



Byta spindelled fram på
Renault Master 2 skåpbil
– utbytesguide

VIDEOGUIDE



Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.8 dTi,
 RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II
 Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 D, RENAULT
 MASTER II Buss (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.2 dCi, RENAULT
 MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.2 dCi,
 RENAULT MASTER II Buss (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 1.9 dTi,
 RENAULT MASTER II Buss (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.5 dCi,
 RENAULT MASTER II Flak/chassi (ED/HD/UD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Buss
 (JD) 1.9 dCi, (+ 4)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

[illegible]

- Stålbörste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Keramisk pasta
- Momentnyckel
- U-ringnyckel 16 mm
- Torxhylsa E16
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 21 mm
- Hylsa 30 mm
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärrnyckel eller mutterdragare
- Hjulmutternyckel
- Pressverktygssats med C-bygel för kulleder
- Spårskruvmejsel
- Växellådslyft eller en extra domkraft
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

KÖP VERKTYG

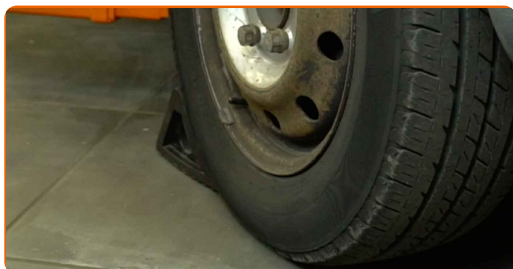
Utbyte: spindelled – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för vänster och höger spindelled.
- Allt arbete bör utföras med tändningen avstängd.

UTBYTE: SPINDELLED – RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med stoppklossar om du ska använda domkraft.



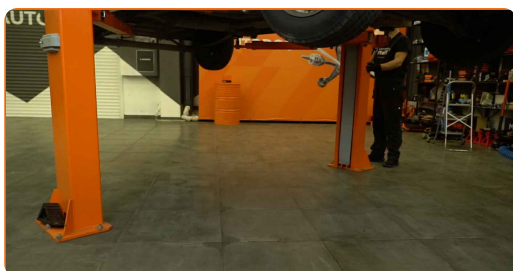
2

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



3

Hissa upp bilen.

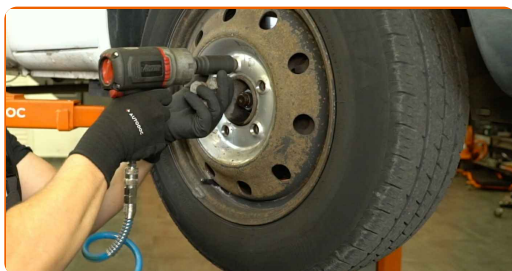


Utbyte: spindelled – Renault Master 2 skåpbil. AUTODOC rekommenderar:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva loss hjulbultarna.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

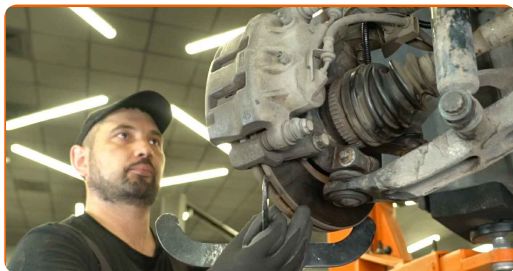
5

Ta bort hjulet.



