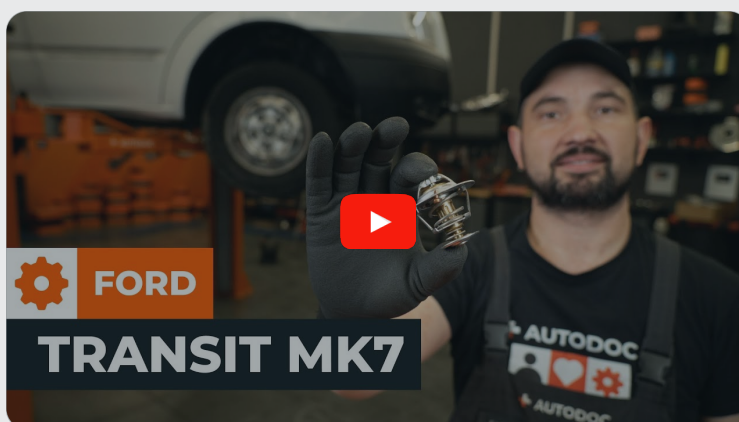




Så byter du termostat på
FORD Transit Mk5
Minibuss (V184, V185) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD TRANSIT Buss (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_, F_A_),
 FORD TRANSIT Buss (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Buss
 (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_), FORD TRANSIT Buss (FD_-,
 FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Buss (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-,
 2.4 TDE, FORD TRANSIT Buss (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-, 2.0 TDCi, FORD
 TRANSIT Buss (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-, 2.4 TDCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel
 på: FORD TRANSIT MK-7 Skåp 2.2 TDCi

UTBYTE: TERMOSTAT – FORD TRANSIT MK5 MINIBUSS
(V184, V185). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universalrengöringsspray
- Torxbits T25
- Torxbits T30
- Spärnyckel
- Hylsförlängare med universalknut
- Spårskruvmejsel
- Tratt
- Slangklammertång
- Uppsamlingskärl
- Pappershanddukar
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: termostat – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Allt arbete ska utföras med motorn nedkyld och med tändningen avstängd.

UTBYTE: TERMOSTAT – FORD TRANSIT MK5 MINIBUSS (V184, V185). TA FÖLJANDE STEG:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett skärmskydd för att förhindra skador på bilens plastdelar och lack.

3 Skruva av locket till kylvätskebehållaren.



4 Hissa upp fordonet med en billyft eller placera det över en smörjgrop.

5 Förbered ett uppsamlingskärl.



6

Skruva loss avtappningspluggen till kylaren. Använd en spårskruvmejsel.



7

Tappa ur kylarvätskan.

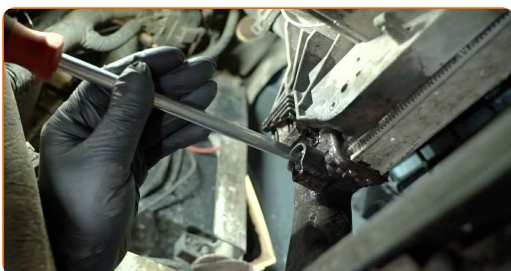


Utbyte: termostat – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185). AUTODOC rekommenderar:

- Vänta tills all kylarvätska har runnit ur avtappningshålet.

8

Skruva i avtappningspluggen till kylaren. Använd en spårskruvmejsel.



9

Lossa kylarslangens slangklämma. Använd en slangklammertång.



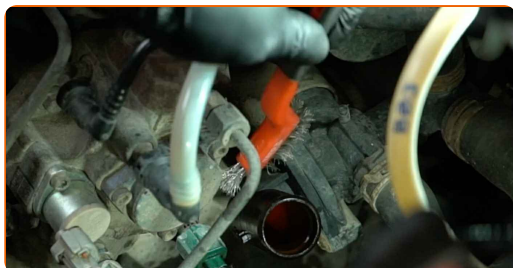
10

Lossa kylarslangen och stoppa en pappershanduk i den.



