



Byta främre undre arm  
på **MAZDA 5 (CR19)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

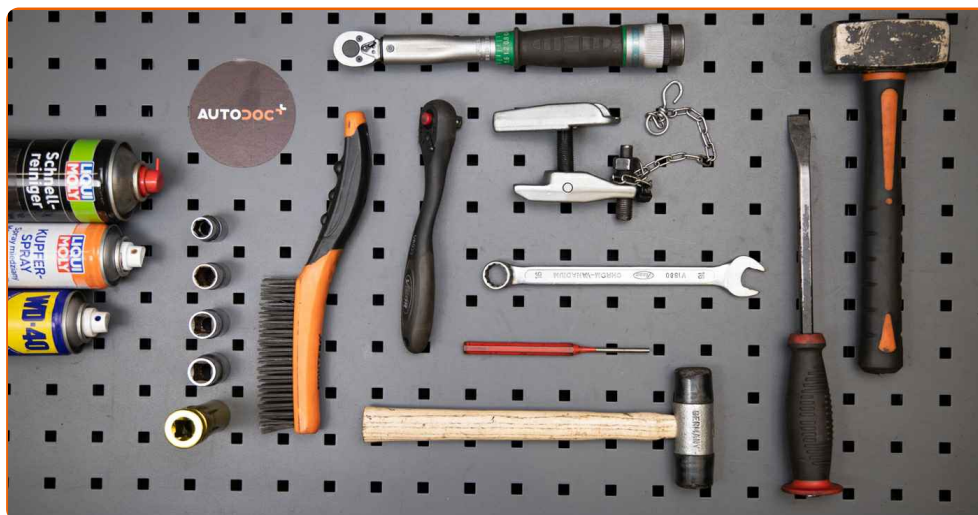
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MAZDA 5 (CR19).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.14
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Skiftnyckel Nr 16
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kullestragare
- Gummiklubba
- Kofot
- Hammare
- Drivdorn
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

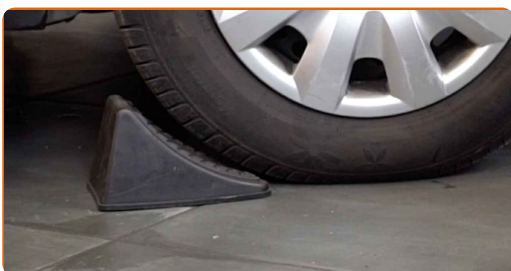
Utbyte: främre undre arm – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Notera: allt arbete med bilen – MAZDA 5 (CR19) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

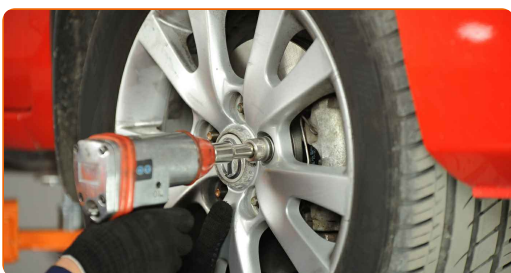


3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – MAZDA 5 (CR19). Tips:

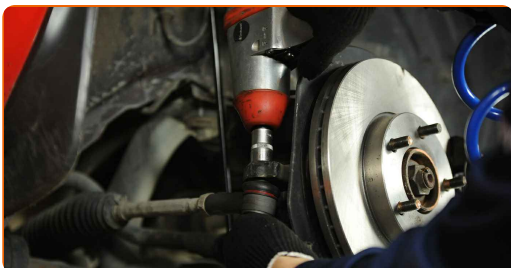
- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5 Ta bort hjulet.

