



Byta bromsok bak på
MERCEDES-BENZ E-
klass Flak / Chassi
(VF211) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 280 CDI (211.620)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

UTBYTE: BROMSOK – MERCEDES-BENZ E-KLASS FLAK / CHASSI (VF211). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Öppen ringnyckel nr. 14
- Skiftnyckel Nr 10
- Hylsa nr.8
- Torxbit T40
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Rundtång
- Kofot
- Bromsslang klämma
- Bromsluftare set
- Hjulcross

Köp verktyg

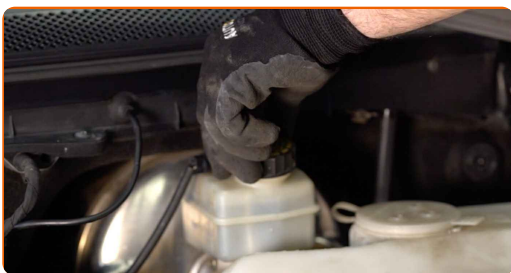
Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för vänster och höger bromsok på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSOK – MERCEDES-BENZ E-KLASS FLAK / CHASSI (VF211). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



2

Säkra bilen med kilar.

3

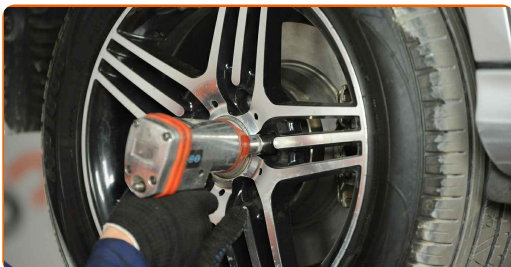
Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

4

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

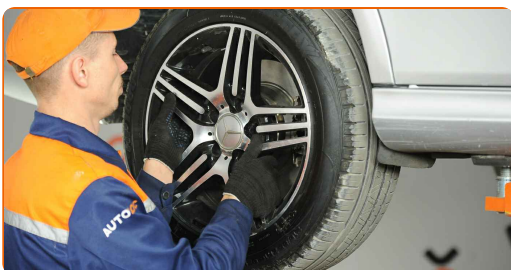


Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

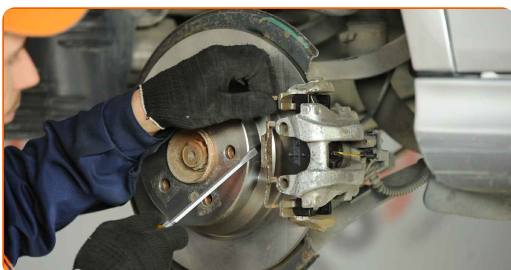
6

Ta bort hjulet.



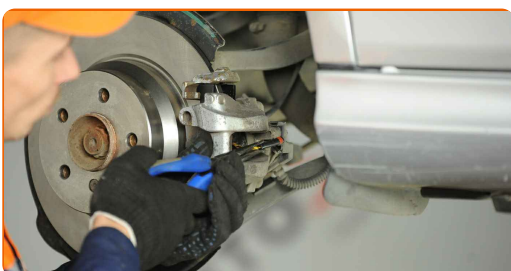
7

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en plattmejsel.



8

Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd en rundtång.

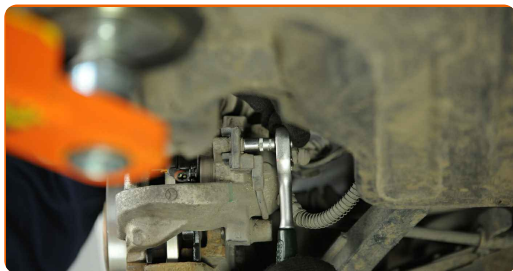


Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

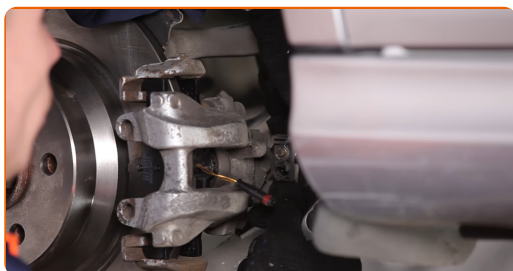
9

Skruva loss ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



10

Koppla loss ABS-kablagets konsol.



11

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.