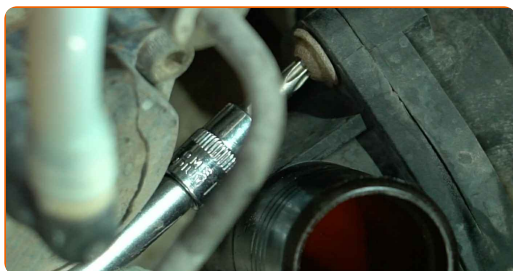
11

Rengör fästena på termostatusets lock. Använd en stålborste. Använd universalrengöringspray.



12

Skruva loss fästena på termostatusets lock. Använd en T25 torxbits. Använd en hylsförlängare med universalknut. Använd en spärnyckel.



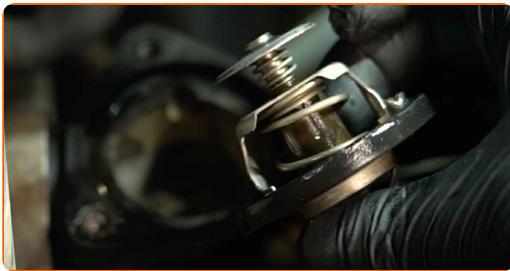
13 Ta bort bultarna.



14 Ta bort termostathusets lock.



15 Ta bort termostaten.



16 Rengör monteringsplatsen för termostathusets lock. Använd universalrengöringsspray.



17 Montera en ny termostat.



18

Montera termostathusets lock.



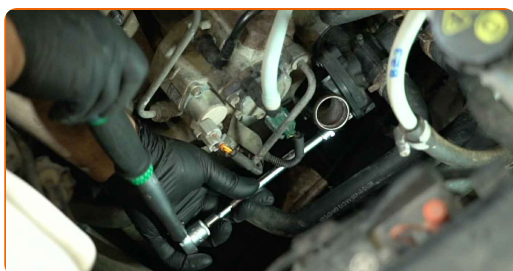
19

Sätt i bultarna.



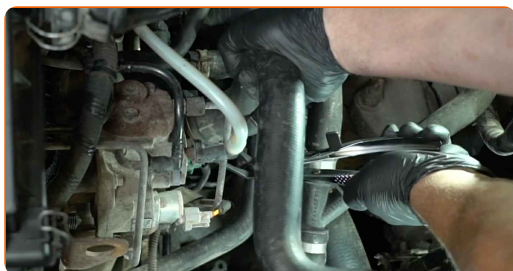
20

Dra åt fästena på termostathusets lock. Använd en T30 torxbits. Använd en hylsförlängare med universalknut. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 10 Nm.



21

Ta bort pappershandduken från kylarslangen och sätt fast slangen igen. Använd en slangklammertång.



22

Ta bort locket till kylarvätskebehållaren.



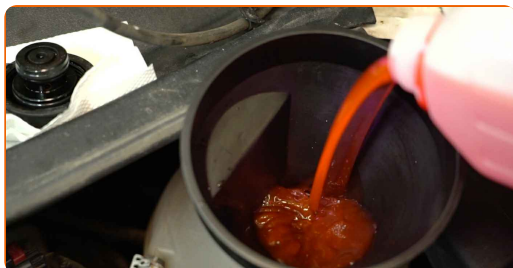
23

Sätt i tratten.



24

Häll kylarvätska i behållaren.



Observera!

- Använd endast den kylarvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylarvätskenivån ska vara vid behållarens MAX-markering.
- Vänta tills luften har försvunnit ur systemet.

25

Sätt tillbaka kylarvätskebehållarens lock och skruva åt det.



26

Starta motorn och låt den gå i ett par minuter. Det behövs för att avlägsna kvarvarande luft i kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar korrekt och att det inte finns några läckor.

27

Stäng av motorn och låt den svalna.

28

Fyll på kylarvätska till MAX-markeringen utan att överskrida den.

29

Ta bort skärmskyddet.

30

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2024 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.