



Byta kylare på
MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S124) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

UTBYTE: KYLARE – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-
MODELL (S124). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER
BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Gänglåsning
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- Spärrnyckel
- Platt skruvmejsel
- Verktyg för panelclips
- Tratt
- Vätske behållare
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOC rekommenderar:

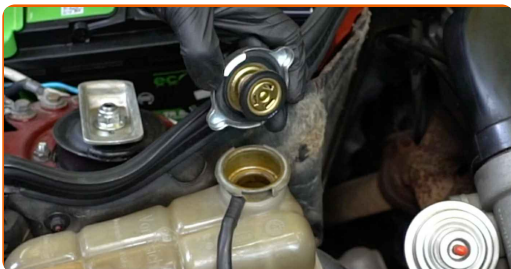
- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Kontrollera kylarvätskans skick och byt ut den vid behov.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

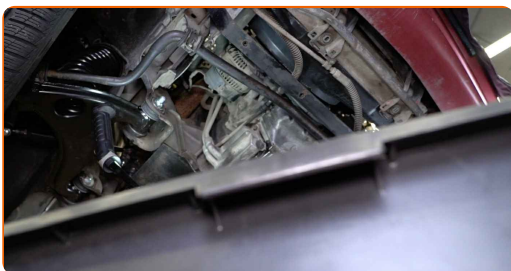
2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



4 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

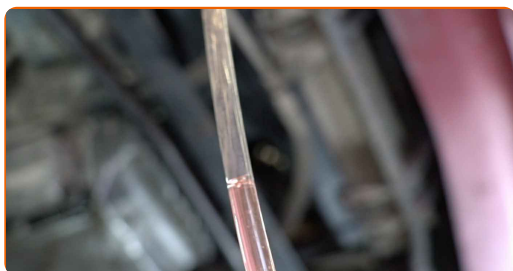
5 Förbered en vätskebehållare.



6 Öppna kylvätskans tappkran. Använd en plattmejsel.



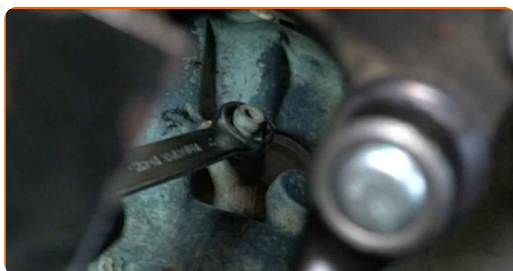
7 Dränera kylmedlet från motorn.



Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Tips:

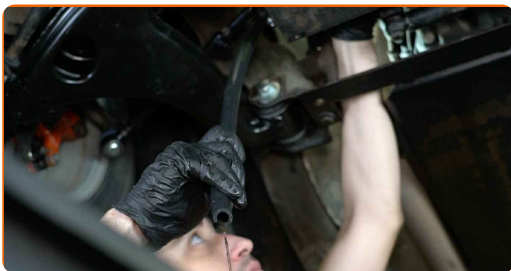
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshålet.

8 Skruva loss kylarvätskans dräneringsplugg på motorblocket. Använd kombinyckel Nr 19.



9

Dränera kylmedlet från motorn.



AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshålet.

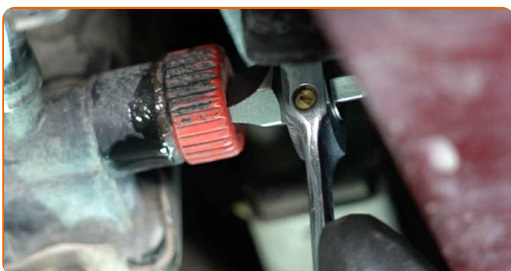
10

Skruva i kylarvätskans dräneringsplugg på motorblocket. Använd kombinyckel Nr 19.



