



Byta främre undre arm  
på **MERCEDES-BENZ E-**  
**klass T-modell (S124)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 Turbo D

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr22
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.22
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Gummiklubba
- Fjäderbenskomprimerare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulloss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FRÄMRE UNDER ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en trycknyckel.



**3** Hissa upp bilen.

Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOC rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

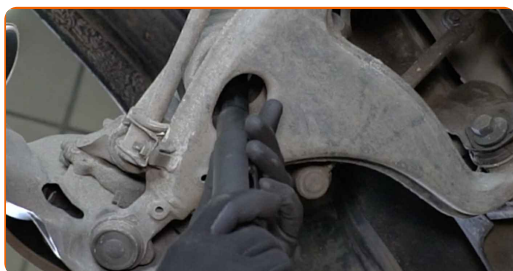
5

Ta bort hjulet.



6

Sätt fast fjäderspännaren på sprialfjädern.

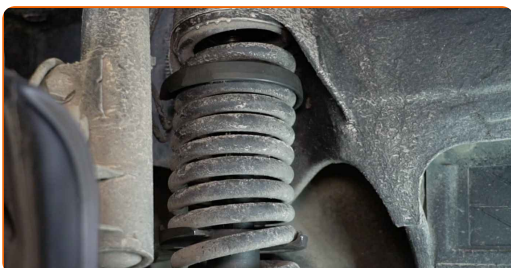


Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
 Proffsen rekommenderar:

- Använd rätt storlek på adaptrar, klor och krampor.
- Spiralfjädern måste fästas säkert med fjäderspännaren.
- Använd en fjäderspännare av hög kvalitet.

7

Tryck ihop fjädern.

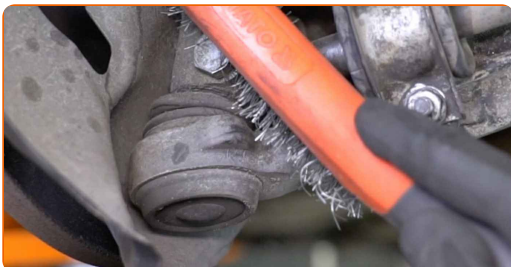


AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig när du arbetar med sammanpressade fjädrar, då de är mycket kraftfulla och kan orsaka skador på dig och fordonet om de lossnar och går upp.

8

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



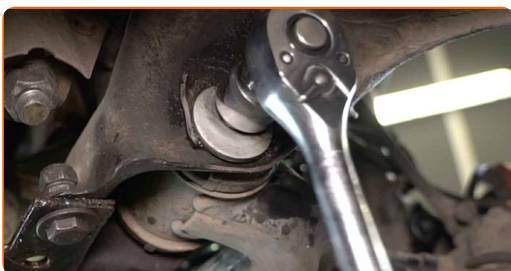
9

Gör markeringar på camberbultarna.



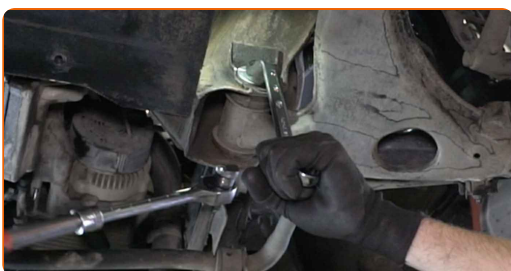
10

Skruva loss länkarmens bakre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



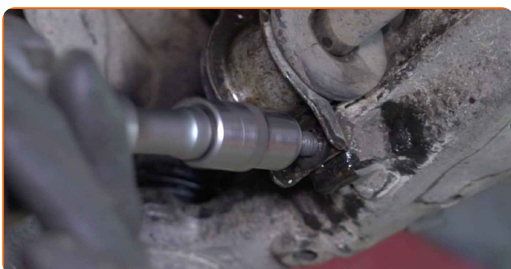
11

Skruva loss länkarmens främre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



12

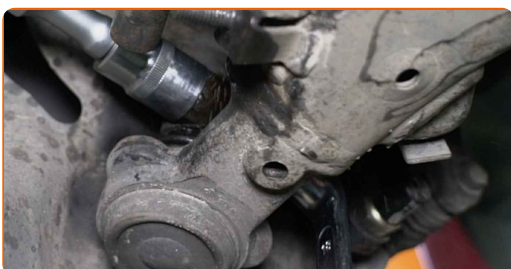
Skruva loss fästena som kopplar samman krängningshämmarens hållare med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



**13** Koppla loss krängningshämmaren från länkarmen.



**14** Skruva loss fästena som kopplar kullleden till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



**15** Ta bort fixdubben.



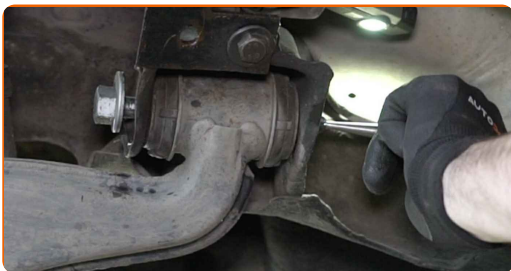
**16** Koppla bort kullleden från styrspindel.





