



Byta hjullager bak på
MERCEDES-BENZ E-
klass Flak / Chassi
(VF211) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

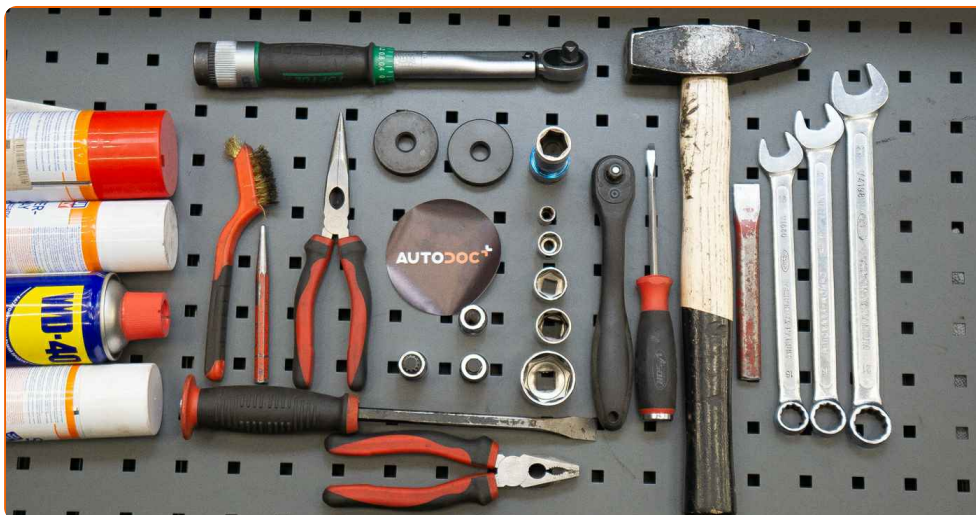
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) E 280 CDI (211.620)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASS
FLAK / CHASSI (VF211). LISTA ÖVER VERKTYG DU
KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.E12
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.E18
- Hylsa nr.32
- Insex bit nr. H10.
- Torxbit M12
- Torxbit T30
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Plattmejsel
- Drivdorn
- Tänger
- Rundtång
- Platt Skruvmejsel
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASS FLAK / CHASSI (VF211). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Säkra bilen med kilar.

2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



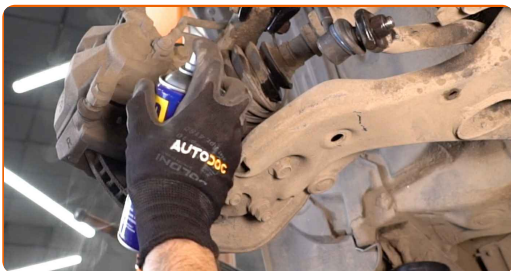
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211)

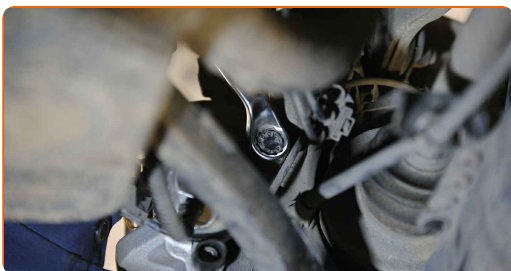
5 Ta bort hjulet.



6 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



8 Ta bort fästbultarna (2 delar).

9 Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

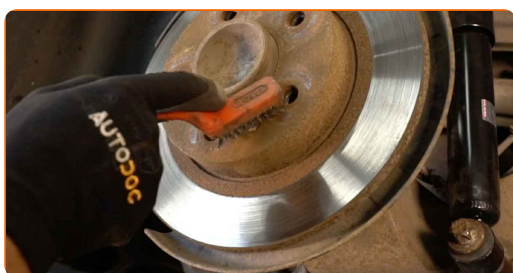


Utbyte: hjullager – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

10

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



12

Avlägsna bromsskivan.



13

Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



14

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en spärrnyckel.

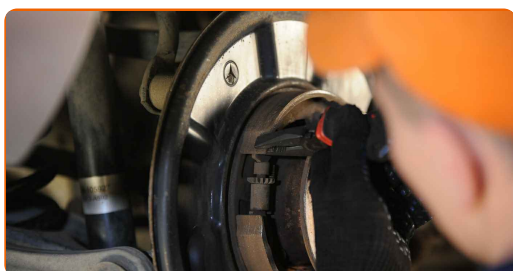


15

Ta bort fästmuttern.