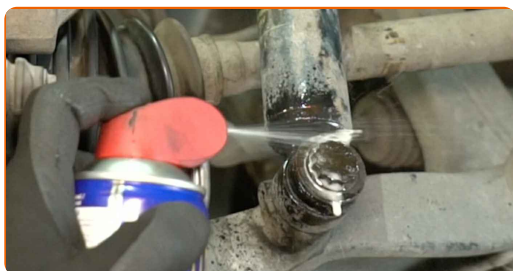
6

Stötta upp styrspindeln. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



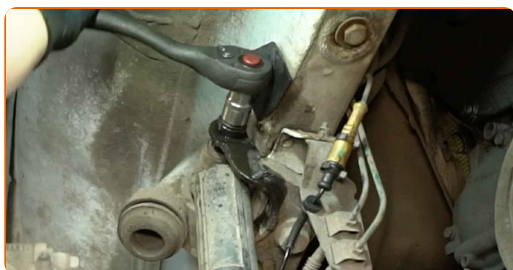
7

Rengör stötdämparens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



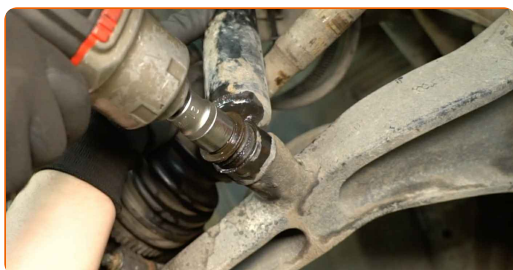
8

Skruva loss stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



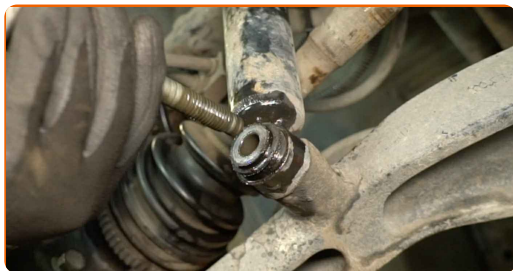
9

Skruva loss stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



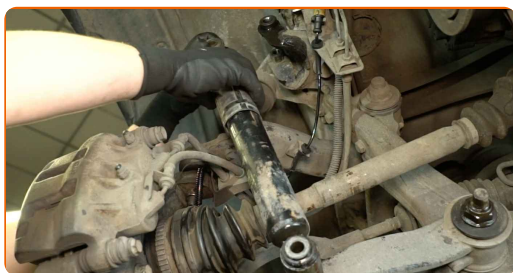
10

Ta bort bultarna.



11

Ta bort stötdämparen.



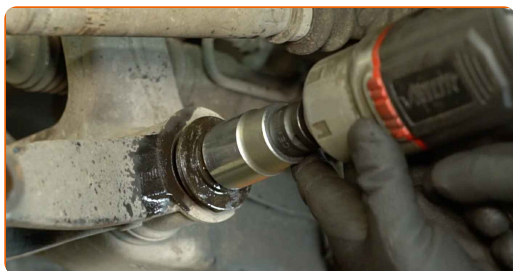
12

Rengör fästet som förbinder länkarmen med underramen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

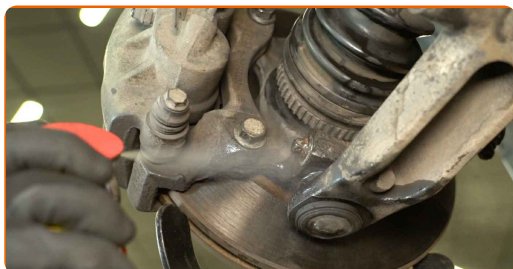


13

Lossa fästet som ansluter den undre länkarmen till underramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.

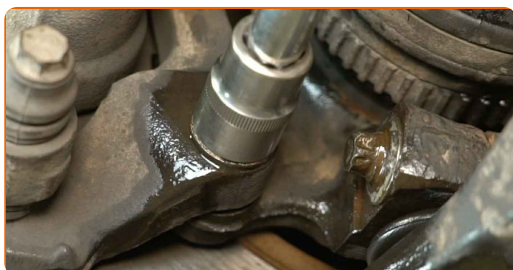


- 14** Rengör fästet som kopplar ihop den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

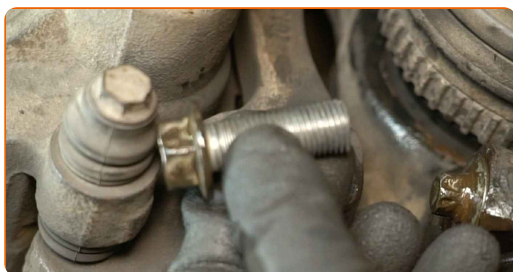


- 15** Rengör det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

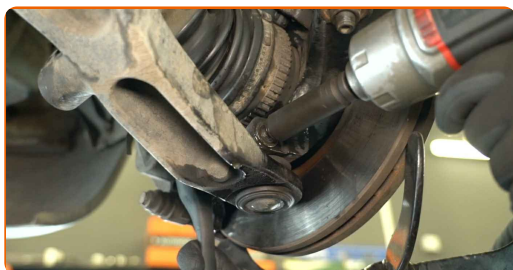
- 16** Skruva loss det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



- 17** Ta bort bultarna.

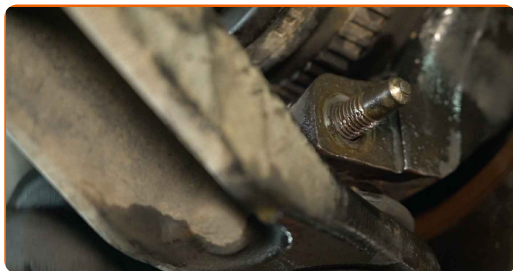


- 18** Skruva loss klämbulten som förbinder den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en E16 torxhylsa. Använd en spärrnyckel.



19

Ta bort klämbulten.



20

Sänk växellådslyften eller den extra domkraften med 10–15 cm.

