

En liknande videoguide



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210) E 270 CDI (210.616)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

club.autodoc.se

1-10

Utbyte: glödstift - MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210). Verktyg du behöver:



- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Dielektrikfett
- Värmebeständigt keramiskt fett
- Momentnyckel

- Tändstiftshylsa nr.10
- Hylsa nr.E11
- Spärnyckel
- Spätstänger
- Skärmskydd

[Köp verktyg](http://club.autodoc.se)

club.autodoc.se

2-10

Utbyte: glödstift - MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210). Tips från AUTODOC:

- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Använd handskar för att skydda händerna från heta ytor.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta - MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210).

Genomför utbytet i följande ordning:

- 1 Öppna motorhuv.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



- 4 Behandla glödstiften. Använd WD-40 aerosol.



club.autodoc.se

3-10

Om glödstiften är svåra att skruva loss, starta motorn och låt den värmas upp till arbetstemperatur. Det gör det lättare att kunna ta bort dem.

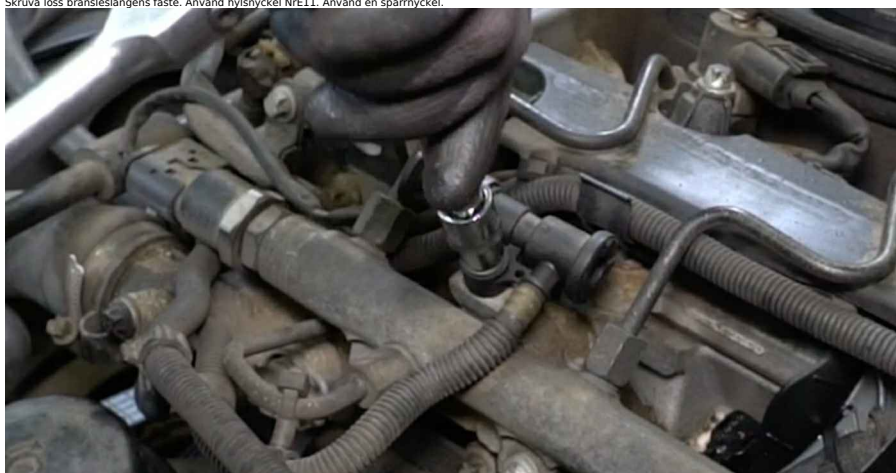


Utbyte: glödstift - MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210). Tips:

- Använd handskar för att skydda händerna från heta ytor.

6 Stäng av motorn.

7 Skruva loss bränsleslangens fäste. Använd hylsnyckel NrE11. Använd en spärrnyckel.



8 Koppla från slangen till bränslereturledningen.



club.autodoc.se

4-10

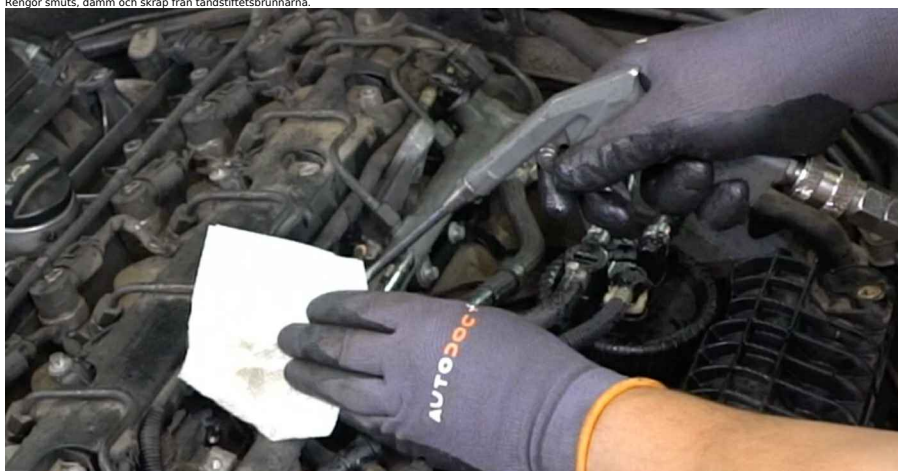
9 Stäng av bränslereturledningen.



