



Byta motorolja och filter
på **Renault Master 2**
skåpbil – utbytesguide

VIDEOGUIDE



i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT Vel Satis Hatchback 2.2 dCi (BJ0M), RENAULT ESPACE III (JE0_) 2.2 dCi (JE0K), RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT LAGUNA II (BG0/1_) 2.2 dCi, RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_) 2.2 dCi, RENAULT Vel Satis Hatchback 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT ESPACE IV (JK0/1_) 2.2 dCi, RENAULT TRAFIC II Skåp (FL) 2.5 dCi 135 (FL0D), RENAULT Avantime Skåpbil 2.2 dCi, RENAULT TRAFIC II Buss (JL) 2.5 dCi 135 (JL0D), (+ 5)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

2-14

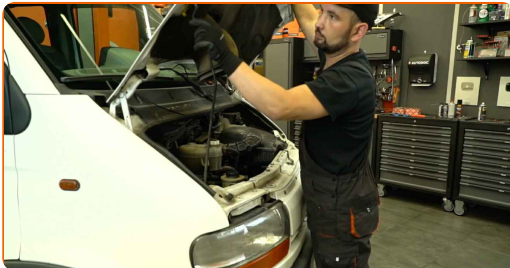
Utbyte: motorolja och filter – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOC rekommenderar:

- Byt oljefilter varje gång du byter motorolja.
- Innan du börjar, värm upp motorn så att oljan blir mer lättflytande.
- Använd handskar för att undvika kontakt med het vätska.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – Renault Master 2 skåpbil.

GENOMFÖR BYTET I FÖLJANDE ORDNING:

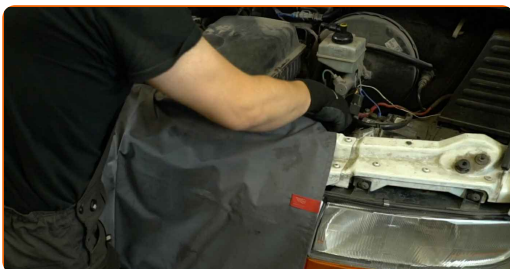
1

Öppna motorhuven.



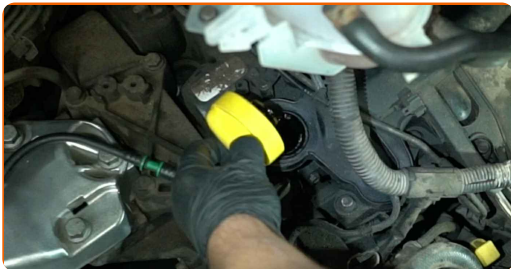
2

Använd ett skärmskydd för att undvika att skada lacken eller bilens plastdelar.



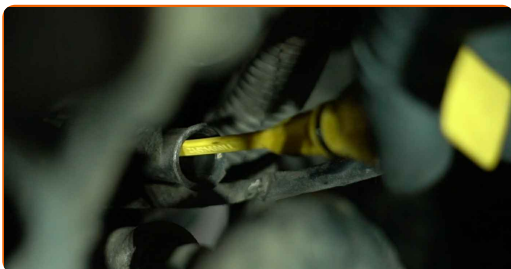
3

Skruva av oljepåfyllningslocket.



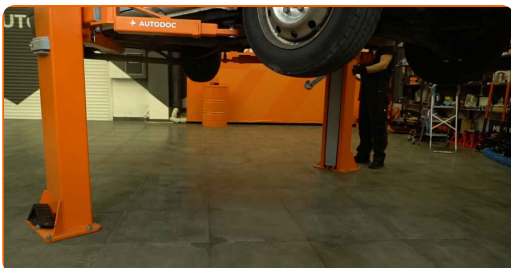
4

Dra upp oljestickan.



5

Hissa upp fordonet med en billyft eller placera det över en smörjgrop.