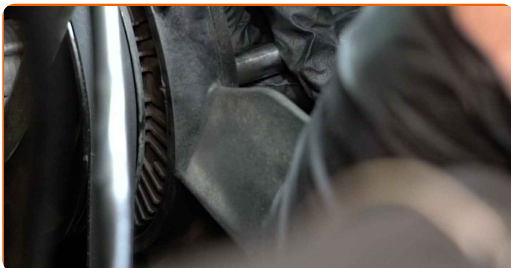
11

Stäng kylvätskans tappkran. Använd en plattmejsel.



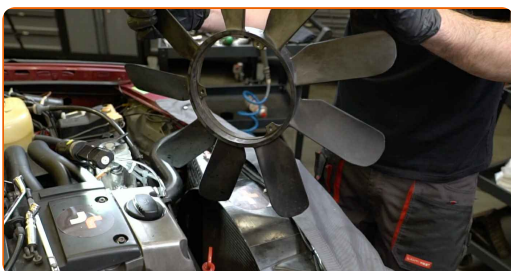
12 Sänk ner bilen.

13 Skruva loss fästena till fläkten. Använd kombinyckel Nr 10.

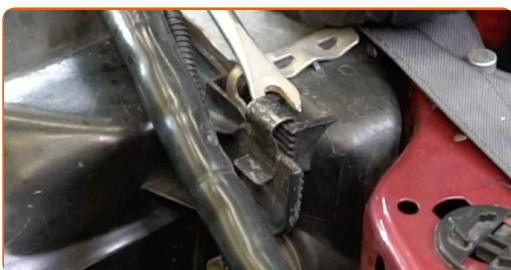


14 Ta bort fästbultarna.

15 Ta bort kylfläkten.



16 Ta bort fläktramens clips. Använd ett verktyg för panelclips.

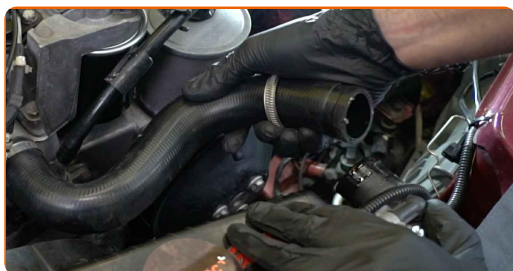


17 Lossa klämmorna till den övre kylvätskeslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



18

Ta loss den övre kylvätskeslangen.



Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens öppningar.

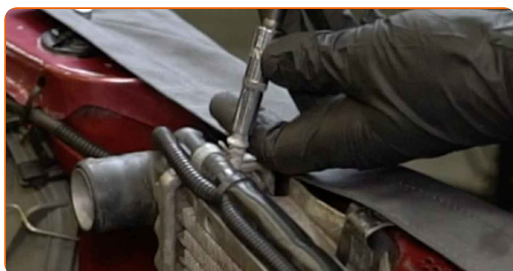
19

Ta bort fläktramen.

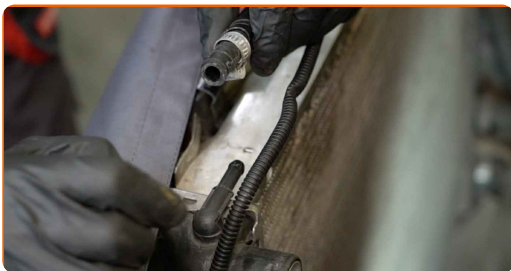


20

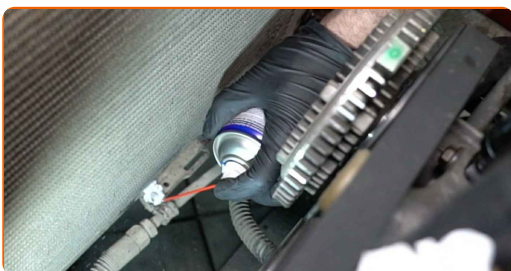
Lossa klämman till expansionskärlets slang. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



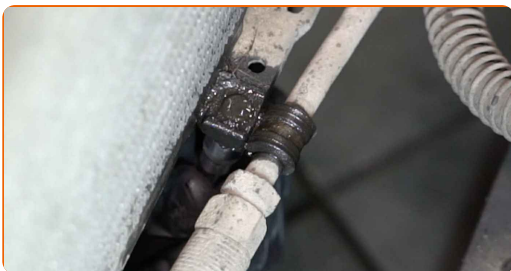
21 Koppla loss expansionskärlets slang från kylaren.



