



Så byter du ut kylaren på  
**FORD Transit Mk6**  
**Flak/Chassi (V347, V348)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

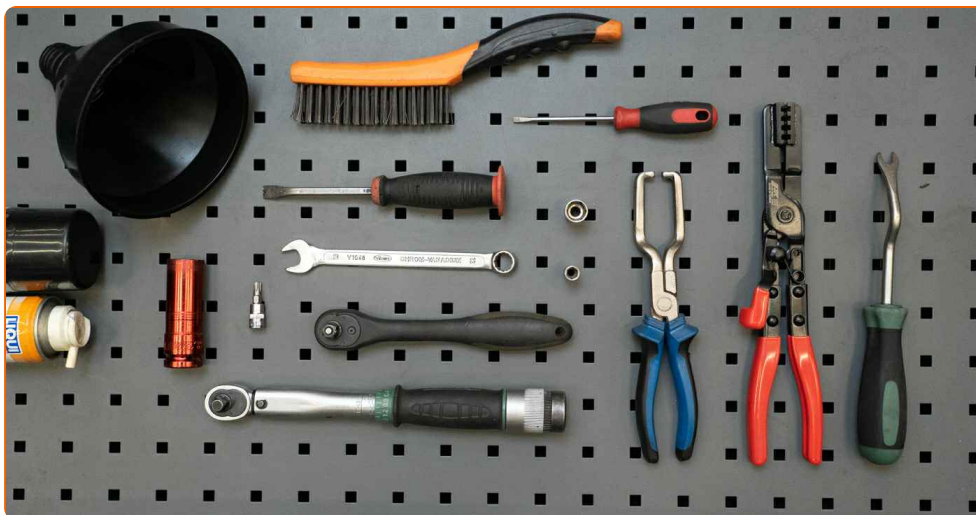
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

FORD TRANSIT MK-7 Flak/chassi 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 Flak/chassi 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Flak/chassi 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Flak/chassi 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Flak/chassi 2.4 TDCi 4x4

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: FORD TRANSIT MK-7 Skåp 2.2 TDCi

**UTBYTE: KYLARE – FORD TRANSIT MK6 FLAK/CHASSI (V347, V348). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universalrengöringsspray
- Elspray
- Momentnyckel
- U-ringnyckel 13 mm
- Hylsa 7 mm
- Hylsa 13 mm
- Torxbits T30
- Spärrnyckel eller mutterdragare
- Spårskruvmejsel
- Slangklammertång
- Verktyg för panelclips
- Bränsletång
- Brytjärn
- Tratt
- Uppsamlingskärl
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: kylare – FORD Transit Mk6 Flak/Chassi (V347, V348). AUTODOC rekommenderar:

- Följ tillverkarens rekommendationer och anvisningar för hur delarna används.
- Allt arbete ska utföras med motorn nedkyld och med tändningen avstängd.

## GENOMFÖR BYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

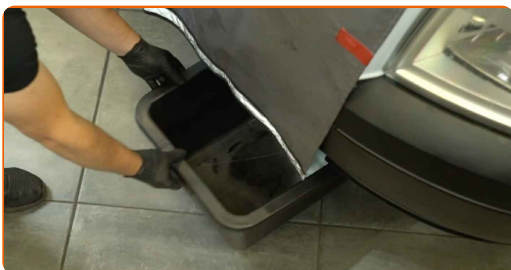
**2** Använd ett skärmskydd för att förhindra skador på bilens plastdelar och lack.

**3** Skruva av locket till kylvätskebehållaren.



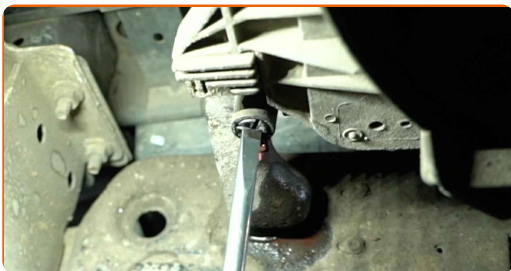
**4** Hissa upp fordonet med en billyft eller placera det över en smörjgrop.

**5** Förbered ett uppsamlingskärl.



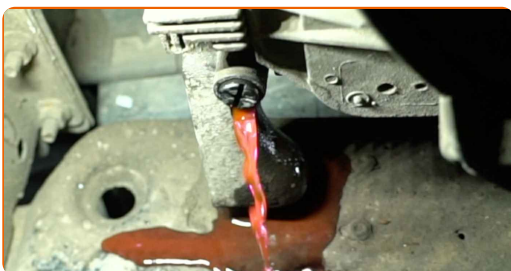
6

Skruva loss avtappningspluggen till kylaren. Använd en spårskruvmejsel.



