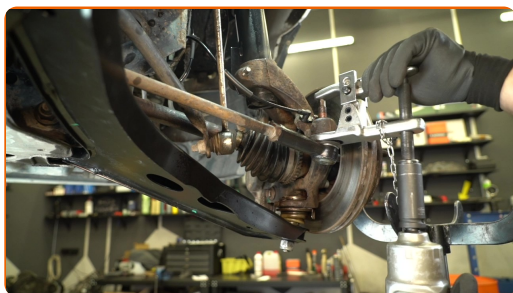
21

Skruva loss muttern som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en 19 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



22

Koppla loss den yttre styrleden från styrspindeln. Använd en kulleavdragare.



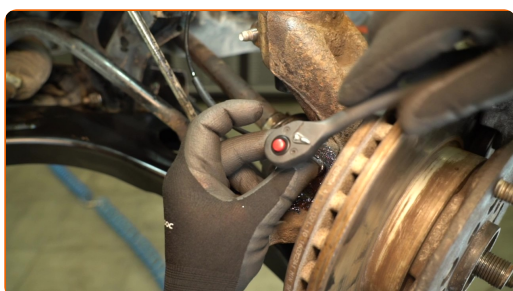
23

Rengör fästet till ABS-sensorn. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



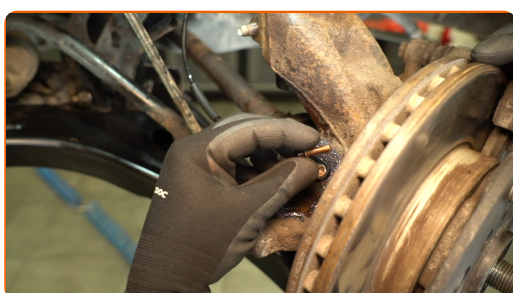
24

Skruva loss ABS-sensorns fästbult. Använd en 8 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



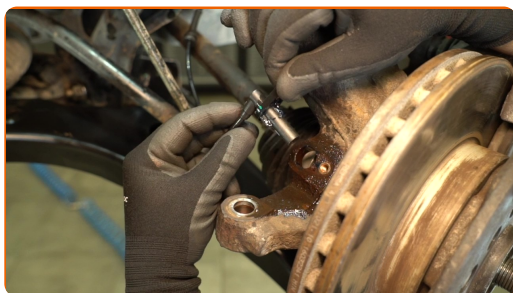
25

Ta bort bulten.



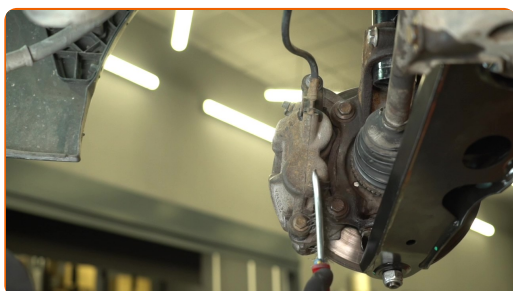
26

Ta bort ABS-sensorn.



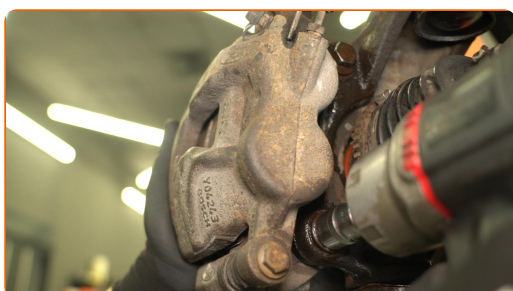
27

Rengör bromsokshållarens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



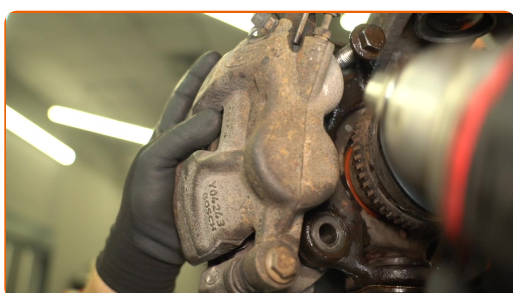
28

Skruva loss bromsokshållarens fästen. Använd en 18 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



29

Ta bort bultarna.



30

Ta bort bromsoket tillsammans med bromsokshållaren.



