



Byta ABS givare fram på
Renault Master 2 skåpbil
– utbytesguide

VIDEOGUIDE



Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dCi 80, (+ 2)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: ABS GIVARE – RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL. VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålborste
- WD-40-spray
- Elspray
- Keramiskt fett
- ABS-sensorfett
- Momentnyckel
- Hylsa 10 mm
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärrnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

KÖP VERKTYG

Utbyte: ABS givare – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete ska utföras med motorn avstängd.

UTBYTE: ABS GIVARE – RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

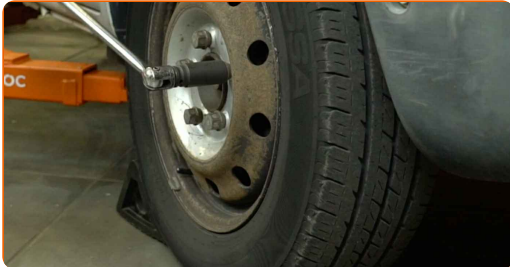
1

Säkra bilen med stoppklossar.



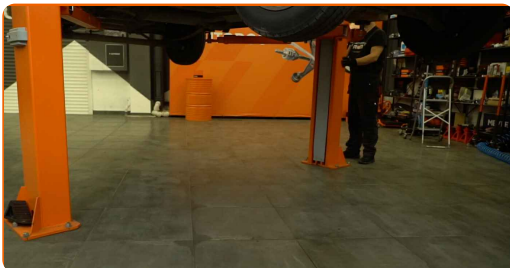
2

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



3

Hissa upp fordonet.



Utbyte: ABS givare – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva loss hjulbultarna.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

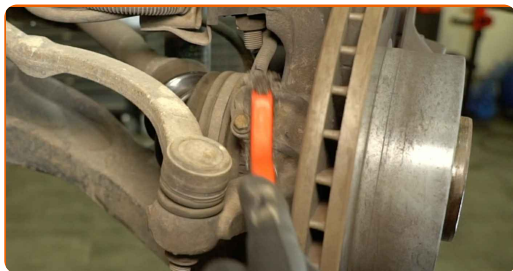
5

Ta bort hjulet.



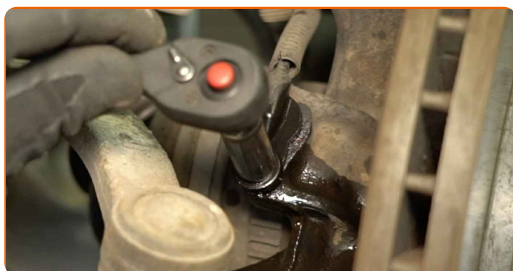
6

Rengör fästet till ABS-sensorn. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



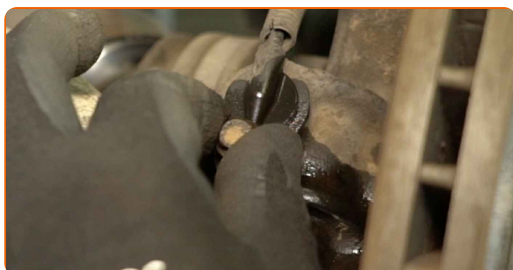
7

Skruva loss fästet till ABS-sensorn. Använd en 10 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



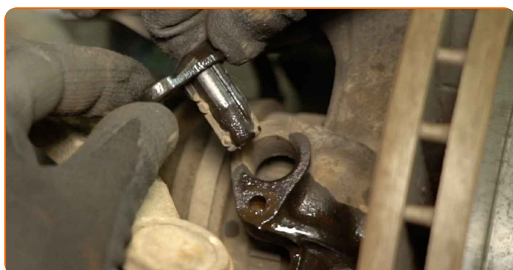
8

Ta bort bulten.



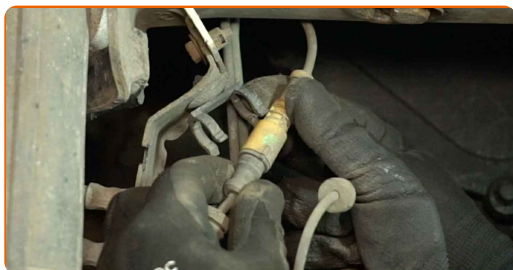
9

Ta bort ABS-sensorn.

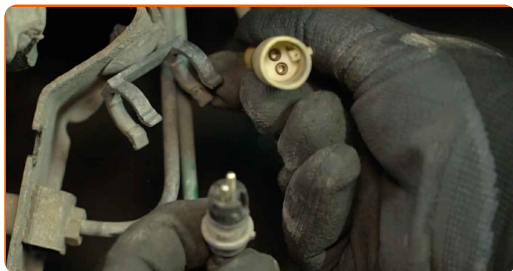


10

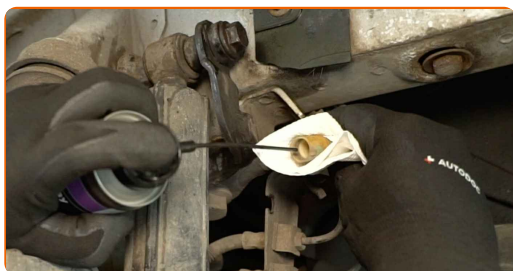
Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.