16

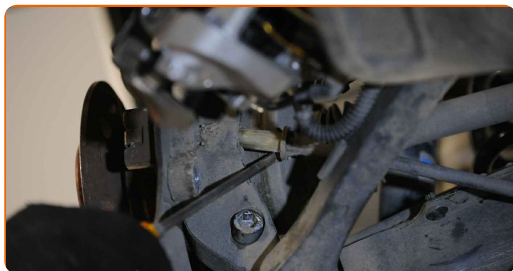
Ta bort bromsbackens justeringsenhet. Använd en tång. Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



17 Plocka ned handbromsbackarna tillsammans med nedre fjädern.



18 Koppla ur parkeringsbromskabeln. Använd en plattmejsel.



19 Rengör länkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

20 Skruva loss fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd HEX Nr. H10. Använd en spärrnyckel.



21 Ta bort fixdubben.

22 Koppla loss styrarmen.



23 Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

24 Skruva loss krängningshämmarens fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



25 Ta bort fixdubben.



26 Avlägsna krängningshämmlänken.

27 Skruva loss fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd Torx M12. Använd en spärrnyckel.



28 Ta bort fixdubben. Använd Torx M12. Använd en spärrnyckel.

29 Skruva loss övre styrarmens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en spärrnyckel.



30 Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



31 Koppla loss ABS-kablagets konsol.

32 Koppla loss styrarmen.



33 Skruva loss övre styrarmens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en spärrnyckel.



34 Ta bort fixdubben.

35 Koppla loss styrarmen.

36 Skruva loss fästningarna som kopplar länkarman till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H10. Använd en spärrnyckel.



37 Koppla loss styrarmen.

38 Skruva loss ABS-sensorns fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



39 Koppla loss ABS sensor.



40 Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.

41 Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



Utbyte: hjullager – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

42 Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.

43 Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



44 Skruva loss navlagrets fästen. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en spärrnyckel.



45 Avlägsna navlagrets fästen. Använd en hammare.



46 Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

47 Installera det nya navlagret och säkra fast den.



- 48** Dra åt hjulnavlagrets fästbulten. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.



- 49** Behandla hjulnavlagrets fästen med ett speciellt medel. Använd kopparpasta.

- 50** Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



- 51** Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 52** Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.



53 Montera drivaxeln i hjulnavet.

54 Installer fästningsbulten. Använd en hammare.



55 Fäst styrarmen.



56 Installer fästningsbulten.

57 Dra åt övre styrarmens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

58 Fäst ABS-kablagets konsol.

59 Fäst styrarmen.

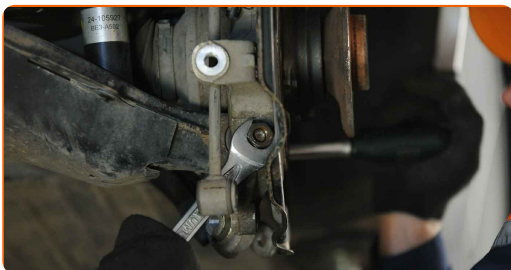
60 Dra åt övre styrarmens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel NrE18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

61 Dra ihop fästningar som kopplar länkarmen till bakre knutleden. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

62 Fäst styrarmen. Använd en kofot.



63 Installer fästningsbulten.

64 Skruva in fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd Torx M12. Använd en spärrnyckel.



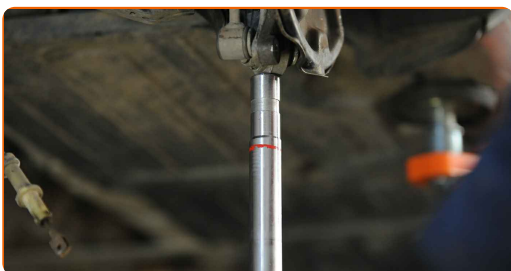
65 Fäst styrarmen.

66 Installer fästningsbulten.

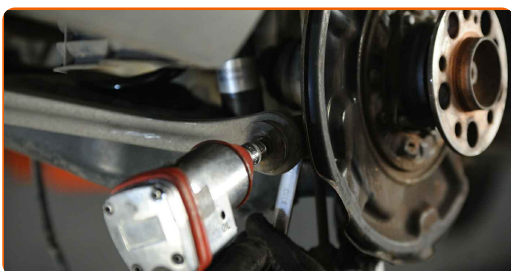
67 Skruva in fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd HEX Nr. H10. Använd en spärrnyckel.



68 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



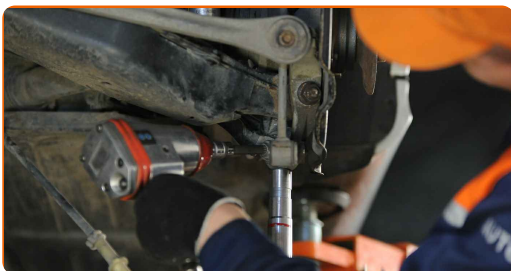
- 69** Dra ihop fästningar som kopplar länkarmen till bakre knutleden. Använd kombinyckel Nr 18. Använd HEX Nr. H10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°



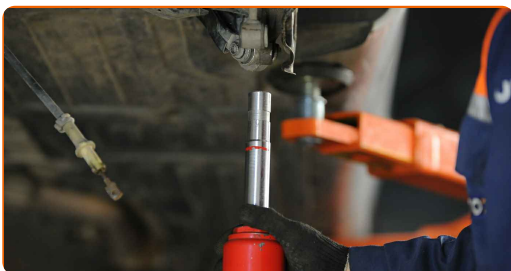
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 70** Dra ihop fästningar som kopplar länkarmen till bakre knutleden. Använd kombinyckel Nr 18. Använd Torx M12. Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



- 71** Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

72 Installer fästningsbulten.

73 Koppla tillbaka ABS sensor.

74 Skruva i fästelementet som kopplar ihop ABS-sensorn med den bakre styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.

