



Byta bromsbelägg fram
på **MERCEDES-BENZ E-**
klass Flak / Chassi
(VF210) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210) E 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210) E 280 (210.663)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ E-KLASS
FLAK / CHASSI (VF210). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hylsa nr.18
- Insex bit nr. H5
- Insex bit nr. H7
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Kofot
- Svängjärn
- Bromskolvsverktyg
- Extra lång spetstång
- Hjulklöss

Köp verktyg

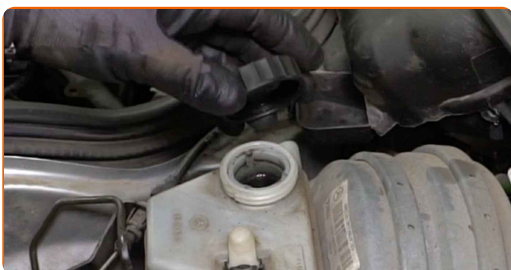
AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

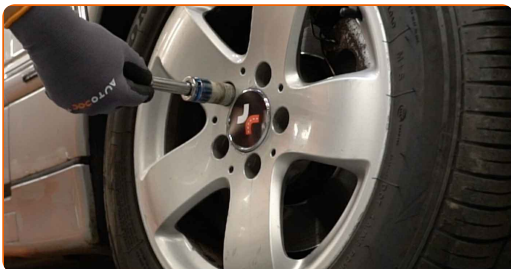
1 Öppna motorhuven.

2 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



3 Säkra bilen med kilar.

4 Lossa hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en trycknyckel.



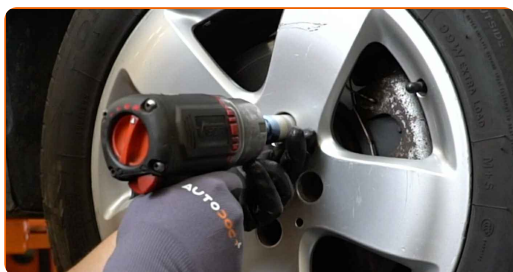
5 Hissa upp bilen.

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210).
Proffsen rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

6

Skruva av hjulbultarna.

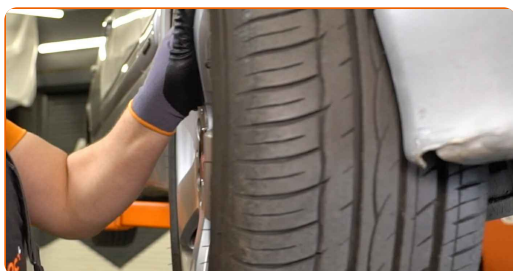


AUTODOC rekommenderar:

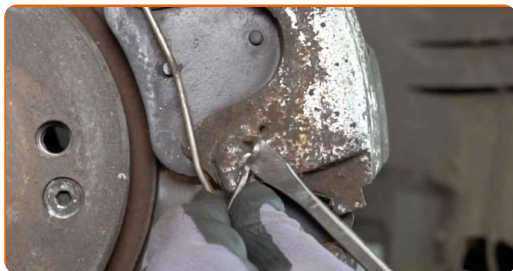
- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210)

7

Ta bort hjulet.



8 Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



9 Koppla bort sensorn för bromsbeläggens slitagevarnare. Använd en extra lång spetstång.



10 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11 Ta bort locken från glidpinnarnas damasker i bromsoket. Använd en kofot.



12

Skruva loss bromsokets fästen. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



13

Ta bort bromsoket.

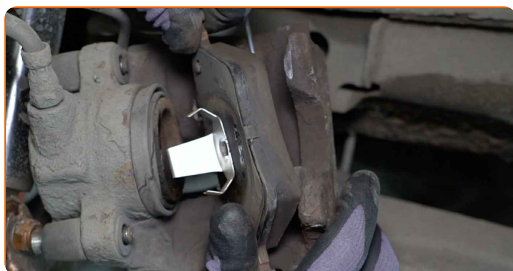


AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

14

Ta bort bromsbelägen.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210).
AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

15

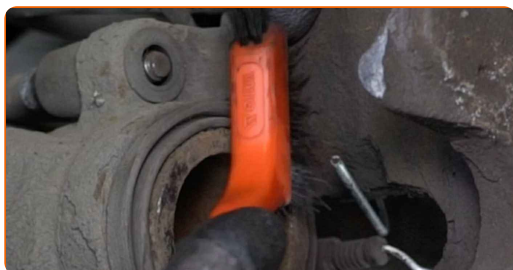
Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

16

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

17

Tryck in bromsokets kolv. Använd bromskolvsverktyg.