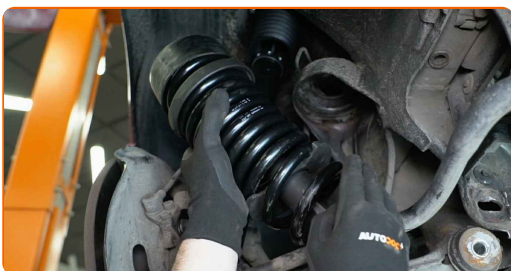
17

Ta bort fästbultarna. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



18

Ta bort spiral fjädern med fjäderspännaren.



Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Tips från AUTODOCs experter:

- Gör inget med fjädern så länge den är ihoptryckt.

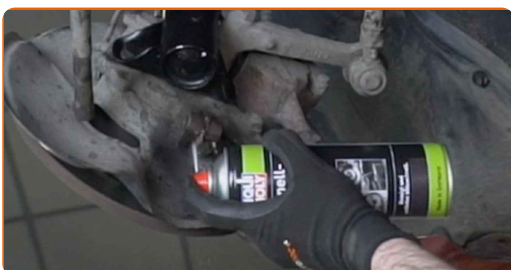
19

Ta bort länkarmen. Använd en kofot.



20

Rengör länkarmens monteringsäten. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



21

Montera den nya länkarmen.

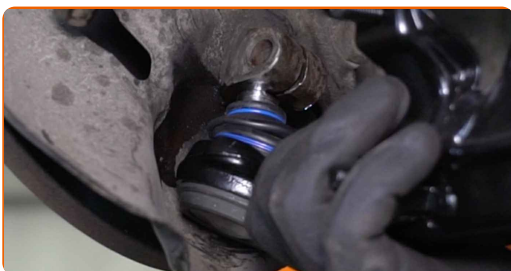


**AUTODOC rekommenderar:**

- Vid monteringsarbetet, använd endast nya bultar och muttrar.

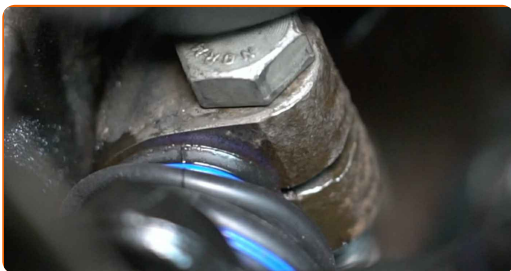
22

Anslut kulle till styrspindeln.



23

Installer fästningsbulten.

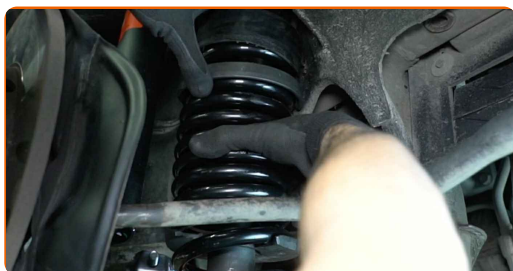


24

Stöd upp länkarmen. Använd en hydraulisk domkraft.



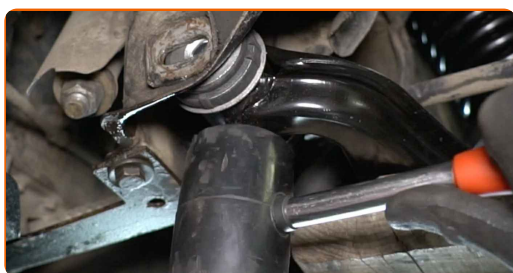
**25** Montera fjädern tillsammans med fjäderspännaren.



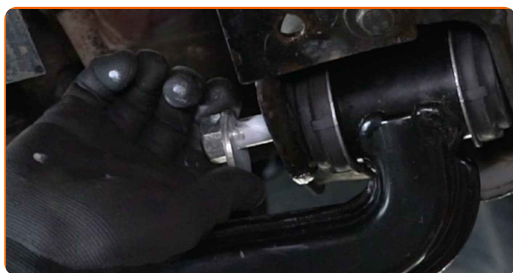
Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Tips:

- Försäkra dig om att spiralfjäderspännaren är monterad på rätt sätt.