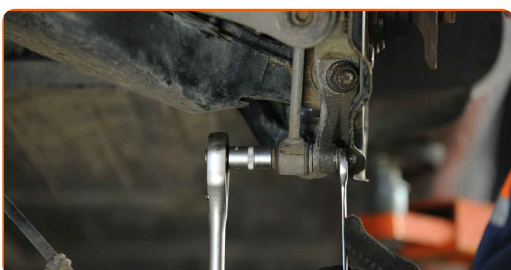


75 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

76 Installer fästningsbulten.



77 Dra åt fästelementet på stabilisatorn. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



78

Säkra parkeringsbromskabeln.



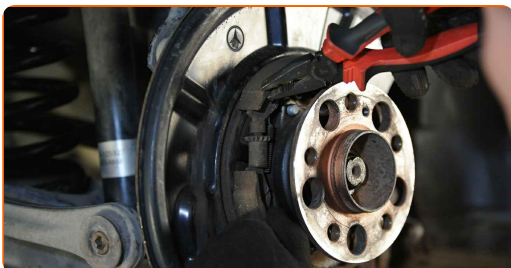
79

Installera handbromsbackarna ihop med nedre fjädern.



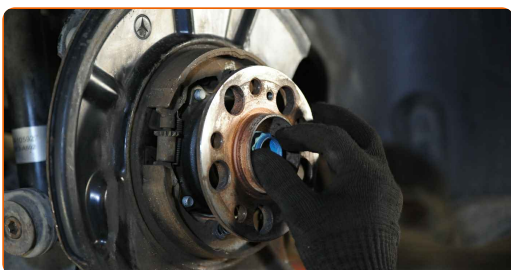
80

För in bromsbackarnas justeringsmekanism. Använd en tång. Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



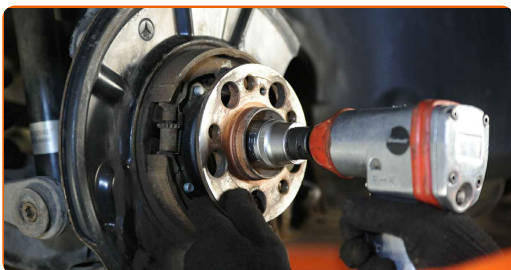
81

Montera fästmuttern.



82

Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 170 Nm vridmoment.+45°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

83

Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



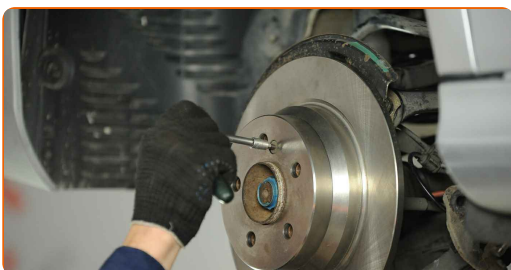
84

Installera bromsskivan.



85

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



86

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



87 Montera fästningsbolten (2 delar).

88 Dra åt bromsokets anordning. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 115 Nm vridmoment.



89 Behandla alla lederna på armen. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.

90 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

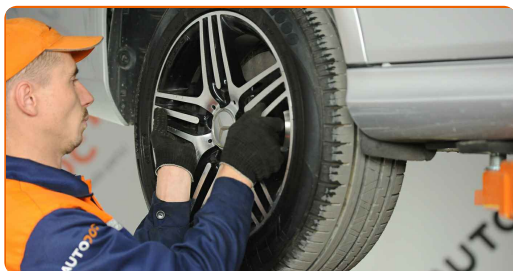


91 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

Utbyte: hjullager – MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

92 Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ E-klass Flak / Chassi (VF211)

93

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



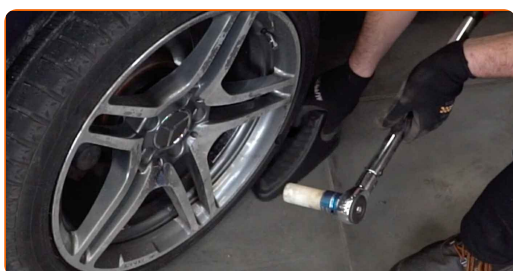
94

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



95

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.