7

Tappa ur kylarvätskan.

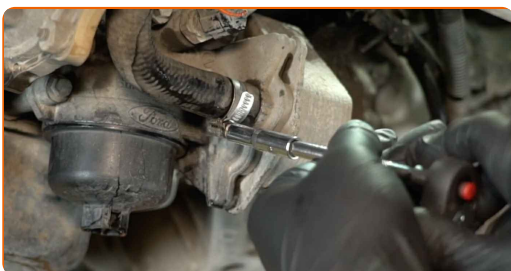


Utbyte: kylare – FORD Transit Mk6 Flak/Chassi (V347, V348). Tips:

- Allt arbete ska utföras med motorn avstängd.
- Vänta tills all kylarvätska har runnit ur avtappningshålet.

8

Lossa klämman till oljekylarens kylarslang. Använd en 7 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



9

Lossa kylarslangen från oljekylaren.

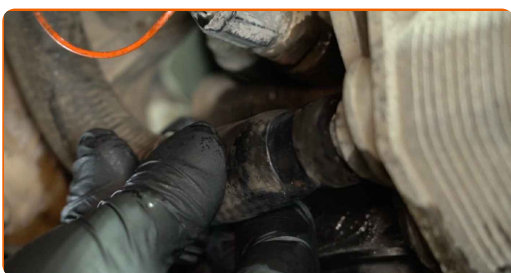


### Varning!

- Vänta tills all kylarvätska har runnit ur slangen helt.

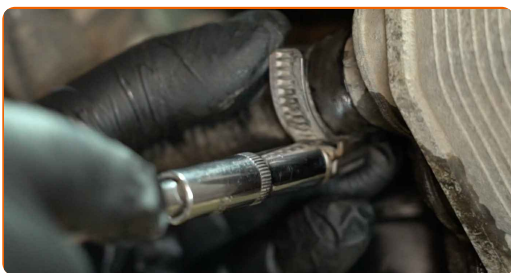
10

Återanslut kylarslangen till oljekylaren.



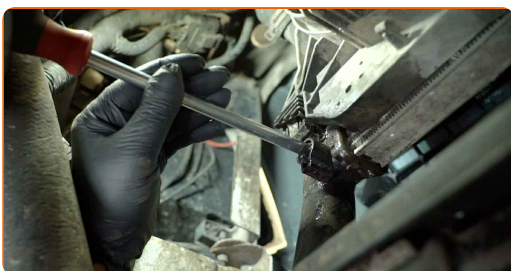
11

Dra åt klämman till oljekylarens kylarslang. Använd en 7 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



12

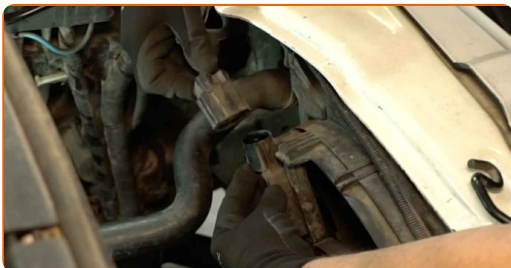
Skruva i avtappningspluggen till kylaren.



**13** Sänk ner bilen till marken om den varit upplyft.

**14** Säkra motorhuven med ett extra stöd.

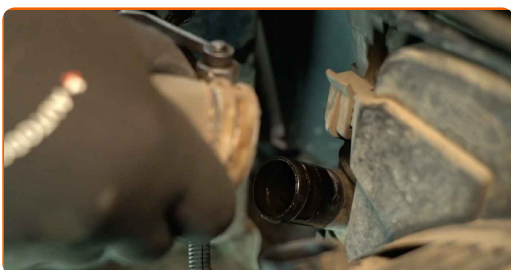
**15** Koppla loss kontakten från motorns kylarfläkt.



**16** Lossa den övre kylarslangens klämma. Använd en slangklammertång.



**17** Lossa den övre kylarslangen.



Utbyte: kylare – FORD Transit Mk6 Flak/Chassi (V347, V348). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kylarvätska kan läcka ut från kylarens öppningar.

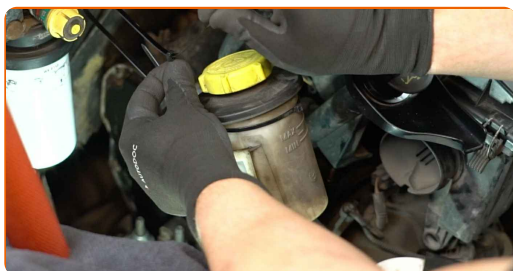
18

Lossa kabelknippets hållare från den övre kylarplåten. Använd ett verktyg för panelclips.