22 Rengör fästet till automatväxellådans nedre kylarledning. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



23 Skruva loss fästet till automatväxellådans nedre kylarledning. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

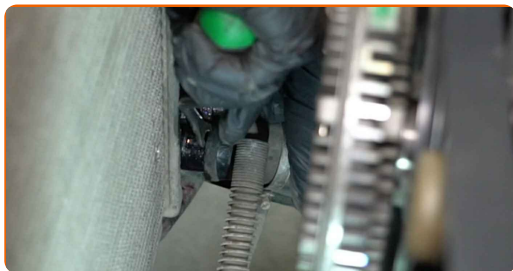


24 Lossa klämmorna till de nedre kylvätskeslangarna. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



25

Koppla loss de nedre kylvätskeslangarna. Använd ett verktyg för panelclips.



Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens öppningar.

26

Rengör fästelementen som kopplar samman automatväxellådans kylarledningarna med kylaren. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

27

Skruva loss fästelementen som kopplar samman automatväxellådans kylarledningarna med kylaren. Använd kombinyckel Nr 19.



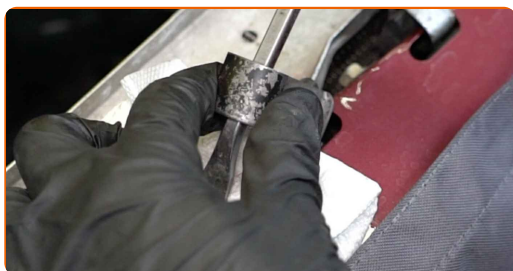
AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig! Växellådsolja kan läcka från ledningarna och kylarhöljet.

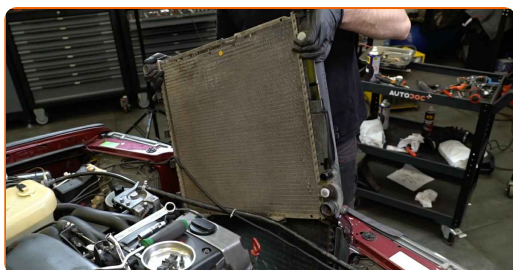
28 Koppla loss automatväxellådans kylarledningar från kylaren.



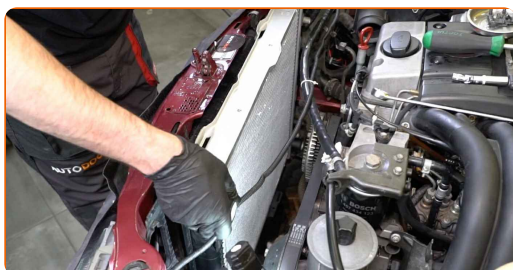
29 Ta bort kylarens övre klämmor på motorn. Använd ett verktyg för panelclips.



30 Ta bort kylaren.



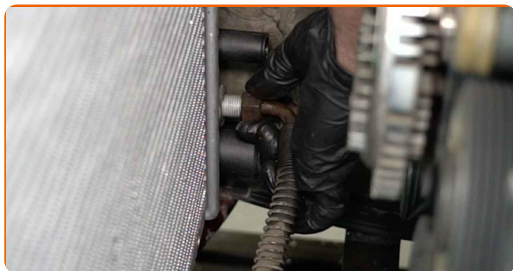
31 Installera den nya kylaren.