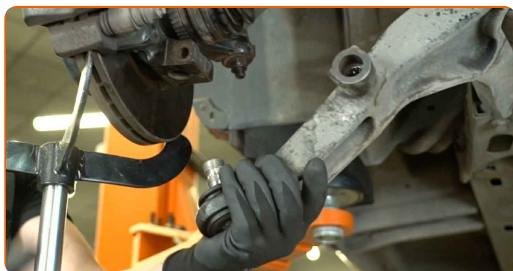


Utbyte: spindelled – Renault Master 2 skåpbil. Tips:

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

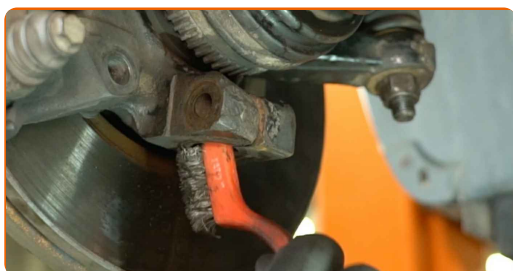
21

Koppla loss den nedre spindelleden från styrspindeln.



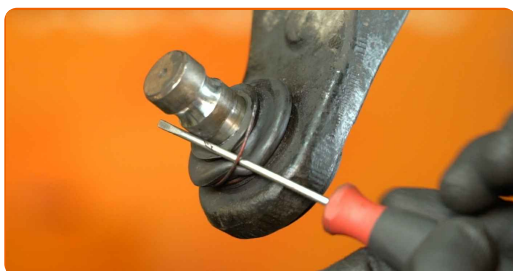
22

Rengör den nedre spindelledens monteringsplats på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



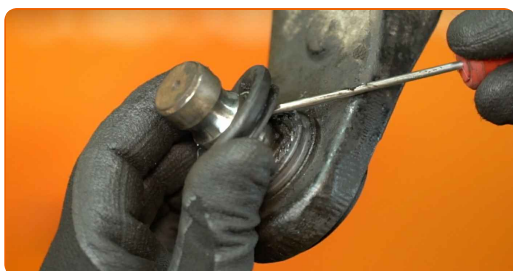
23

Ta bort låsringen från spindelledens damask. Använd en spårskruvmejsel.



24

Ta bort spindelledens damask. Använd en spårskruvmejsel.



25

Koppla loss spindelleden från den undre länkarmen. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleleder.



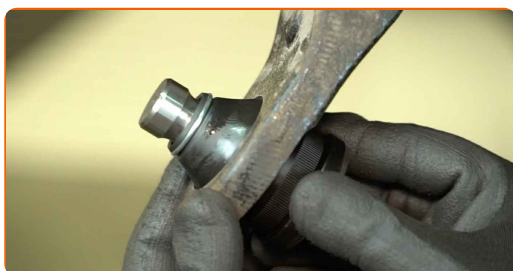
26

Rengör den nedre spindelleden monteringsplats på den undre länkarman. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



27

Montera en ny spindel. Använd en pressverktygssats med C-bygel för kulleder.

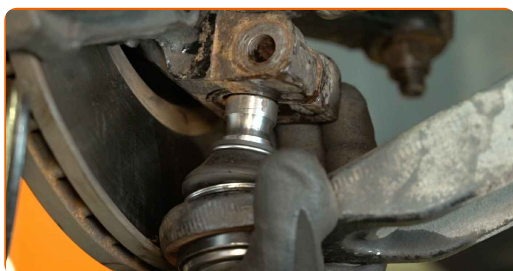


Varning!

- Var försiktig så att du inte skadar damasken när du pressar in leden.

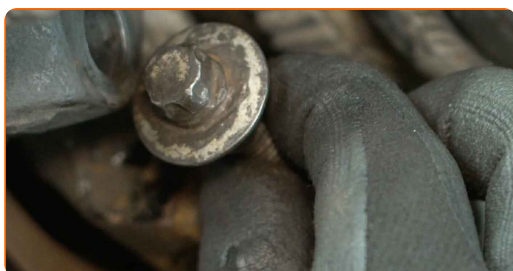
28

Anslut den nedre spindelleden till styrspindeln.



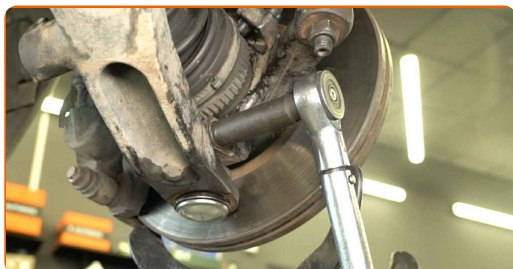
29

Sätt i klämbulten.



