



Byta vänster motorfäste
på **MERCEDES-BENZ E-**
klass Flak / Chassi
(VF211) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 280 CDI (211.620)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**UTBYTE: MOTORFÄSTE – MERCEDES-BENZ E-KLASS
FLAK / CHASSI (VF211). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Spärnyckel
- teleskopmagnet
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorfäste – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven.

2

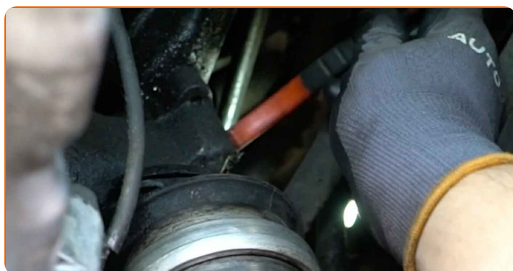
Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

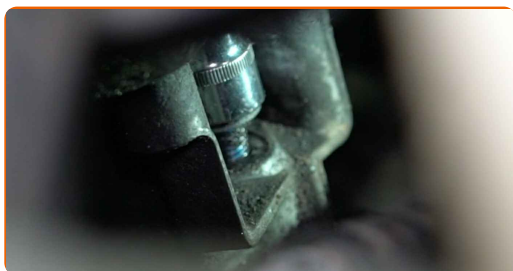
4

Rengör motorns monterings fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



5

Skruva loss de övre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



6 Ta bort fixdubben. Använd en teleskopmagnet.



7 Skruva loss de lägre fästningarnas på motorfästet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



8 Ta bort fixdubben.



9 Stöd motorn i oljetrågs området. Använd en hydraulisk domkraft.



10 Demontera motorfästena.



11

Rengör monterings sätet på motor fästet. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



12

Montera ett nytt motorfäste.



13

Installer fästningsbulten.



14

Ta bort stödet under motorn.



Utbyte: motorfäste – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
Proffsen rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

- 15** Dra åt de lägre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 16** Sänk ner bilen.

- 17** Installer fästningsbulten.

- 18** Dra åt de övre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



- 19** Ta bort skärmskyddet.

- 20** Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MOTORFÄSTE: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.