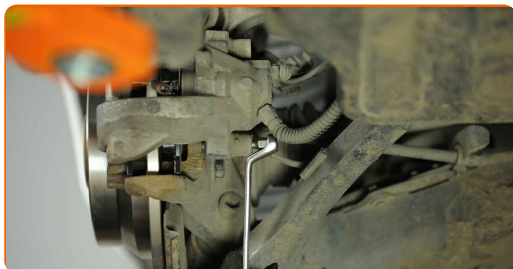
12

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

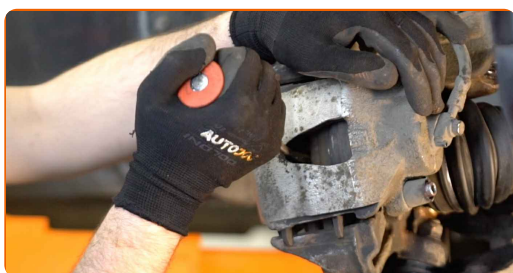
Skruva loss bromsokets fästelement. Använd Torx T40. Använd en spärrnyckel.



14 Avlägsna styrstiften från bromsoket.



15 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

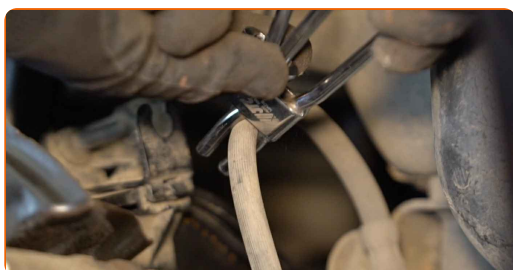


16 Rengör området där bromsslagen är ansluten till oket och området vid glidpinnarna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

17 Klamma fast bromsslagen genom att använda en bromsslängklämma.



18

Skruv loss bromsslängens fästelement. Använd en öppen ringnyckel #14.



19

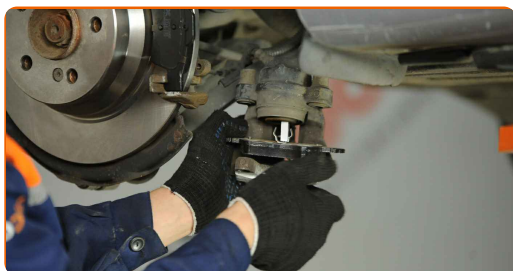
Avlägsna bromsoket.



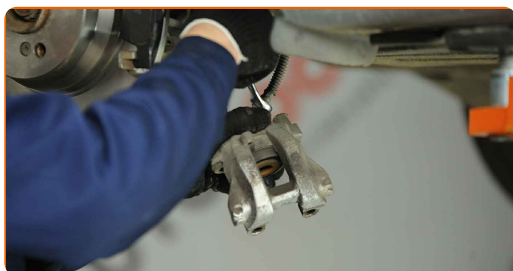
Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Proffsen rekommenderar:

- När bromsoket byts ut rekommenderas det att kontrollera om det finns skador på bromsslängen, och i så fall ersätta den med en ny.
- Det rekommenderas att alltid byta ut bromsbeläggen när du väl håller på att byta ut bromsoken. Kontrollera bromsskivornas skick och byt ut dem vid behov.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrypinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

20 Ta bort bromsbeläggen.



21 Skruva loss bromsslangen från bromsoket. Använd en öppen ringnyckel #14.



22 Koppla bort bromsslangen.



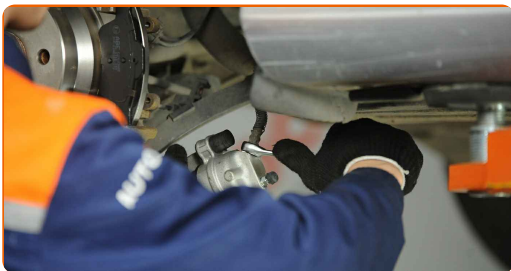
23 Behandla bromsslangen. Använd brake cleaner.

Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

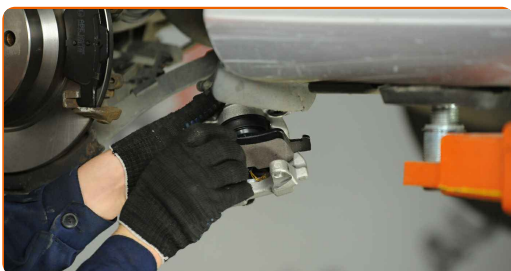
24

Installera och fixa bgromsslangen i det nya bormsoket. Använd en öppen ringnyckel #14.



25

Installera bromsbeläggen.



Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips:

- Om du ska använda de gamla bromsbeläggen, rengör dem först.

26

Installera bromsoket och justera den.

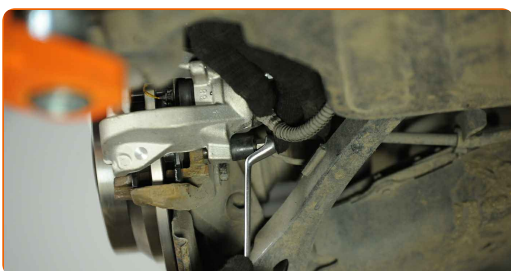


27

Skriva in glidpinnarna.