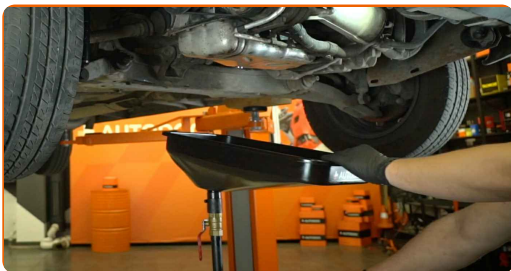


Utbyte: motorolja och filter – Renault Master 2 skåpbil. Tips:

- Fordonet måste stå plant. Om det lutar, måste oljepluggen befinna sig vid den lägsta punkten.

6

Placera ett spilloljekärl med en kapacitet på minst 8 liter under avtappningshålet.



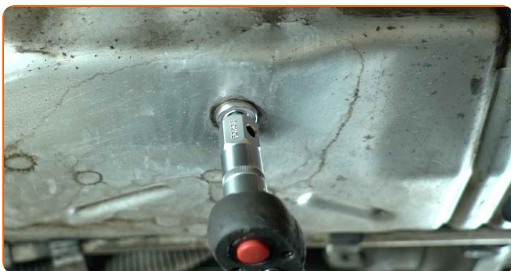
7

Rengör området runt oljetrågets avtappningshål. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



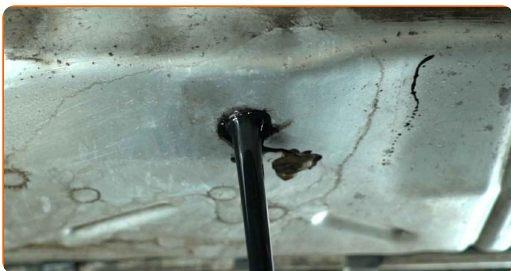
8

Skruva loss avtappningspluggen. Använd en fyrkantshylsa för oljeplugg 8 mm. Använd en spärnyckel.



9

Tappa ur den använda oljan.



Varning!

- Oljan kan vara varm.
- Vänta tills all olja har runnit ut helt från avtappningshålet.

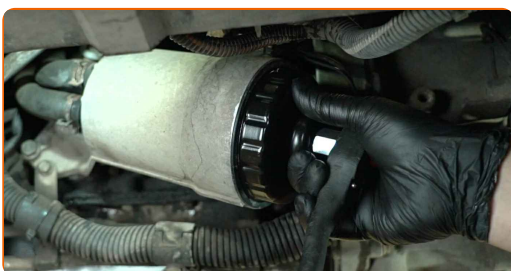
10

Rengör oljefilterlocket. Använd universalrengöringsspray.



11

Skruva loss filterlocket tillsammans med det gamla filterelementet. Använd en 96-18F oljefilteravdragare av kopptyp. Använd en spärnnyckel.

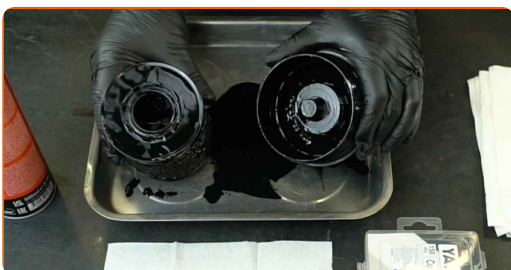


Varning!

- Oljan kan vara varm.

12

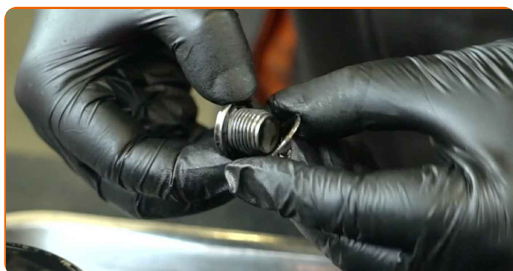
Ta ur filterelementet ur filterlocket. Avlägsna den gamla o-ringen från oljefilterlocket. Använd en spårskruvmejsel.



- 13** Rengör oljefilterlocket. Använd universalrengöringsspray.



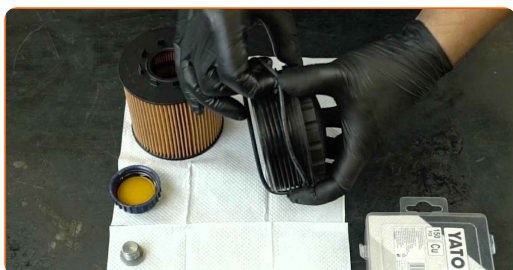
- 14** Ta bort o-ring från avtappningspluggen. Använd en spårskruvmejsel.