AUTODOCs experter rekommenderar:

- Fäst bromsoket med en vajer till upphängningen eller till underredet, utan att koppla loss oket från bromsslangen för att undvika att öppna bromsledningen.
- Se till att bromsoket inte hänger i bromsslangen.
- Tryck inte på bromspedalen efter att bromsoket har tagits bort. Det kan leda till att kolven faller ut ur bromsokets hål och att bromsvätska läcker ut och luft tränger in i systemet.

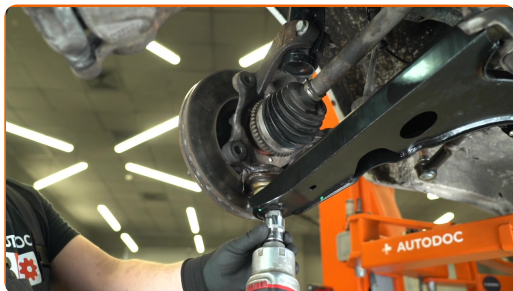
31

Rengör fästet som förbinder kullleden med länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



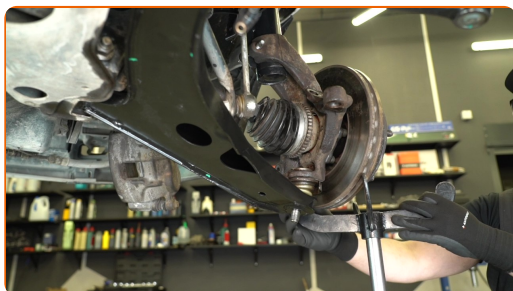
32

Skruva loss fästet som ansluter kulleben till länkarman. Använd en 24 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



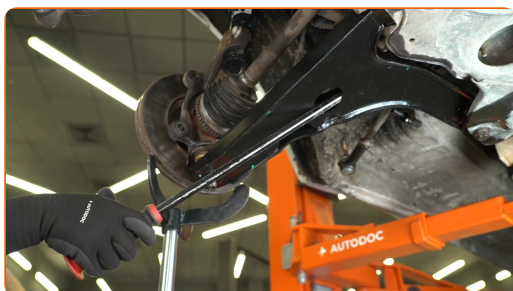
33

Stötta upp styrspindeln. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



34

Ta loss länkarman från kulleben. Använd en kulleavdragare. Använd ett brytjärn.



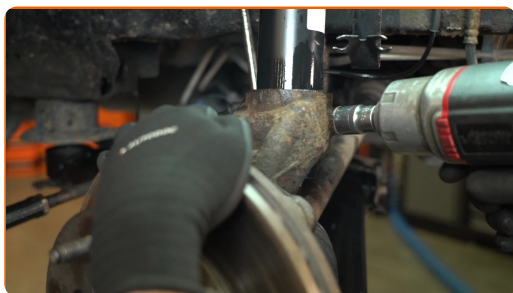
35

Rengör fjäderbenets nedre fäste som förbinder det med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



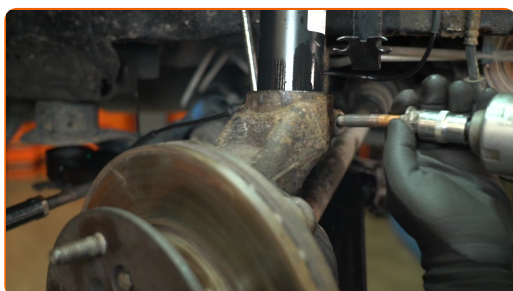
36

Skruva loss fjäderbenets nedre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



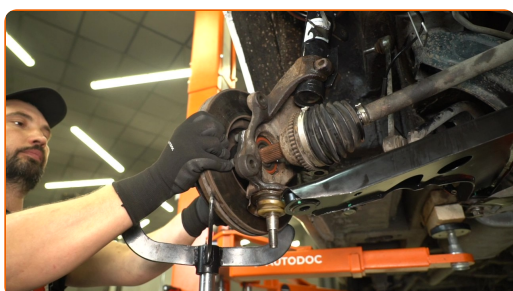
37

Ta bort bulten.



38

Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



Utbyte: spindelled – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). Tips:

- Se till att drivaxeln inte hänger.

39

Lossa styrspindeln från fjäderbenet. Använd en gummiklubba. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



40

Ta bort styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



41

Skruva loss fästena till hjullagret. Använd en T50 torxbits. Använd en spärnnyckel.



42

Ta bort bultarna. Använd ett magnetiskt upplockningsverktyg med teleskopskaft.