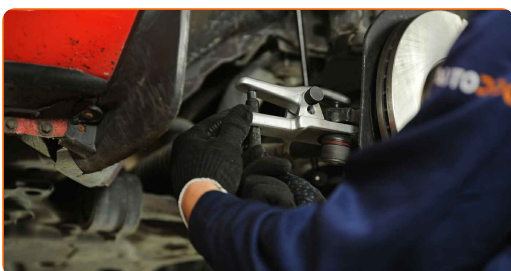


6 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

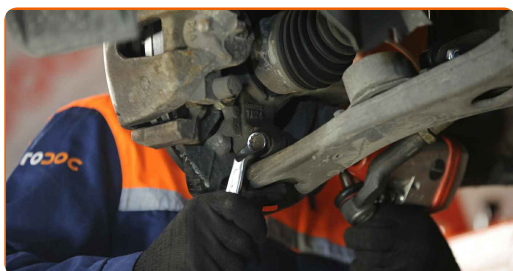


8 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



9 Gör rent fästnas som ansluter kulladen till styrspindelns. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

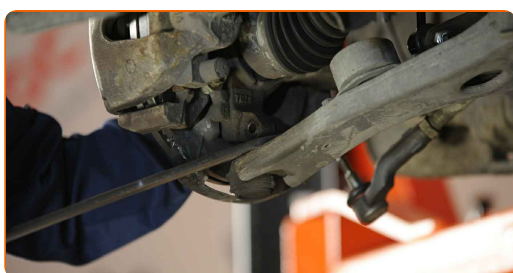
- 10** Skruva loss fästena som kopplar kulleden till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr14. Använd en spärrnyckel.



- 11** Ta bort fixdubben.



- 12** Koppla loss underarmen från styrspindel. Använd en gummihammare. Använd en kofot.



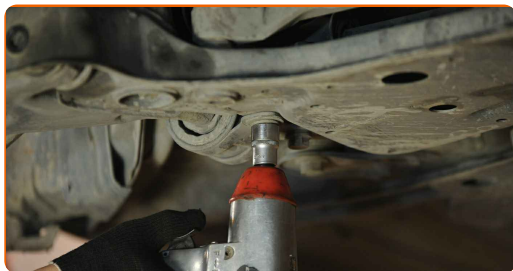
- 13** Rengör fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

- 14** Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 15** Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.

**16** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**17** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.

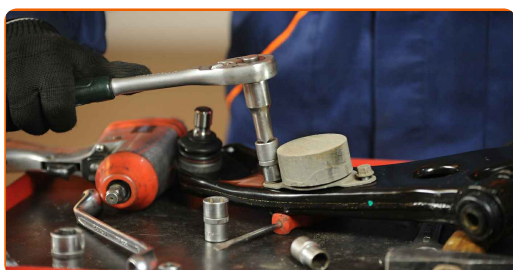
**18** Avlägsna spaken.



**19** Skruva loss fästelementen och ta bort stötstoppet från separata främre hjulupphängningens nedre länkarm. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



**20** Installera och fäst fast stötstoppet på den nya länkarmen. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 19 Nm vridmoment.



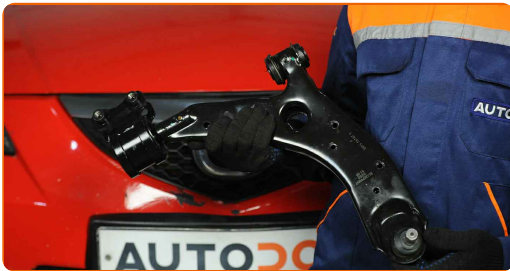
21

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Installera den nya spaken.



### AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

23

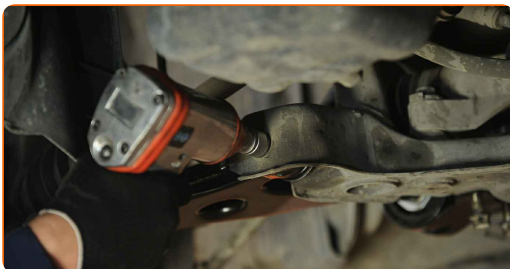
Installera det främre fästelementet på armen.

24

Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen.

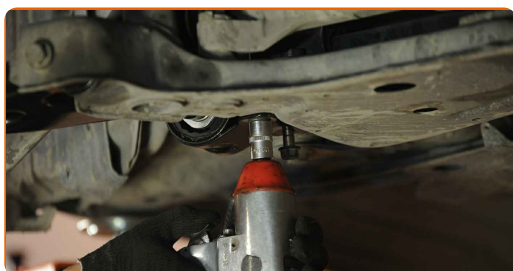
25

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.





