



Byta bromsbelägg bak
på **MERCEDES-BENZ E-**
klass Flak / Chassi
(VF211) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

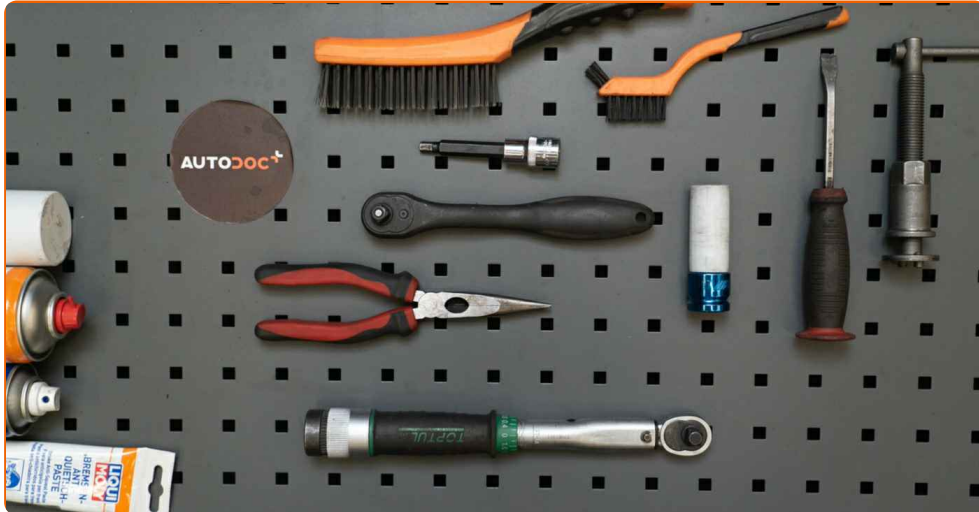
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 280 CDI (211.620)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ E-KLASS
FLAK / CHASSI (VF211). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Insex bit nr. H7
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Spärrnyckel
- Rundtång
- Kofot
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Anslut serviceutrustningen och ställ in det elektrohydrauliska bromssystemet Sensotronic Brake Control (SBC) i serviceläge.

Vänligen notera!

- Vissa fordon är inte utrustade med SBC-systemet.

- 3 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



- 4 Säkra bilen med kilar.

5

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

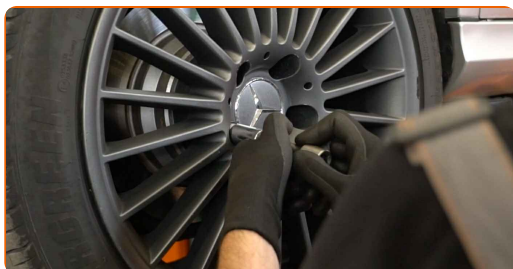


6

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

7

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211)

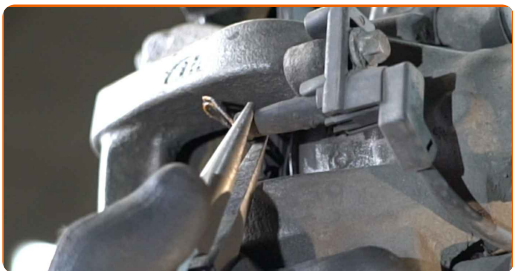
8

Ta bort hjulet.



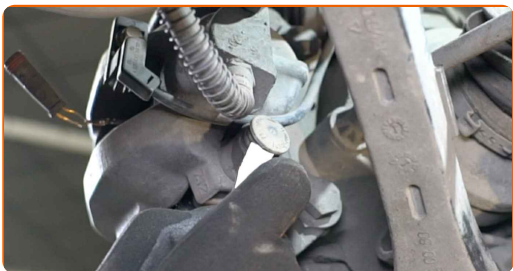
9

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en rundtång.



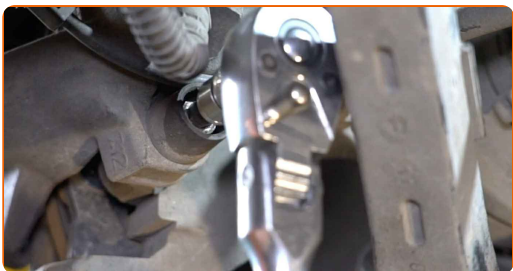
10

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



11

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärnnyckel.



12

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



13 Sära på bromsbelägen. Använd en kofot.



14 Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

15

Ta bort bromsbeläggen.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips från AUTODOCs experter:

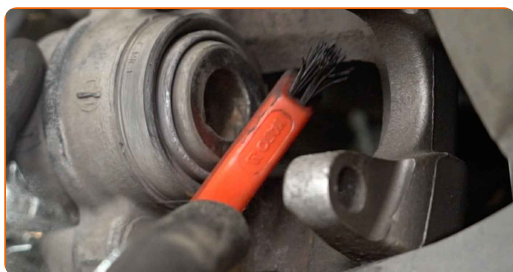
- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

16

Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren.