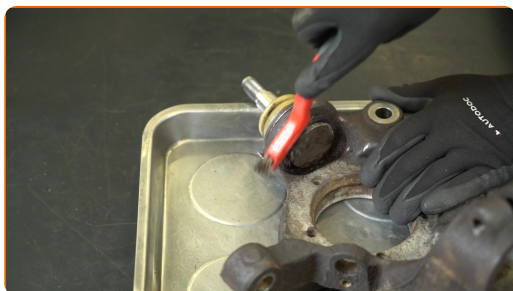
43

Ta bort hjulnavet tillsammans med bromsskivan.



44

Rengör området där kulleden är fäst vid styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



45

Ta bort låsringen. Använd en låsringstång.



46

Pressa ut kulleden ur styrspindeln. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleder.



47

Rengör monteringsplatsen för kulleleden. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



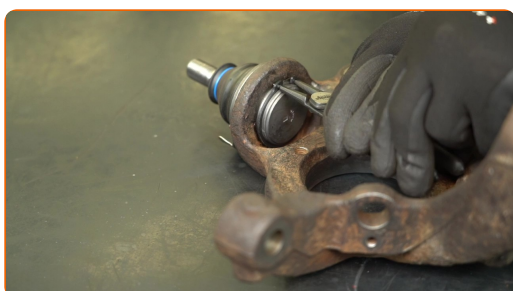
48

Tryck in den nya kulleleden i styrspindeln. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleled.



49

Montera låsringen. Använd en låsringstång.



50

Rengör hjulnavets monteringsplats på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



51

Smörj hjullagrets monteringsyta. Använd keramiskt fett.



52

Montera hjulnavet tillsammans med bromsskivan.



53

Sätt i bultarna.



54

Skruva i hjullagrets fästen. Använd en T50 torxbits. Använd en spärrnyckel.



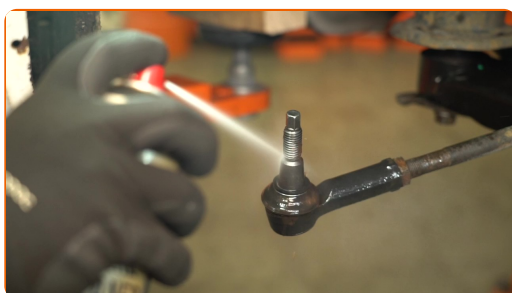
55

Rengör kontaktytorna på stabilisatorstaget och fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



56

Rengör den yttre styrledens monteringsplats. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



57

Rengör kulledens monteringsplats på länkkarmen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



58

Rengör drivknutens splines. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



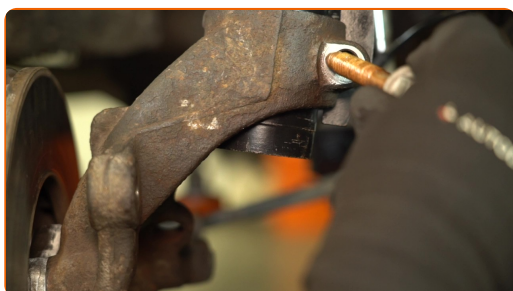
59

Montera styrspindeln tillsammans med hjulnavet. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



60

Sätt i bulten.



61

Skruva i bulten som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



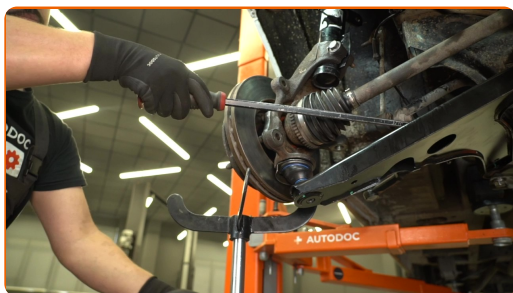
62

Montera drivaxeln.



63

Anslut länkarmen till kulleleden. Använd ett brytjärn.



64

Skruva på och dra åt fästet som förbinder länkarmen med kulleleden. Använd en 24 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 150 Nm.



65

Montera ABS-sensorn.

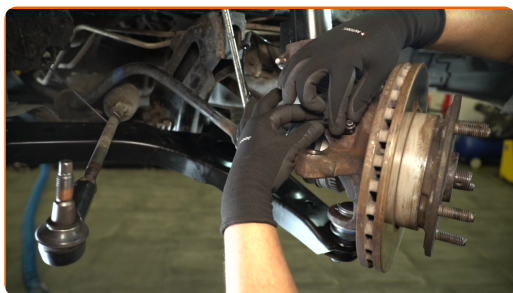


Utbyte: spindelled – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). Tips från AUTODOCs experter:

- Stryk lite fett på ABS-sensorns monteringsfäste innan du monterar den, för att undvika att den fastnar.