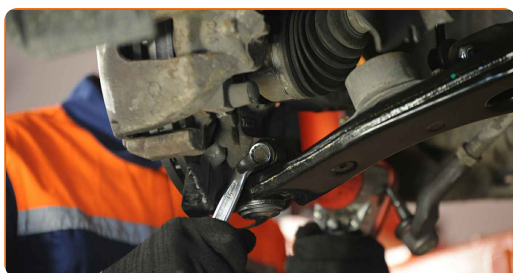
- 26** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 86 Nm vridmoment.



- 27** Koppla kulleledet till styrspindeln. Använd en gummihammare.

- 28** Installer fästningsbulten. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.

- 29** Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.

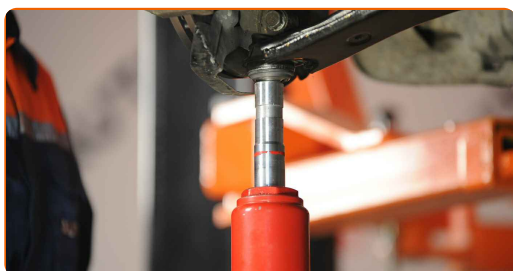


- 30** Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.

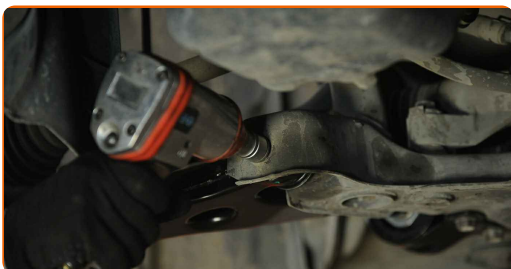
- 31** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



- 32** Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



- 33** Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



- 34** Avlägsna stödet underifrån stängen.

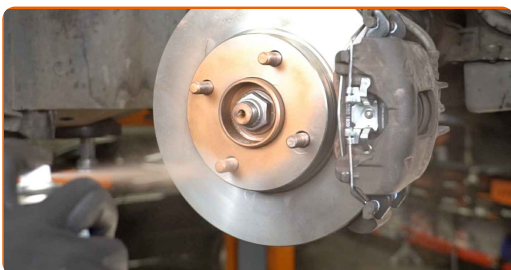


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – MAZDA 5 (CR19). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

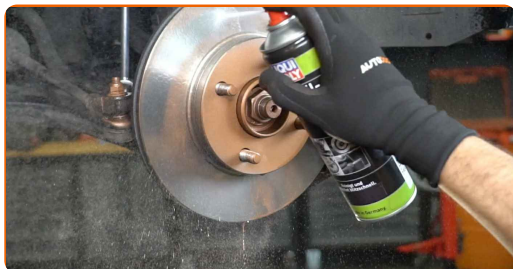
- 35** Behandla alla lederna på armen. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindel. Använd kopparpasta.

- 36** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



37

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bakre undre arm – MAZDA 5 (CR19). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

38

Installera hjulet.



### Utbyte: främre undre arm – MAZDA 5 (CR19). Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

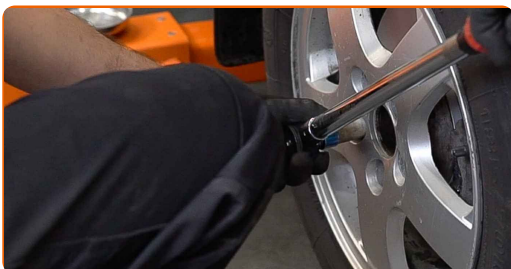
39

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



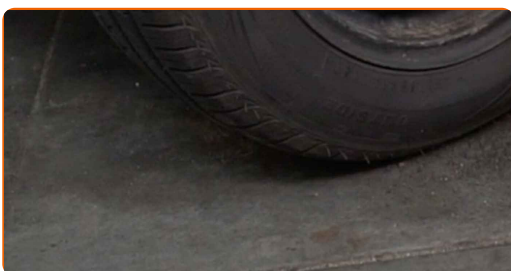
40

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 118 Nm vridmoment.



41

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.