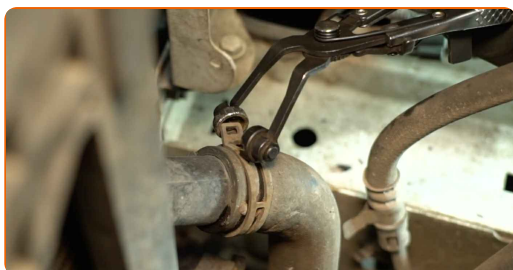
19

Lossa behållaren för servostyrningens vätska.



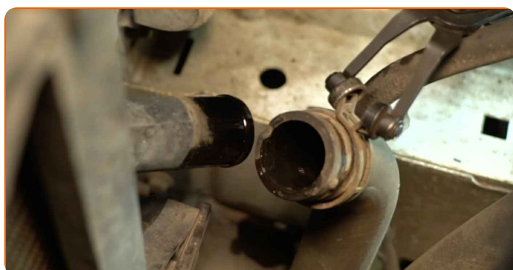
20

Lossa den undre kylarslangens klämma. Använd en slangklammertång.



21

Ta loss den undre kylarslangen.



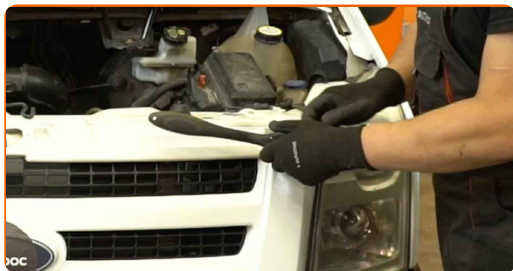
### Varning!

- Kylarvätska kan läcka ut från kylarens öppningar.



22

Skruva loss kylargrillens övre fästen. Använd en T30 torxbits. Använd en spärrnyckel.



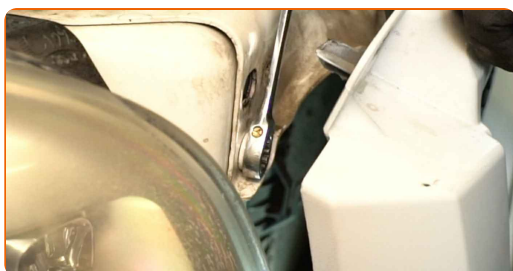
23

Ta bort bultarna.



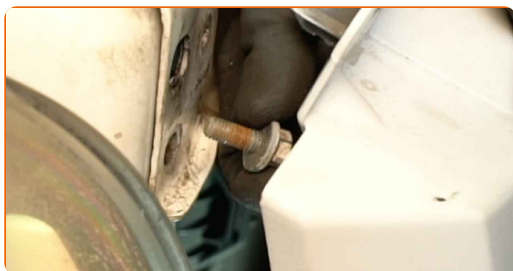
24

Skruva loss fästena till den övre kylarplåten. Använd en 13 mm u-ringnyckel. Använd en 13 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



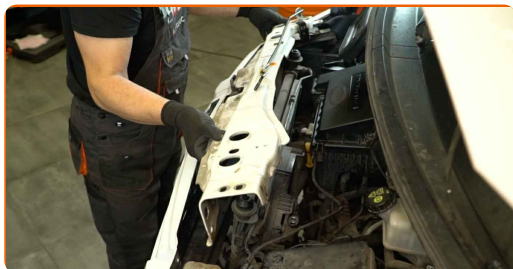
25

Ta bort bultarna.



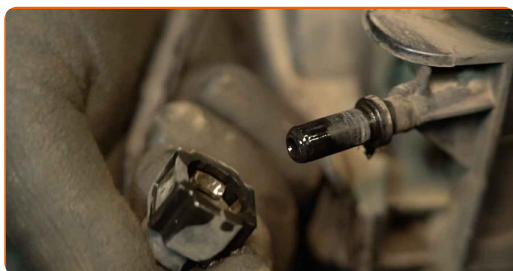
26

Ta bort den övre kylarplåten.



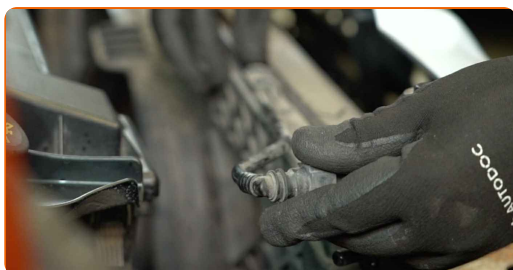
27

Lossa överflödesslangens anslutning från kylaren och täpp till slangen med en plugg. Använd en bränsletång.