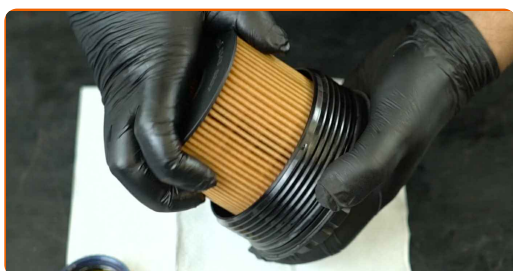
- 15** Rengör avtappningspluggen. Använd universalrengöringsspray.



- 16** Montera en ny o-ring på oljefilterlocket.

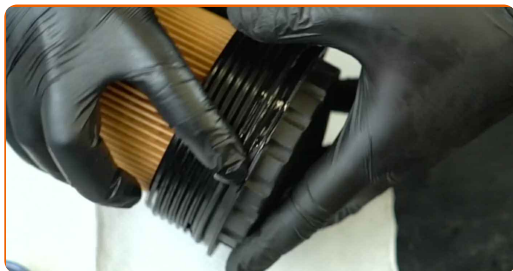


- 17** Sätt i ett nytt filterelement i oljefilterlocket.



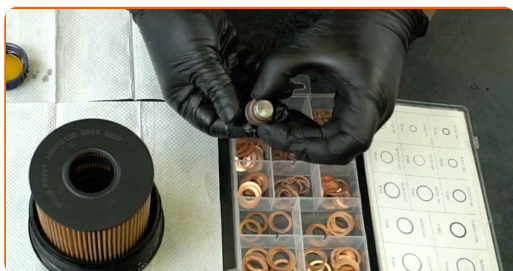
18

Smörj den nya o-ringens på oljefilterlocket med en liten mängd ny motorolja.



19

Montera en ny o-ring på avtappningspluggen.



20

Rengör oljefiltrets monteringsäte. Använd universalrengöringsspray.



21

Sätt på oljefilterlocket och skruva fast det. Använd en 96-18F oljefilteravdragare av kopptyp. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 25 Nm.

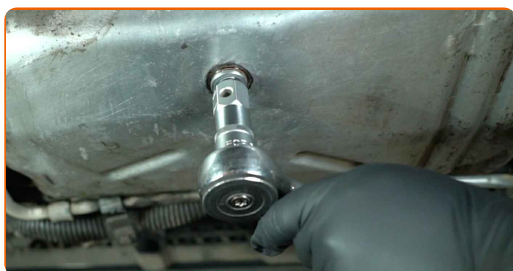


22

Rengör området runt oljetrågets avtappningshål. Använd universalrengöringsspray.

23

Skruva i avtappningspluggen och dra åt den. Använd en fyrkantshylsa för oljeplugg 8 mm. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 25 Nm.

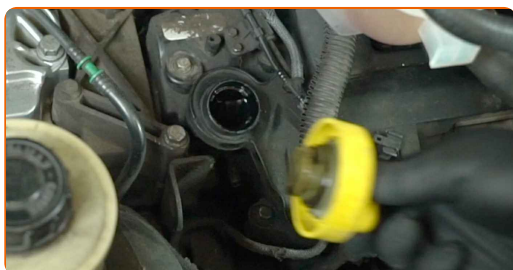


24

Sänk ner fordonet.

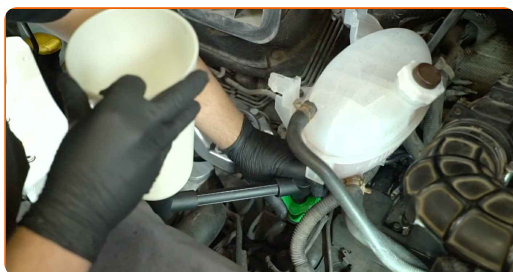
25

Skruva av oljepåfyllningslocket.