17

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

18

Sätt bromskolvsverktyget på plats på bromsoket.



19

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

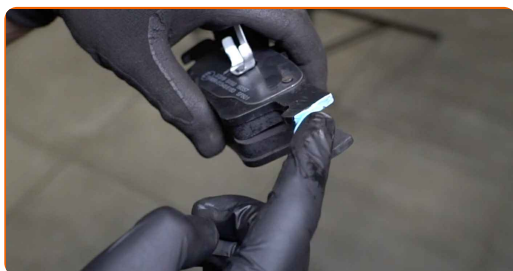


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

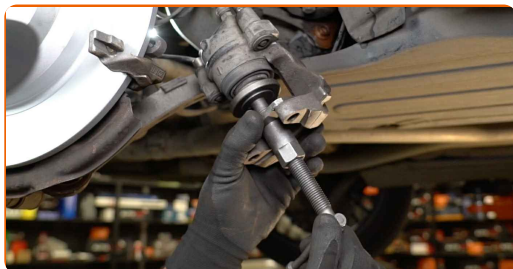
20

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



21

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

22

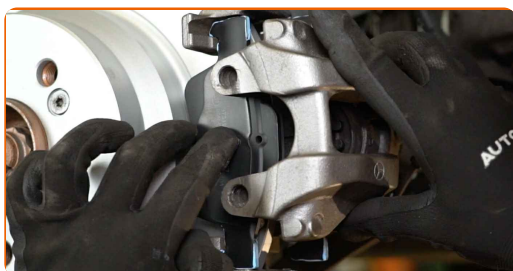
Installera nya bromsbelägg.



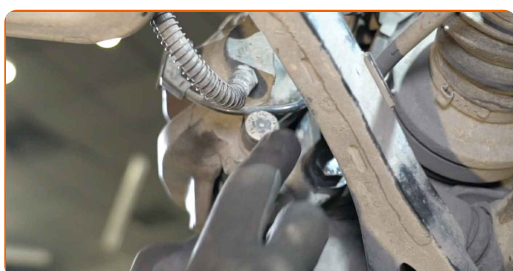
Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Proffsen rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

- 23** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



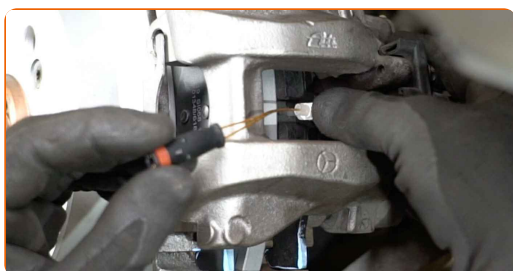
- 24** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



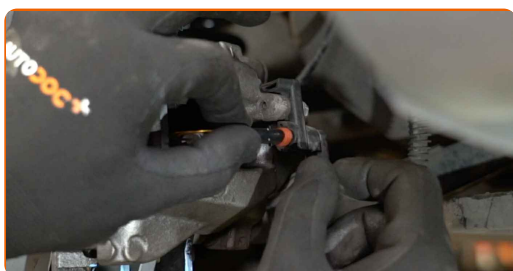
- 25** Installera bromsokets spärrfjäder.



- 26** Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren.



- 27** Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



28

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



29

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

30

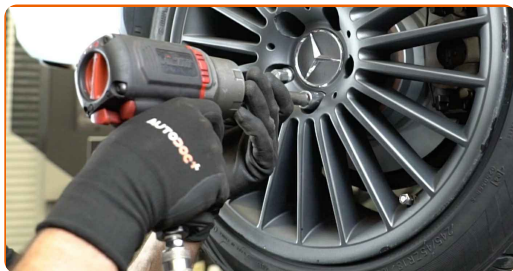
Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211)

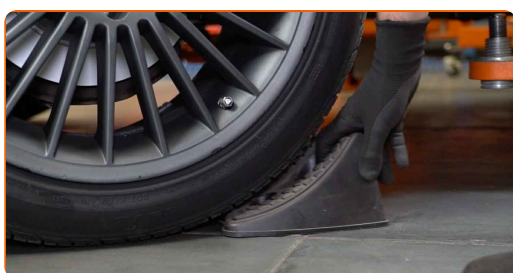
31 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



32 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



33 Ta bort domkrafter och kilarna.



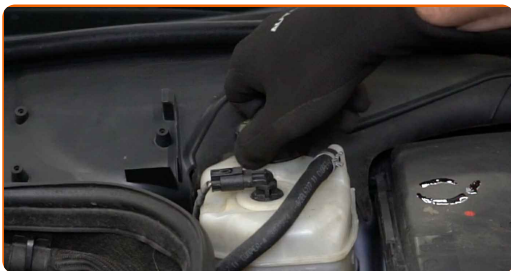
34 Ställ SBC-systemet i driftläge och koppla från serviceutrustningen.

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

35

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.