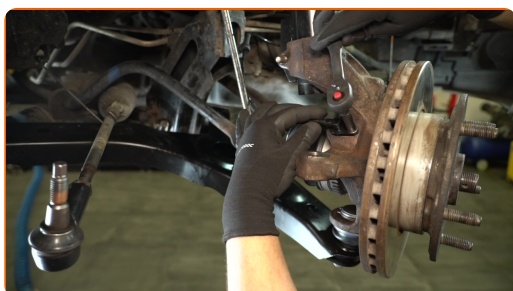
66

Sätt i bulten.



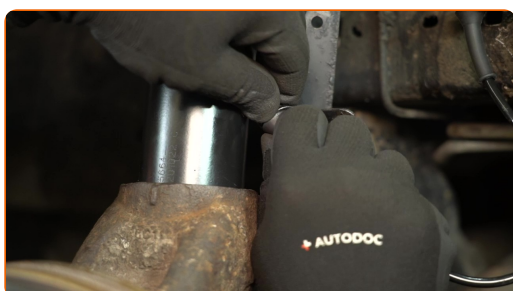
67

Skruva fast ABS-sensorns fäste. Använd en 8 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



68

Fäst kablarna till ABS-sensorn.



69

Anslut styrleden till styrspindeln.



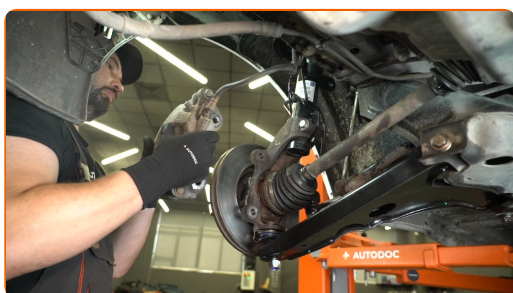
70

Skruva på och dra åt muttern som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en 19 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 80 Nm.



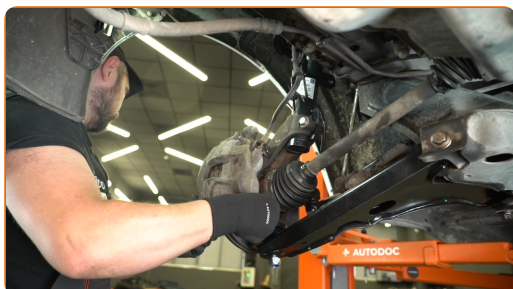
71

Montera bromsoket tillsammans med bromsokshållaren.



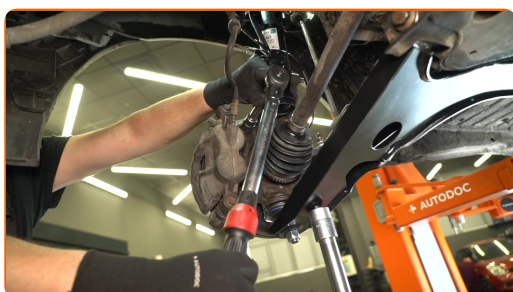
72

Sätt i bultarna.



73

Skruva i och dra åt fästena på bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 175 Nm.



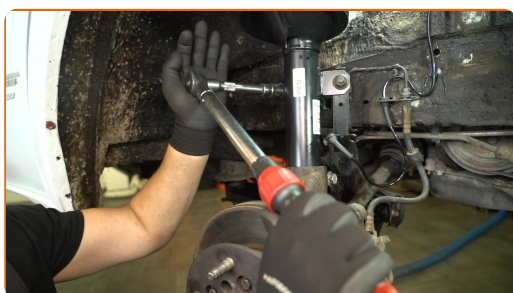
74

Montera stabilisatorstaget och skruva på muttern.



75

Dra åt fästet som förbinder stabilisatorstaget med fjäderbenet. Använd en 19 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 55 Nm.



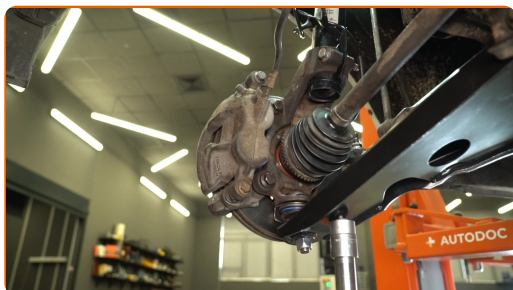
76

Dra åt ABS-sensorns fäste. Använd en 8 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 11 Nm.