28

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd Torx T40. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



29 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



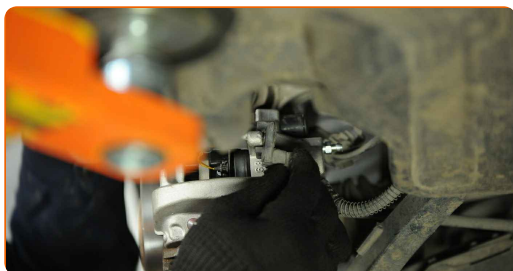
30 Dra åt fästningarna som kopplar bromsröret till bromsoket. Använd en öppen ringnyckel #14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 18 Nm vridmoment.



31 Ta bort klämman på bromsslangen.

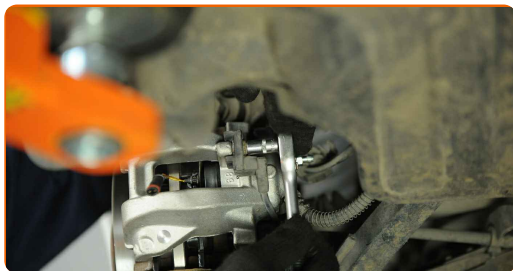


32 Fäst ABS-kablagets konsol.



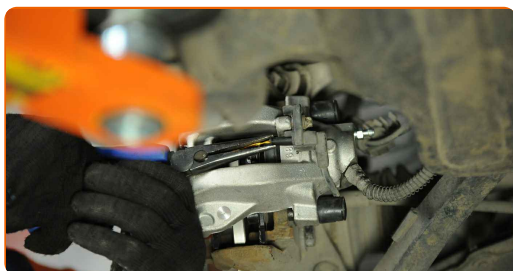
33

Dra åt ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



34

Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd en rundtång.



35

Installera bromsokets spärrfjäder. Använd en rundtång.

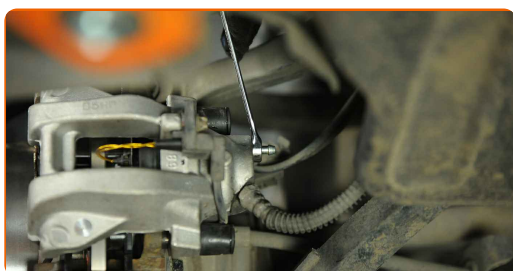


36

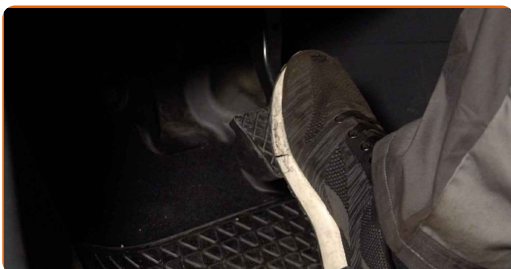
Koppla bromsluftaren till bromsluftarskruven.

37

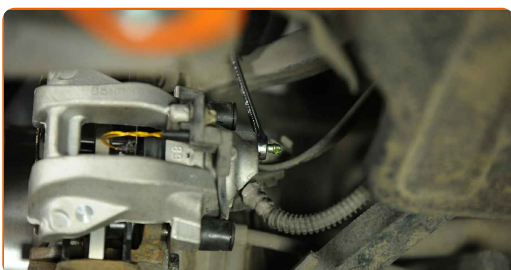
Skruva loss skruven till bromsluftaren. Använd kombinyckel Nr 10.



- 38** Lufta bromsokssystemet. Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.



- 39** Dra åt bromsokets luftningsskruv. Använd kombinyckel Nr 10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



- 40** Koppla loss bromsluftaren.

- 41** Ta bort smuts från bulten på bromsröret. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 42** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 43** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

44

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211)

45

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



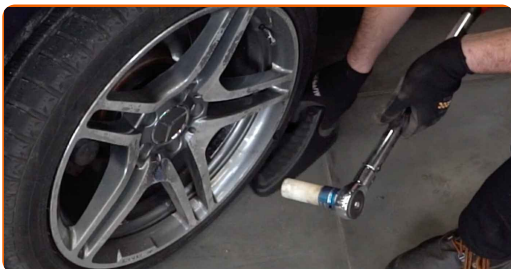
46

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



47

Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera nivån på bromsvätskan i expansionskärlet och fyll på vid behov.

48

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips från AUTODOC:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSOK: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.