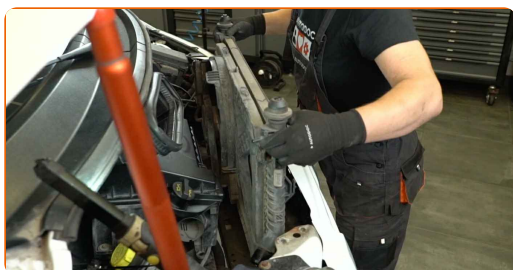
28

Lossa överflödesslangen från hållaren på kylaren.



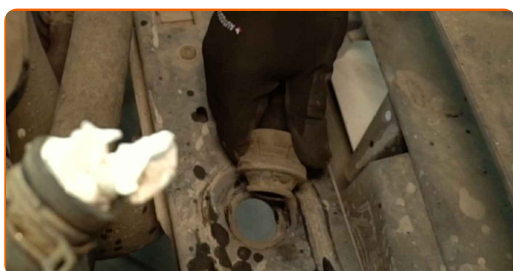
29

Ta bort kylaren.



30

Ta bort kylarens nedre bussningar.

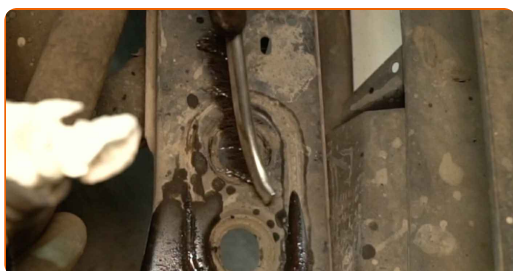


Utbyte: kylare – FORD Transit Mk6 Flak/Chassi (V347, V348). Tips från AUTODOC:

- Undersök kylarens bussningar. Byt ut dem vid behov.

31

Rengör monteringsplatserna för kylarens nedre bussningar. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



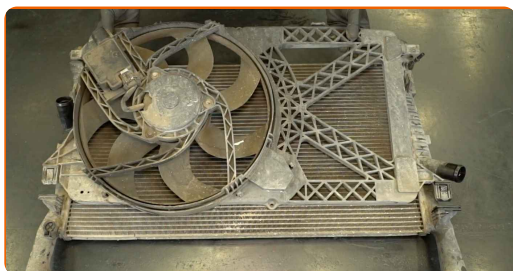
32

Montera kylarens nedre bussningar.



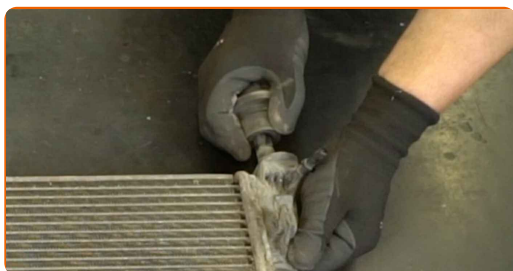
33

Ta bort flätkåpan tillsammans med kylarfläkten. Använd ett brytjärn.



34

Ta bort kylarens övre bussningar.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Undersök kylarens bussningar. Byt ut dem vid behov.

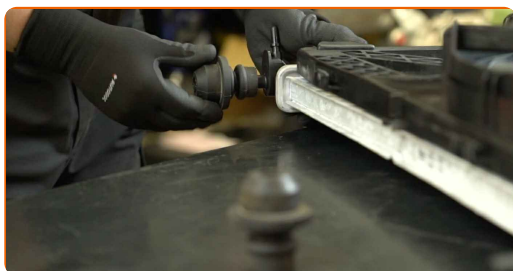
**35**

Montera flätkåpan tillsammans med fläkten på den nya kylaren.



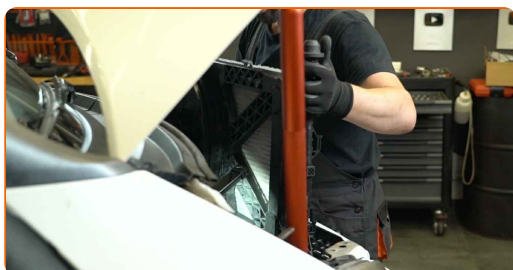
**36**

Montera kylarens övre bussningar.



**37**

Montera den nya kylaren.



**38**

Fäst överflödesslangen i hållaren på kylaren.