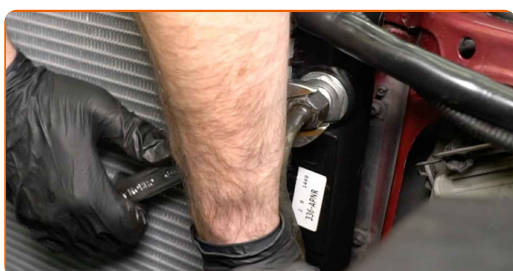
32 Montera kylarens övre klämmor på motorn.



33 Koppla samman automatväxellådans kylarledningar med kylaren.



34 Skruva i fästena som kopplar samman automatväxellådans kylarledningar med kylaren. Använd kombinyckel Nr 19.



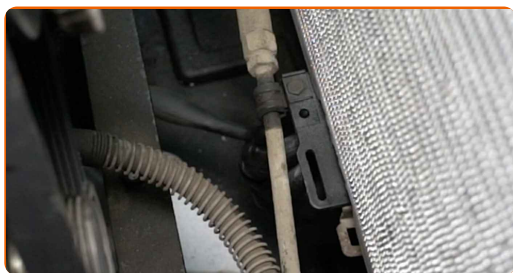
35 Fäst de nedre kylvätskeslangarna.



36 Dra åt klämmorna till de nedre kylvätskeslangarna. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



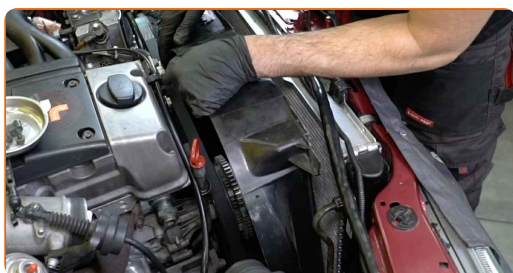
37 Skruva i fästet till automatväxellådans nedre kylarledning. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



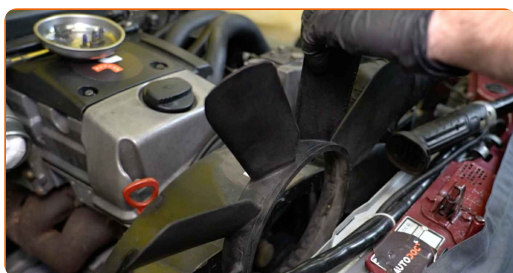
Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Proffsen rekommenderar:

- Se till att varken kylarvätska eller växellådsolja hamnar på poly-V-remmen eller remskivorna och rengör området omedelbart om det skulle hända.

38 Installera fläktramen.



39 Montera kylfläkten.

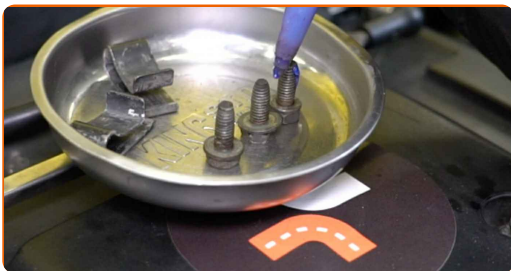


AUTODOC rekommenderar:

- Se till att fläkten är korrekt monterad.

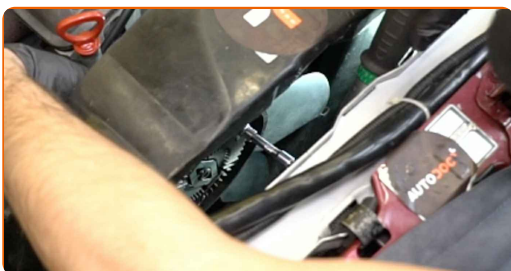
40

Montera fästningsbolten. Använd gänglåsning.