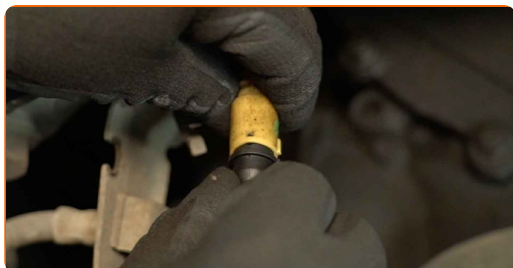
11 Koppla loss ABS-sensorns kontakt.



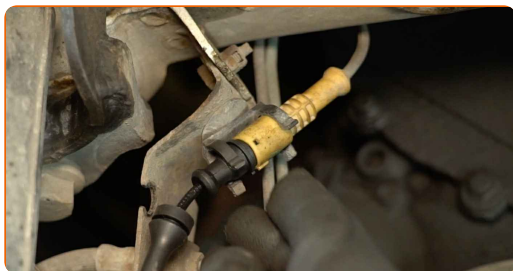
12 Behandla ABS-sensorns kontakt. Använd elspray.



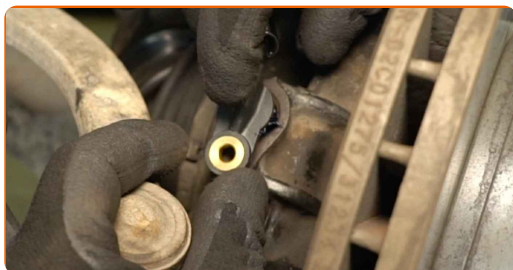
13 Anslut kontakten till den nya ABS-sensorn.



14 Fäst kablarna till ABS-sensorn.



15 Montera ABS-sensorn.

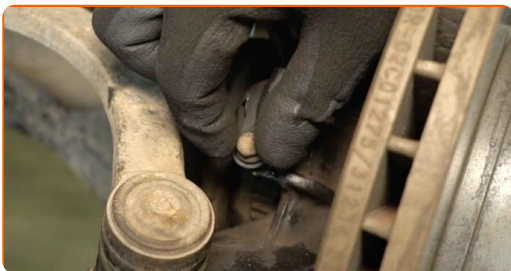


Utbyte: ABS givare – Renault Master 2 skåpbil. Proffsen rekommenderar:

- För att förhindra att sensorn fastnar, applicera en liten mängd ABS-sensorfett på dess anliggningsyta innan montering. Undvik att få fett på sensorns magnetspets.

16

Sätt i bulten.



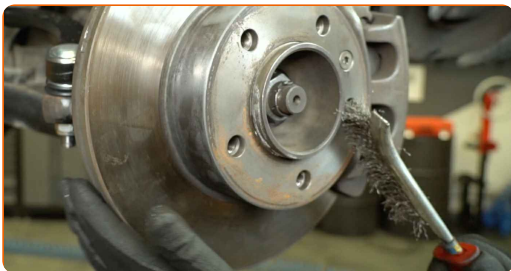
17

Dra åt fästet till ABS-sensorn. Använd en 10 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 11 Nm.



18

Rengör anliggningsytan för fälgen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



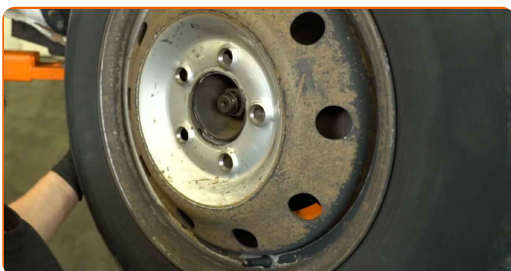
19

Smörj bromsskivans yta där fälgen ligger an. Använd keramiskt fett.



20

Montera hjulet.



Utbyte: ABS givare – Renault Master 2 skåpbil. Tips från AUTODOC:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

21

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



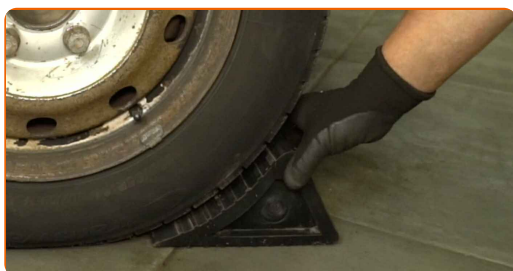
22

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



23

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR RENAULT

ABS GIVARE: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL

ABS GIVARE FÖR RENAULT: KÖP NU

**ABS GIVARE FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.