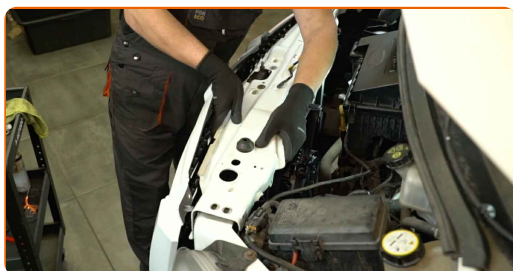
39

Ta bort pluggen från överflödesslangen och anslut den till kylaren.



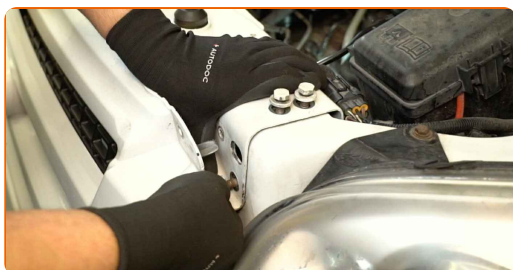
40

Montera den övre kylarplåten.



41

Skruva i bultarna till den övre kylarplåten.



42

Dra åt fästena till den övre kylarplåten. Använd en 13 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 22 Nm.



43

Skruva fast kylargrillens övre fästen. Använd en T30 torxbits. Använd en spärrnyckel.

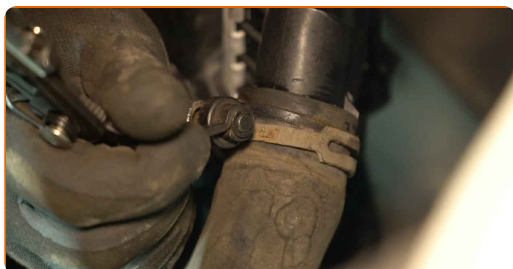


44

Ta bort det extra stödet till motorhuven.

45

Anslut den nedre kylarslangen. Använd en slangklammertång.



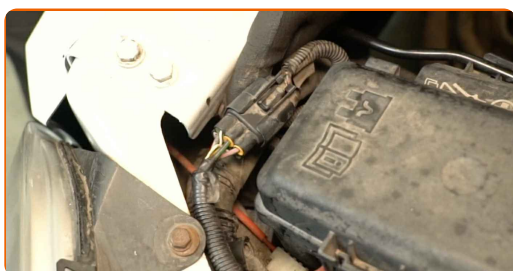
46

Montera behållaren till servostyrningens vätska på den övre kylarplåten.

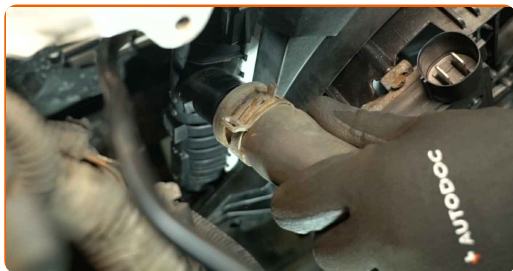


47

Fäst kabelknippets hållare på den övre kylarplåten.



**48** Anslut den övre kylarslangen. Använd en slangklammertång.



**49** Smörj kylarfläktens kontakt. Använd elspray.



**50** Anslut kylarfläktens kontakt.

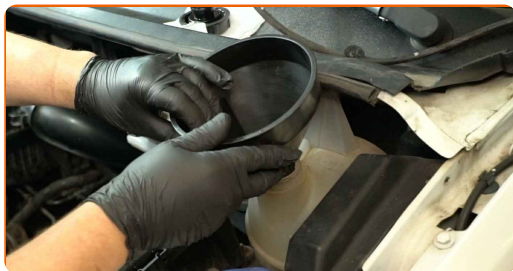


**51** Ta bort locket till kylarvätskebehållaren.



52

Sätt i tratten.



53

Häll kylarvätska i behållaren.



Utbyte: kylare – FORD Transit Mk6 Flak/Chassi (V347, V348). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd endast den kylarvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylarvätskenivån ska vara vid behållarens MAX-markering.
- Vänta tills luften har försvunnit ur systemet.

54

Sätt tillbaka kylarvätskebehållarens lock och skruva åt det.





- 55 Starta motorn och låt den gå i ett par minuter. Det behövs för att avlägsna kvarvarande luft i kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar korrekt och att det inte finns några läckor.



- 56 Stäng av motorn och låt den svalna.

- 57 Fyll på kylarvätska till MAX-markeringen utan att överskrida den.



- 58 Ta bort skärmskyddet.

- 59 Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KYLARE: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2024 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.