77

Lyft upp länkarmen med en domkraft. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



78

Dra åt fjäderbenets nedre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 100 Nm + 180°.

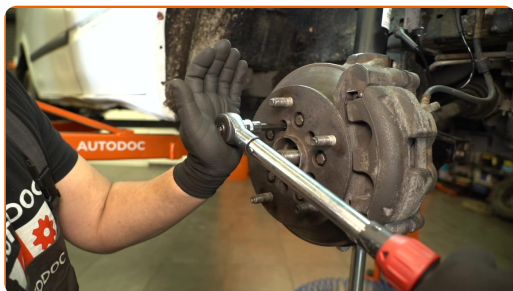


Viktigt!

- Se till att använda nya fästen.

79

Dra åt hjullagrets fästen. Använd en T50 torxbits. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 53 Nm.



80

Använd en ny axelmutteratsats vid återmontering: en bricka, en mutter, en kronmutter och en saxsprint.

81

Sätt brickan på drivaxeln i hjulnavet.



82

Skruva fast axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



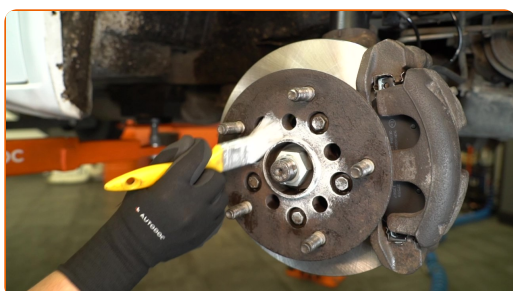
83

Rengör fälgens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



84

Smörj den yta på hjulnavet som ligger an mot fälgen. Använd keramiskt fett.



85

Montera hjulet.



Utbyte: spindelled – FORD Tourneo Custom V362 Minibuss (F3). AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar fast muttrarna för att inte skada dig.

86

Skruva i hjulmuttrarna. Använd en 21 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



87

Hissa ned bilen och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Använd en 21 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 200 Nm.



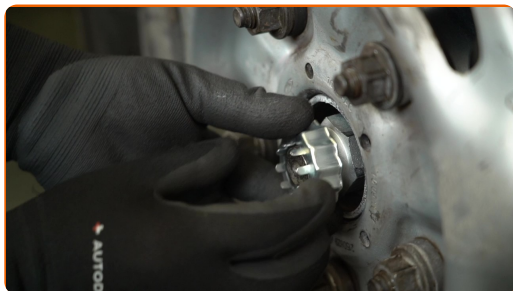
88

Dra åt axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 320 Nm.



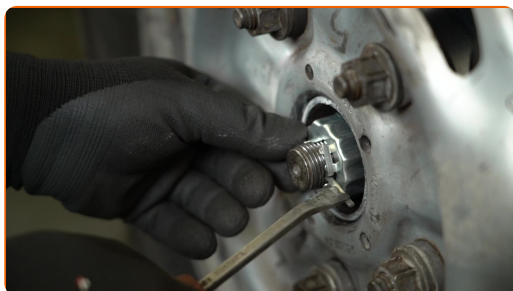
89

Montera kronmuttern på axelmuttern.



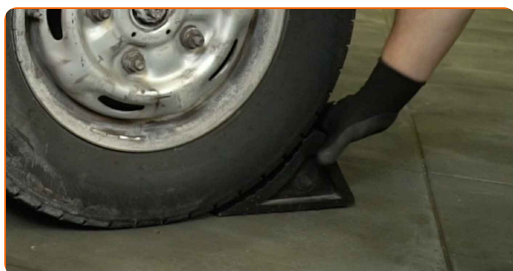
90

Sätt i saxsprinten. Använd ett brytjärn.



91

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.

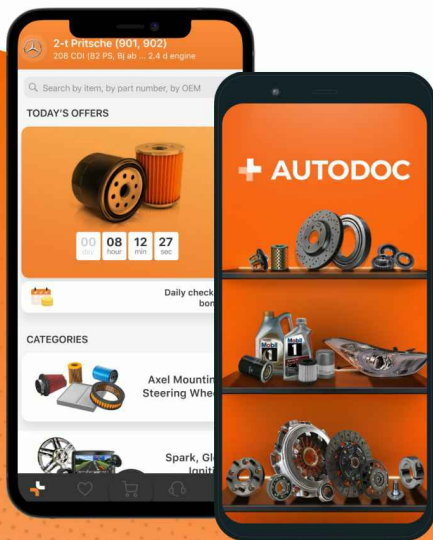


BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

SPINDELLED: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.