



Byta motorolja och filter  
på **VW Lupo 6X1 diesel** –  
utbytesguide

## VIDEOGUIDE

** Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW LUPO 6X1.  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.36
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Skärmskydd

**KÖP VERKTYG**

Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Använd endast nya oljetättningsringar vid installation.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – VW Lupo 6X1.

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

1

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

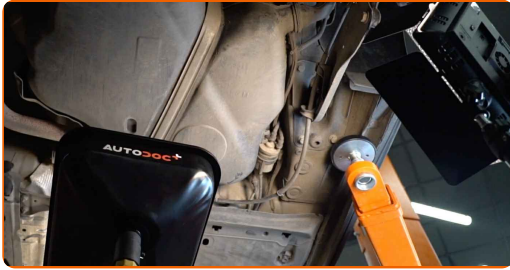


Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. Tips:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

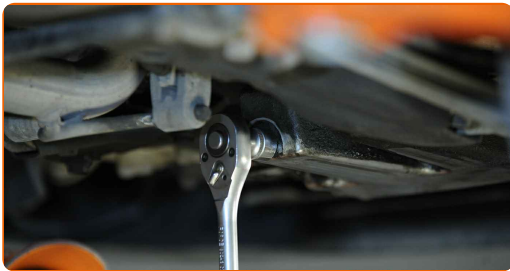
2

Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



3

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



4

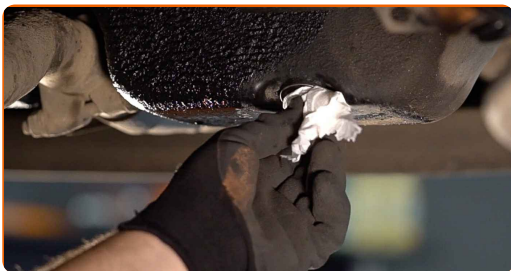
Dränera den använda oljan.



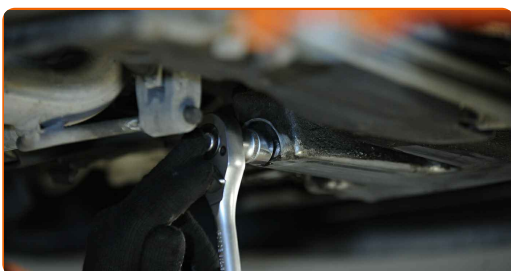
### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshållet.

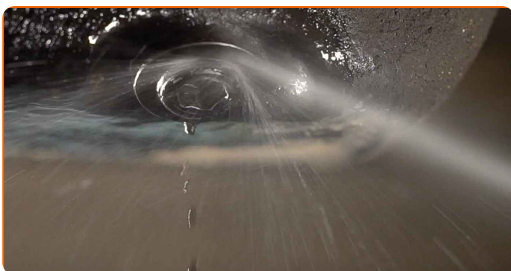
**5** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



**6** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



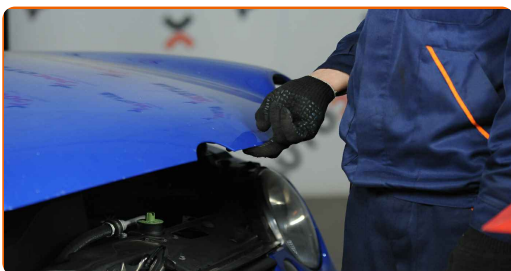
**7** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



**8** Sänk bilen.

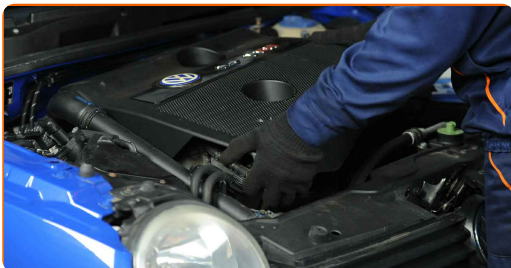


**9** Öppna motorhuven.



**10** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**11** Avlägsna motorkåpan.



Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. Tips från AUTODOCs experter:

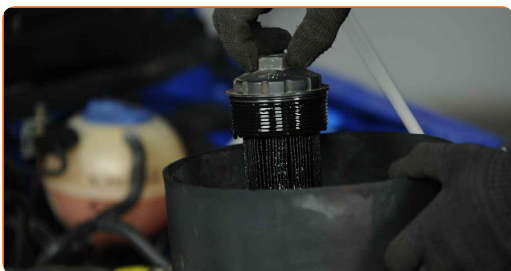
- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.
- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

**12** Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



**13** Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.

**14** Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. Proffsen rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

15

Lossa oljefiltret från filterlocket. Använd en plattmejsel.