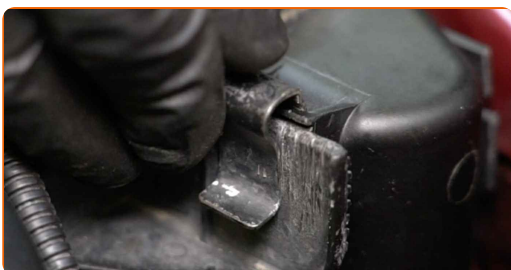
41

Dra åt fläktens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



42

Fäst fläktramens clips.



43

Fäst expansionskärlets slang till kylaren.

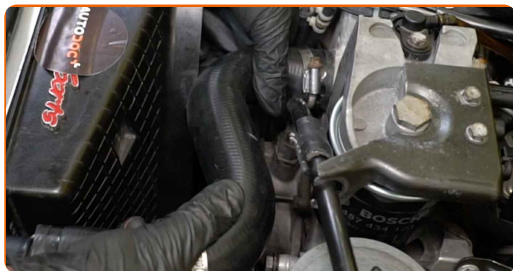


44

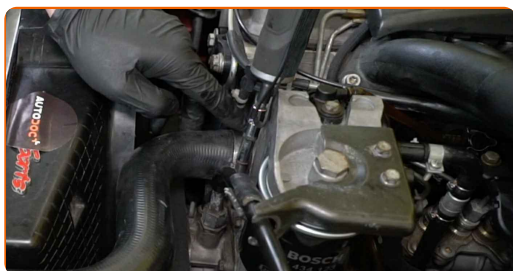
Dra åt klämman på expansionskärlets slang. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



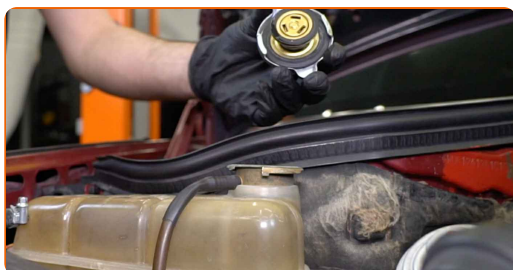
45 Fäst den övre kylvätskeslangen.



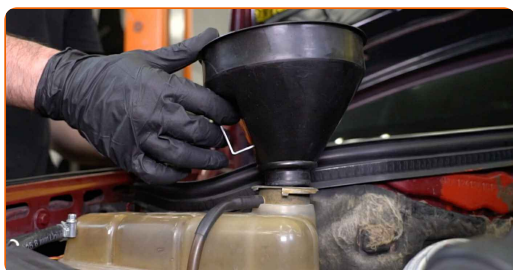
46 Dra åt klämman på den övre kylvätskeslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



47 Ta bort kylvätskebehållarens lock.



48 Sätt i tratten.



49 Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: kylare – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Tips:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

50

Kör motorn i några minuter.

AUTODOC rekommenderar:

- Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

51

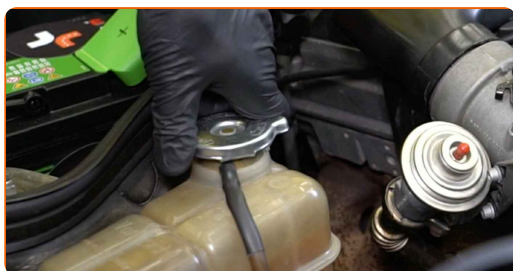
Stäng av motorn.

52

Installera kylvätskebehållarens lock.

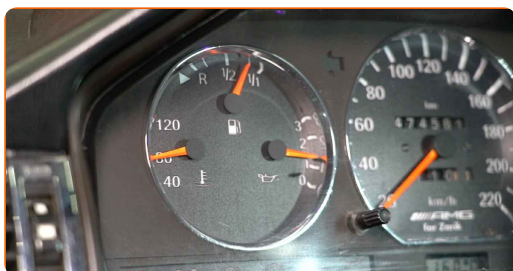
53

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



54

Kontrollera automatväxellådsoljans nivå och fyll på.



55 Ta bort skärmskyddet.

56 Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KYLARE: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.