**26** Positionera länkkarmens för att passa i hålen för montering. Använd en gummihammare.



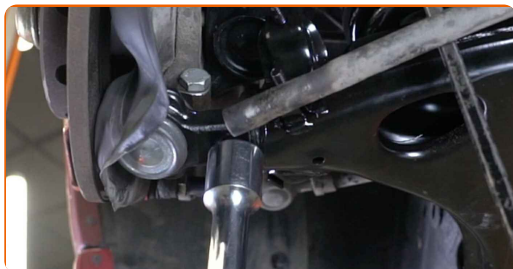
**27** Montera fästningsbolten. Använd en gummihammare.



**28** Ta bort stödet under länkkarmen.

**29** Justera camberbultarnas position enligt markeringarna.

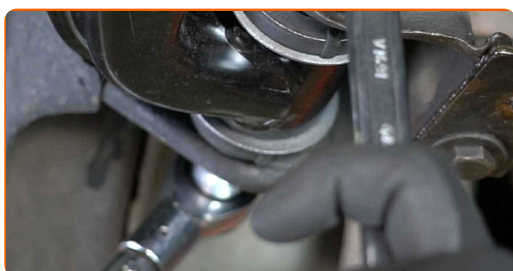
**30** Stöd upp styrspindeln. Använd en hydraulisk domkraft.



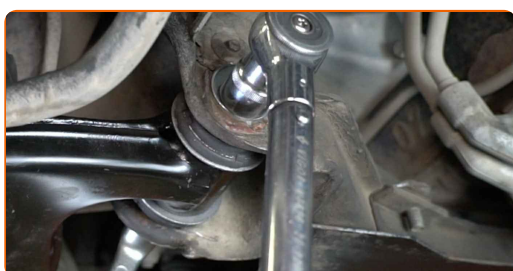
**AUTODOC rekommenderar:**

- För att kunna dra åt fästena korrekt måste du hissa upp fjädringens komponenter till deras arbetsposition.

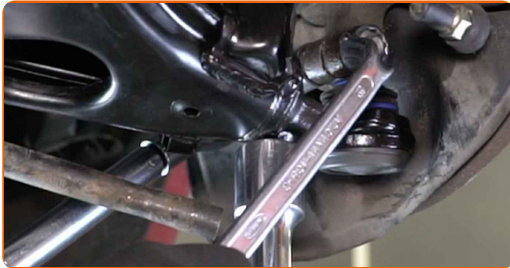
**31** Dra åt de bakre fästningarna på länkarmen. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



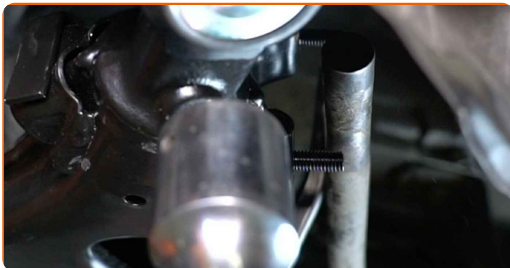
**32** Dra åt länkarmens främre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 33** Drag åt kullens fästen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



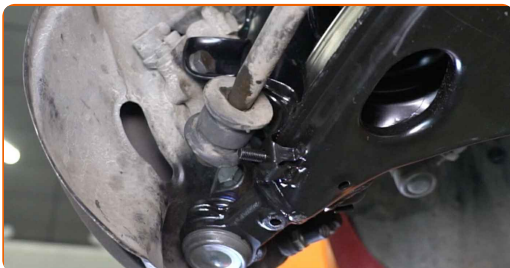
- 34** Ta bort stödet från under styrspindeln.



**AUTODOC rekommenderar:**

- MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

- 35** Anslut krängningshämmaren till länkkarmen. Använd en kofot.



- 36** Dra åt fästena som kopplar krängningshämmarens hållare med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



- 37** Släpp upp trycket på fjädern.



- 38** Ta bort fjäderspännaren.



- 39** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



40

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



41

Montera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

42

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en spärrnyckel.



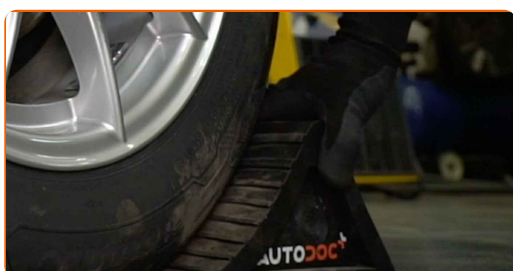
43

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



44

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.