18

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.

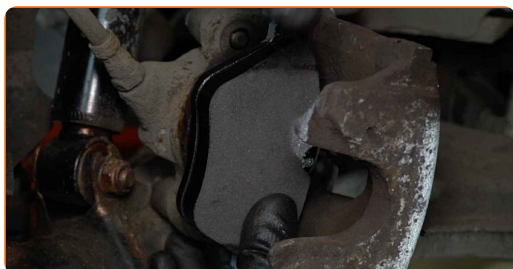


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

19

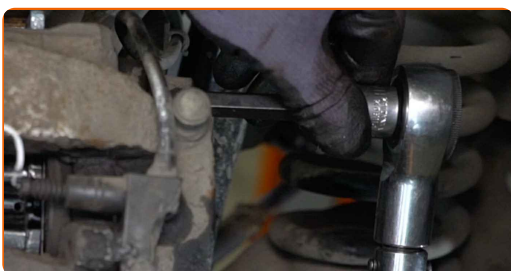
Montera nya bromsbelägg.



20 Montera bromsoket och fäst det.



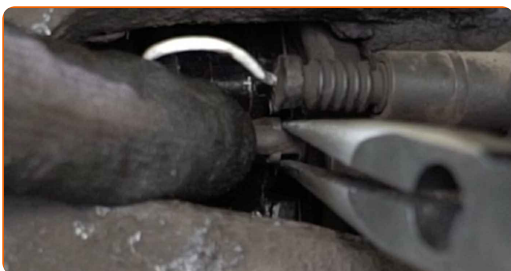
21 Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



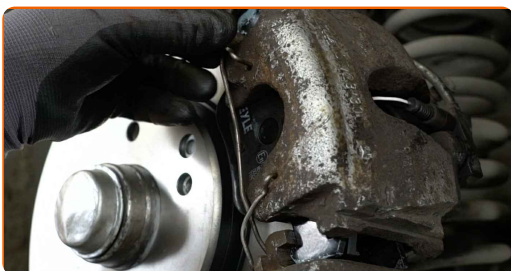
22 Sätt fast locken på glidpinnarnas damasker i bromsoket.



23 Anslut sensorn till bromsbeläggens slitagevarning.



24 Montera bromsbeläggens klämma. Använd en kofot.



25

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



26

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



27

Montera hjulet.

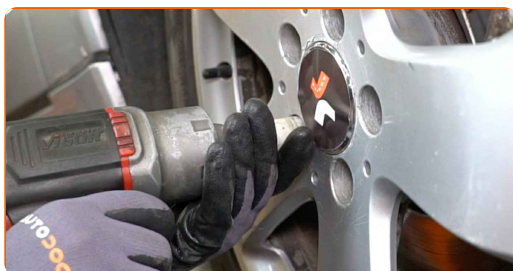


AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

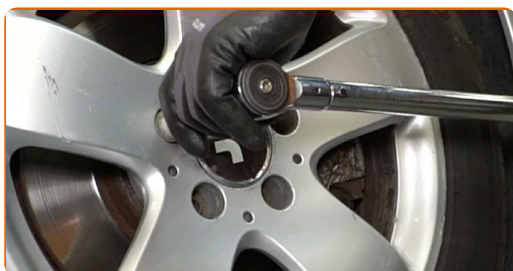
28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en spärrnyckel.



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



30

Ta bort domkrafter och kilarna.

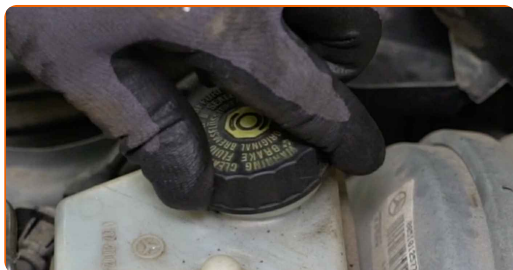


AUTODOC rekommenderar:

- Utan att starta motorn, tryck ner bromspedalen ett flertal gånger tills du känner ett märkbart motstånd.
- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

31

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



32

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210).
AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.