



Byta multirem på  
**Mercedes ML W163** –  
utbytesguide

## VIDEOGUIDE



### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ C-klass Sedan (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ C-klass Sedan (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 320 CDI (210.026), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ ML-klass (W163) ML 270 CDI (163.113), MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Minibuss (W901, W902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Minibuss (W901, W902) 211 CDI 2.2, (+ 63)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: MULTIREM – MERCEDES ML W163. VERKTYG  
DU KAN BEHÖVA:



- XZN hylsa nr.17
- Spärnyckel

- Skärmskydd
- Hjulkloss

**KÖP VERKTYG**

Utbyte: multirem – Mercedes ML W163. AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: MULTIREM – MERCEDES ML W163. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

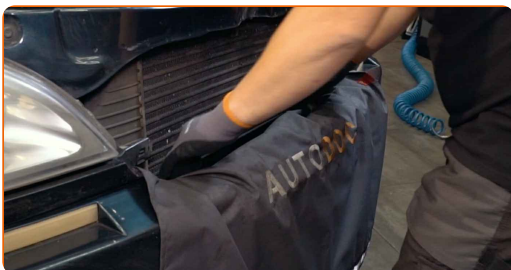
1

Öppna motorhuven.



2

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



3

Säkra bilen med kilar.

4

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.



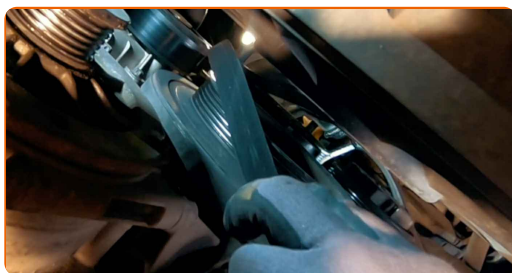
5

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.



6

Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – Mercedes ML W163. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

7

Returnera spännaren till dess orginella position. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.

8

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.

9

Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – Mercedes ML W163. Tips från AUTODOC:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

10

Returnera spännaren till dess originella position. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.



11

Sänk bilen.



12

Ta bort domkrafter och kilarna.

13

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

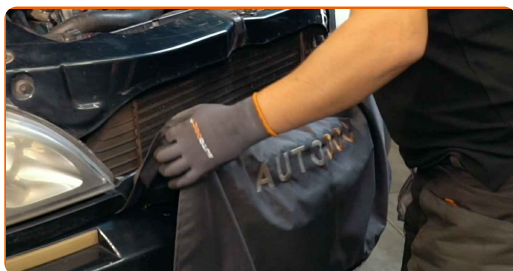


14

Stäng av motorn.

15

Ta bort skärmskyddet.



16

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES**

**MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**



**VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES ML W163**

**MULTIREM FÖR MERCEDES: KÖP NU**

**MULTIREM FÖR MERCEDES ML W163: DE BÄSTA  
ERBJUDANDEN**

## **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.