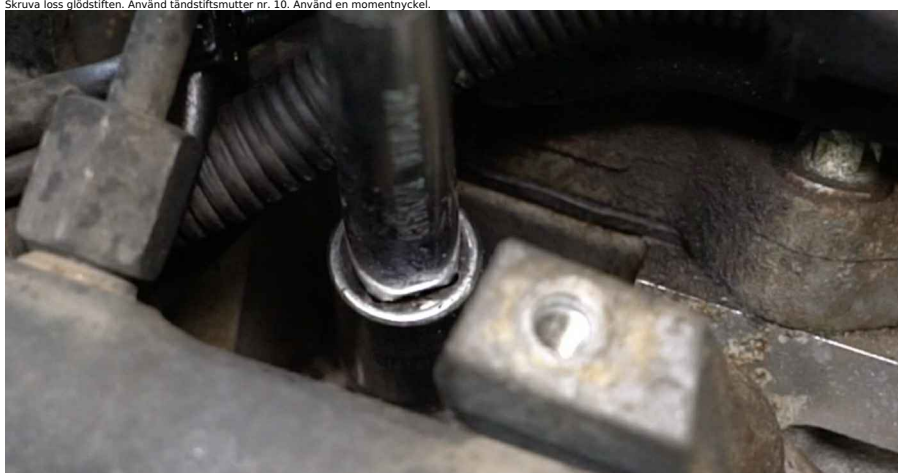
10 Koppla loss glödstiftens ledningskontakter. Användning spetsstänger.



11 Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftsbrunnarna.



12 Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en momentnyckel.



club.autodoc.se

Utbyte: glödstift - MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF210). AUTODOC rekommenderar:

- Glödstiften kan fastna med tiden och brytas av när man tar bort dem.
- Använd en momentnyckel för att lossa delarna, för att undvika att överskrida brytmomentet som specificeras av biltilverkaren.
- Om du har nått brytmomentet men glödstiftet fortfarande inte kan skruvas loss behöver du vända dig till en specialist: om stiftet går av kan det leda till kostsamma motorreparationer.

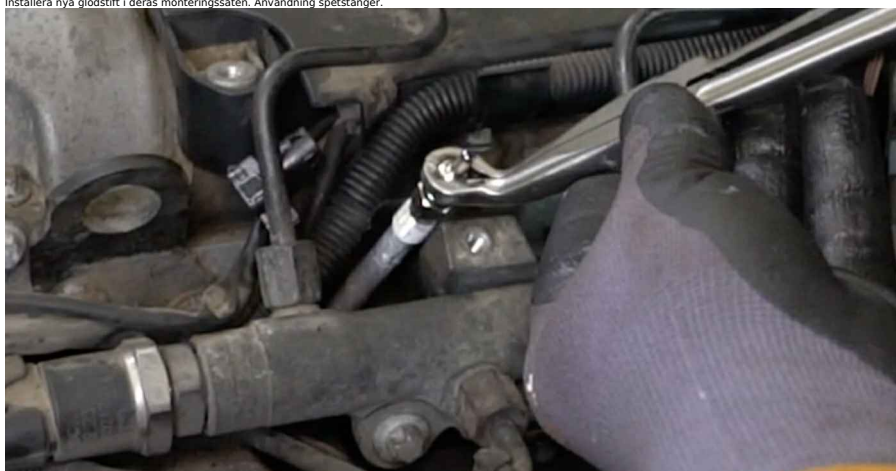
13 Ta bort glödstiften. Användning spetsstänger.