16

Ta bort O-ringens på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



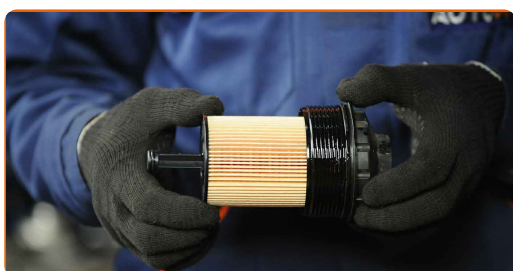
17

Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket. Använd en plattmejsel.



18

Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.



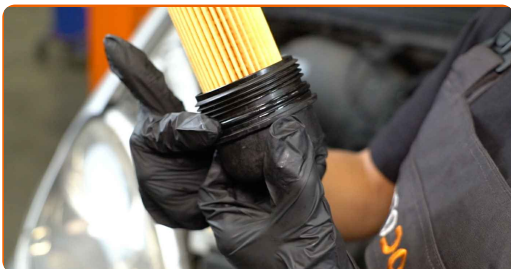


Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

19

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

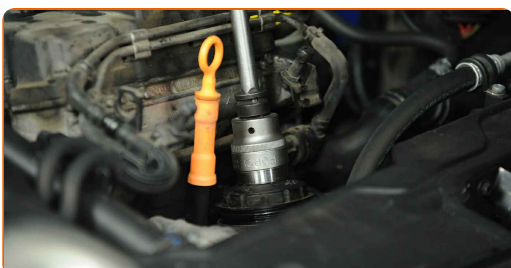


20

Rengör oljefilter sätet.

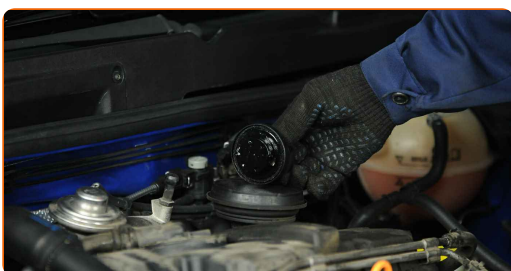
21

Installera nytt oljefilterhus och dra åt. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



22

Skruva loss olje påfyllningslocket.



23

Avlägsna oljepåfyllningslocket.

24

Sätt i tratten.

25

Häll olja i motorn via påfyllningshålet. Den erforderliga mängden olja är: 3.8 l.

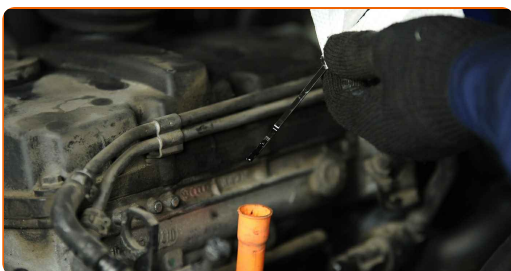


Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

26

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

27

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

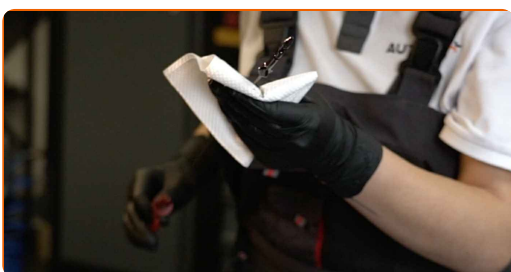


**28** Dra åt olje påfyllnadslocket.

**29** Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.



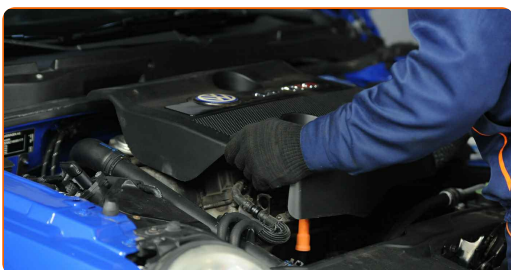
**30** Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



### Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

**31** Installera motorkåpan och säkra den.



### Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Använd inte mer kraft än nödvändigt när du monterar delen, då kan fästena gå sönder.

32

Ta bort skärmskyddet. Stäng motorhuven.



### Utbyte: motorolja och filter – VW Lupo 6X1. Tips från AUTODOC:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR VW**

**OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD**

**VÄLJ DELAR FÖR VW LUPO 6X1**

**OLJEFILTER FÖR VW: KÖP NU**

**OLJEFILTER FÖR VW LUPO 6X1: DE BÄSTA ERBJUDANDEN**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.