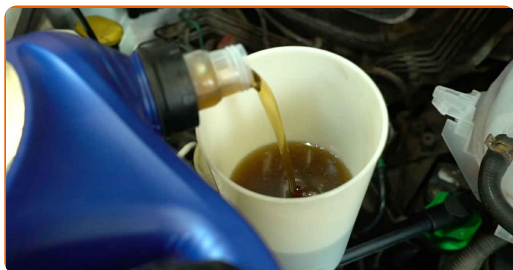
26

Sätt i tratten.



27

Fyll på motorolja genom påfyllningsöppningen. Mängd olja: 8 l.

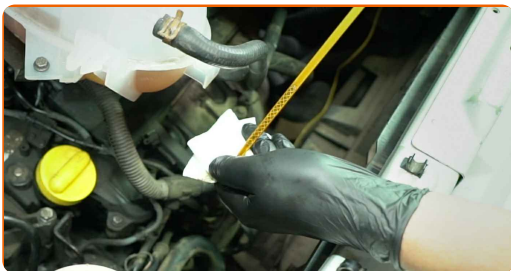


Viktigt!

- Använd den motorolja som rekommenderas av tillverkaren.

28

Kontrollera oljenivån med mätstickan.

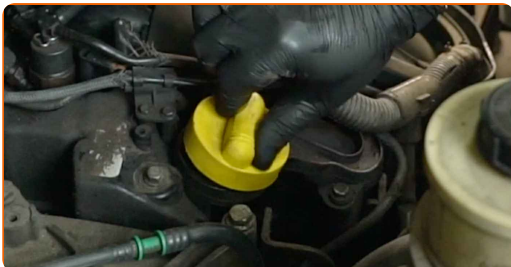


Utbyte: motorolja och filter – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Oljenivån ska ligga mellan min- och max-markeringarna på stickan.
- Fyll på mer olja om det behövs.

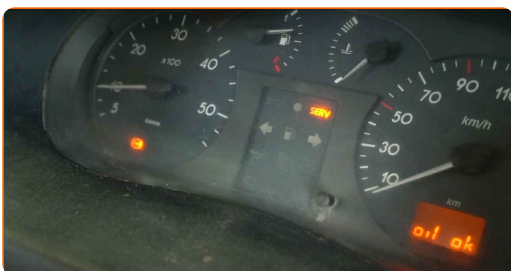
29

Ta bort tratten och skruva fast oljepåfyllningslocket.



30

Starta motorn och låt den gå i några minuter.



Observera!

- Varningslampan för oljetryck, som indikerar otillräckligt tryck i smörjsystemet, kan lysa längre än vanligt. Efter några sekunder fylls oljekanalerna, och lampan slocknar.

31

Kontrollera oljenivån med stickan inom 5 minuter efter att du har stängt av motorn. Fyll på olja vid behov.



Utbyte: motorolja och filter – Renault Master 2 skåpbil. Proffsen rekommenderar:

- Oljenivån ska ligga mellan min- och max-markeringarna på stickan.

32

Kontrollera att oljepåfyllningslocket är ordentligt åtdraget.

33

Kontrollera att avtappningspluggens gänga och tätningen vid oljefiltret är täta. Dra åt försiktigt om det behövs.

34

Ta bort skärmskyddet.



35

Stäng motorhuven.

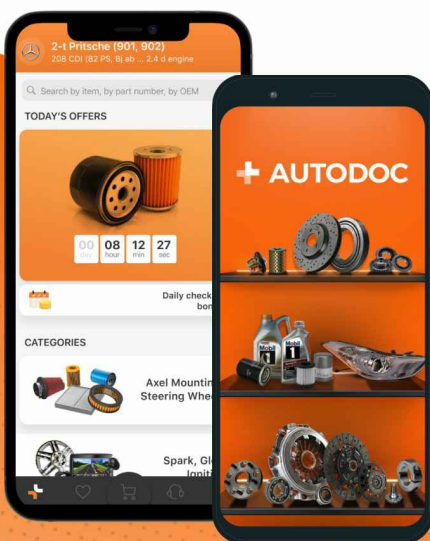
**AUTODOC rekommenderar:**

- För att skydda miljön från föroreningar – lämna in använda filter och spillolja på ett särskilt uppsamlingsställe.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR RENAULT

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL

OLJEFILTER FÖR RENAULT: KÖP NU

**OLJEFILTER FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.