14
Behandla glödstiften. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



15
Installera nya glödstift i deras monteringsåsen. Användning spetsångar.



club.autodoc.se
6-10

16
Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



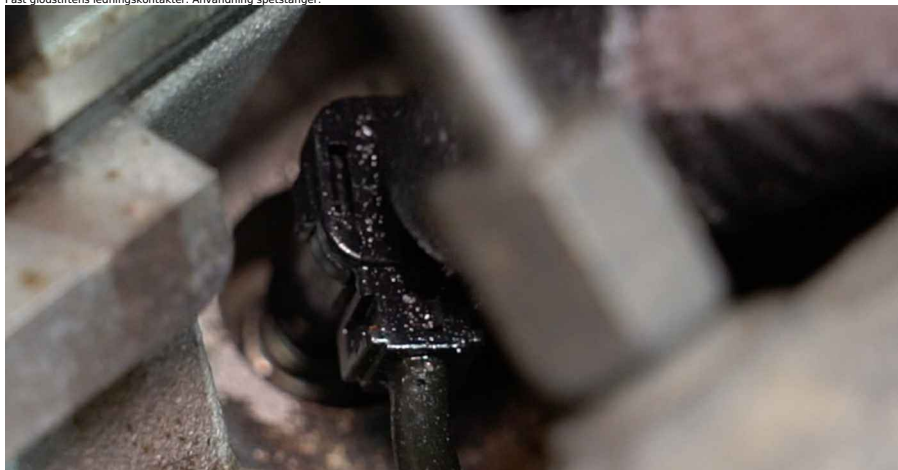
AUTODOC rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.

17
Behandla glödstiftens kontakter. Använd dielektrikfett.



18 Fäst glödstiftens ledningskontakter. Användning spetsstänger.



19 Rengör bränslereturledningen. Använd allrengöringssprej.



club.autodoc.se
7-10

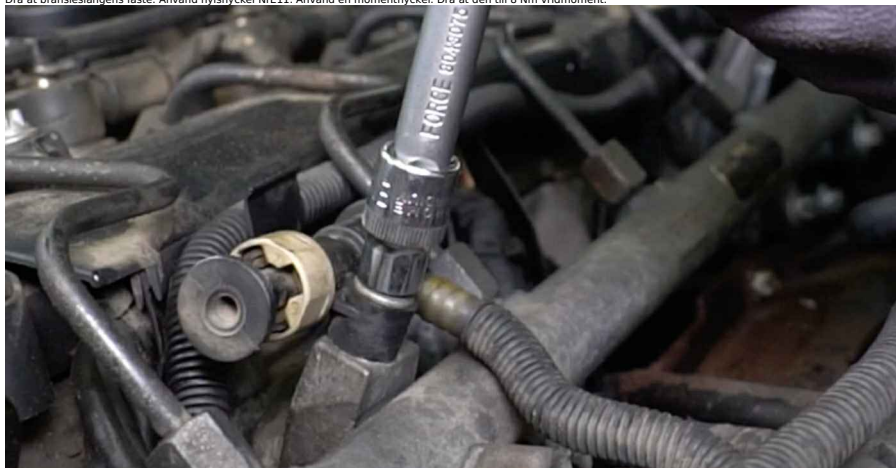
20 Öppna upp bränslereturledningen.



21 Anslut slangen till bränslereturledningen.



22
Dra åt bränsleslangens fäste. Använd hylsnyckel NrE11. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 8 Nm vridmoment.



23
Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

24
Stäng av motorn.

25
Ta bort skärmskyddet.
club.autodoc.se
8-10

26
Stäng motorhuv.
Bra gjort!

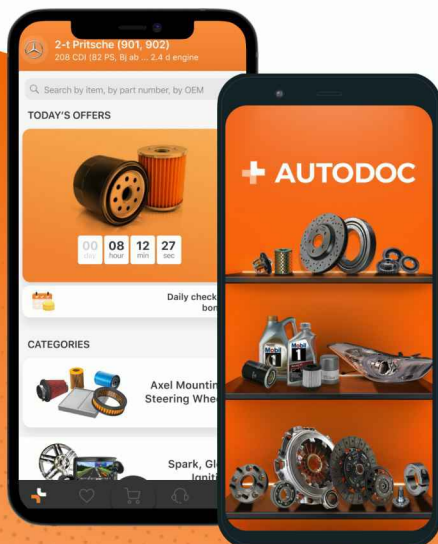
[Visa fler handledningsguider](#)

club.autodoc.se

9-10

AUTODOC — högkvalitativa och billiga bildelar på nätet

[AUTODOC mobilapp: Enorma erbjudanden och bekväm shopping](#)



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Ett urmärkt utbud av reservdelar för din bil](#)

[Gå vidare till ett bättre utbud](#)

Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 - Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.

club.autodoc.se

10-10