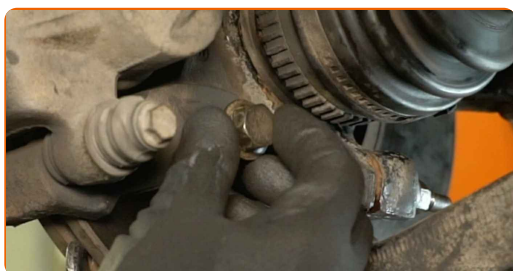
30

Dra åt klämbulten som förbinder den nedre spindelleden med styrspindeln. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en E16 torxhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 70 Nm.



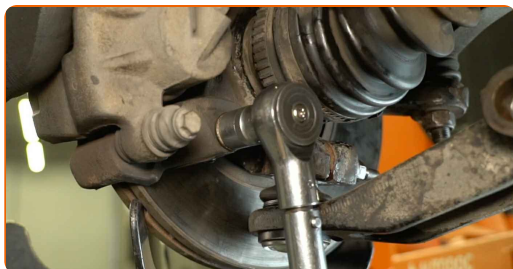
31

Sätt i den nedre bulten på bromsokshållaren.



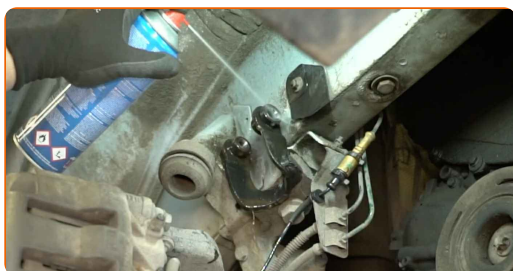
32

Dra åt det nedre fästet på bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 110 Nm.



33

Rengör stötdämparnas monteringsplatser. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



34

Montera stötdämparen.



35

Sätt i bultarna.



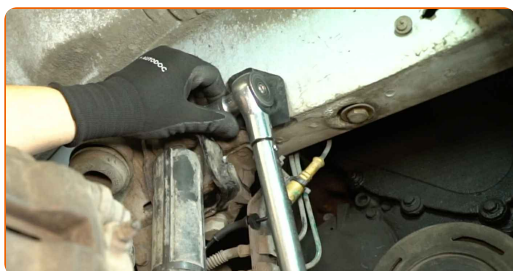
36

För att kunna dra åt bultarna ordentligt behöver du stötta upp fjädringen så att den är under belastning. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



37

Dra åt stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 62 Nm.



- 38 Dra åt stötdämparens nedre fäste. Använd en 21 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 180 Nm.



- 39 Dra åt fästet som ansluter den undre länkarmen till underramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 280 Nm.



- 40 Ta bort stödet under styrspindeln.



Utbyte: spindelled – Renault Master 2 skåpbil. Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

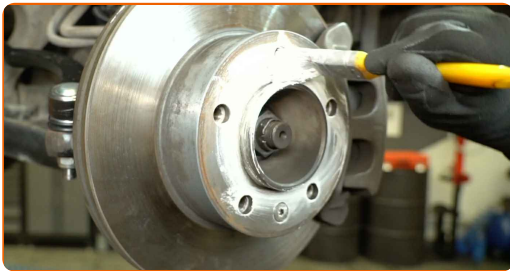
41

Rengör fälgens anliggningsyta. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



42

Smörj bromsskivans yta där fälgen ligger an. Använd keramiskt fett.



43

Montera hjulet.



Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

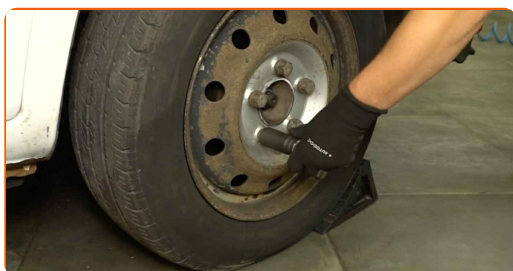
44

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



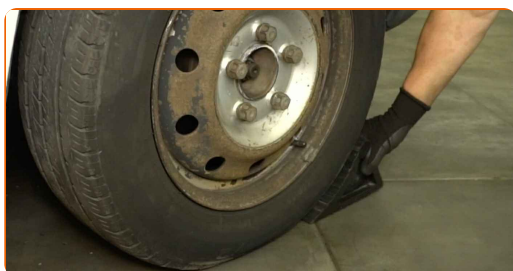
45

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



46

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR RENAULT

SPINDELLED: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL

SPINDELLED FÖR RENAULT: KÖP NU

**SPINDELLED FÖR RENAULT MASTER 2 SKÅPBIL: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.