



Byta multirem på **Seat**
Leon 1M1 – utbytesguide

VIDEOGUIDE

**i Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 T 20V Cupra, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 T 20V Cupra, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, (+ 6)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: MULTIREM – SEAT LEON 1M1. VERKTYG DU
KOMMER BEHÖVA:



- Skiftnyckel Nr16
- Hylsa nr.19
- Spärnyckel
- Skärmskydd

KÖP VERKTYG

Utbyte: multirem – Seat Leon 1M1. Tips från AUTODOC:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

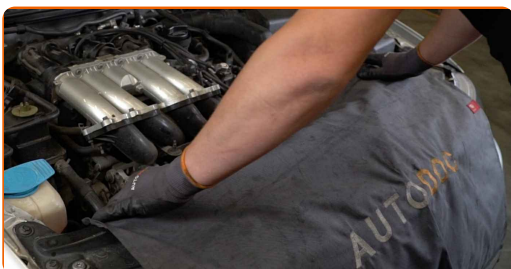
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven.

**2**

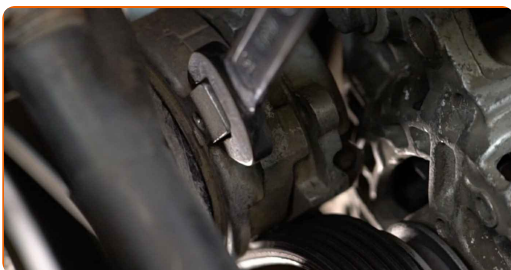
Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3**

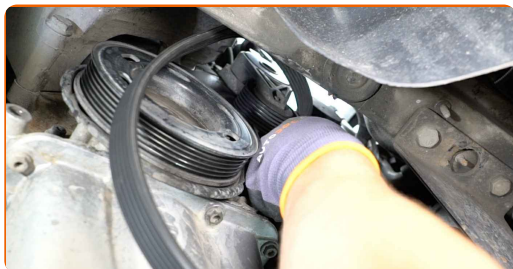
Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

4

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr16.



5 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – Seat Leon 1M1. AUTODOC rekommenderar:

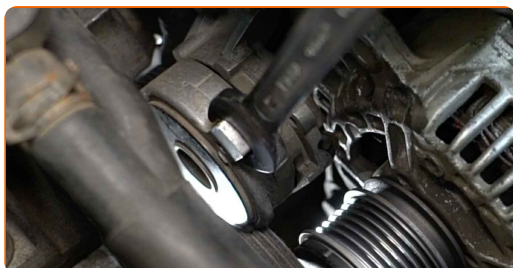
- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

6 Returnera spännaren till dess originella position.

7 Montera Poly-V-bältet.

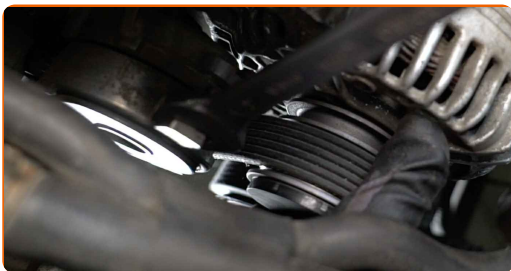


8 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr16.



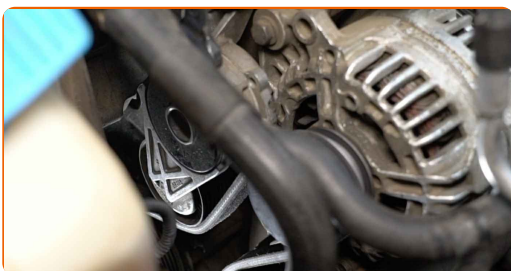
9

Sätt fast den v-ribbade drivremmen på spännskivan.



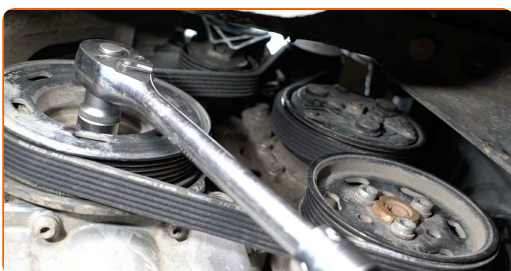
10

Returnera spännaren till dess originella position.



11

Rotera vevaxeln åtskilliga gånger för att kontrollera om den nya Poly-V remmen fungerar korrekt. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



AUTODOC rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.
- Se till att den v-ribbade kilremmen är ordentligt spänd.

12

Kör motorn i några minuter.

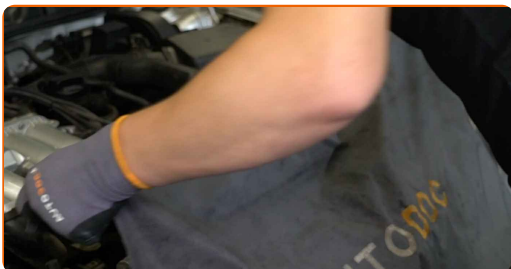


Utbyte: multirem – Seat Leon 1M1. Proffsen rekommenderar:

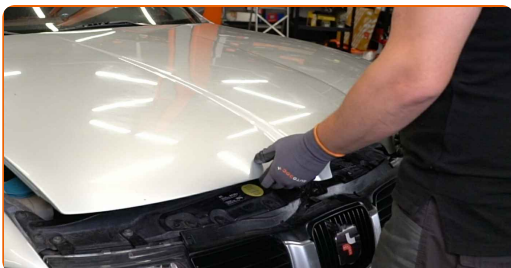
- Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

13 Stäng av motorn.

14 Ta bort skärmskyddet.



15 Stäng motorhuven.



BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR SEAT

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR SEAT LEON 1M1

MULTIREM FÖR SEAT: KÖP NU

MULTIREM FÖR SEAT LEON 1M1: DE BÄSTA ERBJUDANDEN

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.