



Byta bromsok fram på
MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S210) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

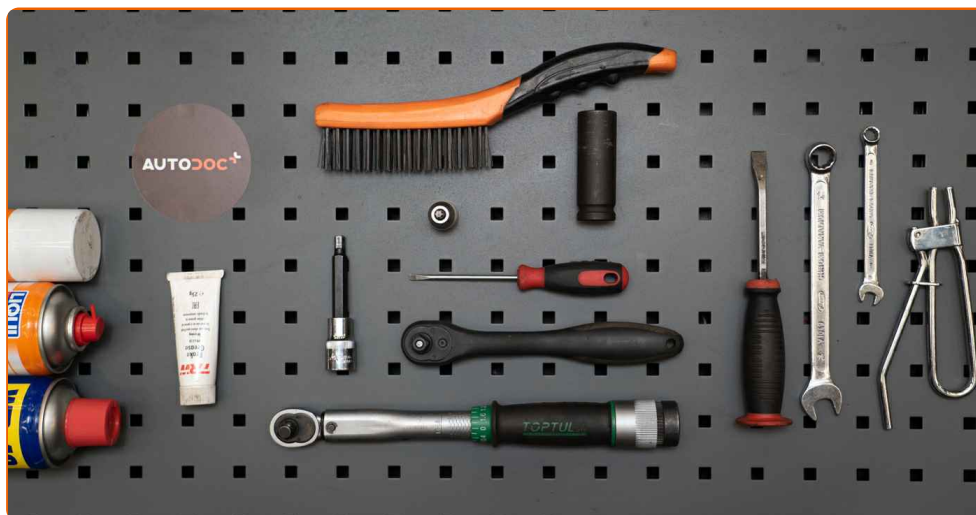
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.262)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 200 (210.035)

**UTBYTE: BROMSOK – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-
MODELL (S210). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Brossok och styrstift pasta
- Kopparpasta
- Insex bit nr. H7
- Torxbit T30
- Skiftnyckel Nr8
- Öppen ringnyckel nr. 14
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Bromsslang klämma
- Bromsluftare set
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Proffsen rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för vänster och höger bromsok på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

6

Ta bort hjulet.



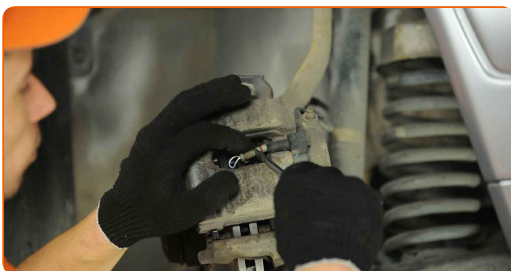
7

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en plattmejsel.



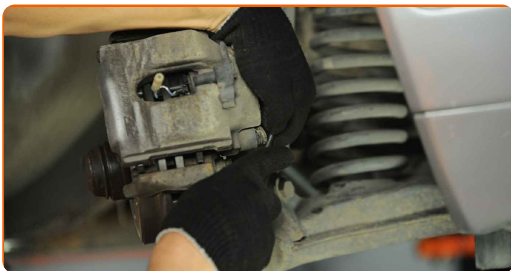
8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en plattmejsel.



9

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en plattmejsel.



10

Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

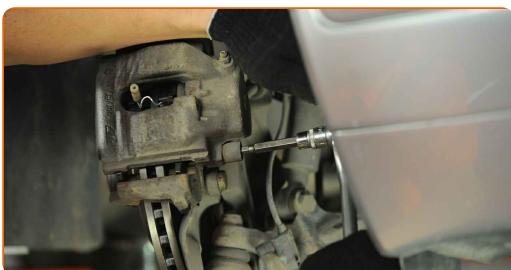


11

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

12

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

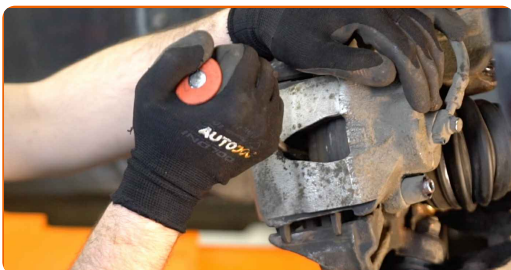


13

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

14

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



15

Avlägsna bromsoket.

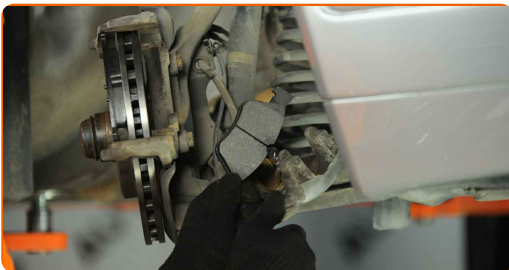


Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Proffsen rekommenderar:

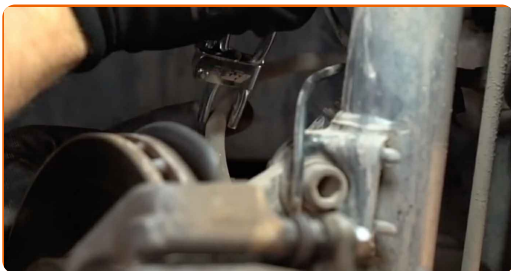
- När bromsoket byts ut rekommenderas det att kontrollera om det finns skador på bromsslangen, och i så fall ersätta den med en ny.
- Det rekommenderas att alltid byta ut bromsbeläggen när du väl håller på att byta ut bromsoken. Kontrollera bromsskivornas skick och byt ut dem vid behov.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

16

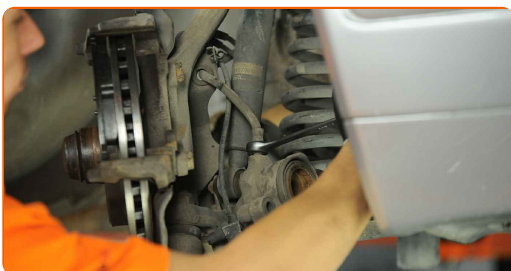
Ta bort bromsbeläggen.



17 Klamma fast bromsslängen genom att använda en bromsslängklämma.



18 Skruva loss bromsslängen från bromsoket. Använd en öppen ringnyckel #14.



19 Koppla bort bromsslängen.



20 Behandla bromsslängen. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

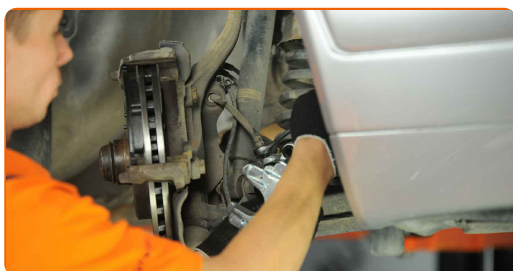
21

Installera och fixa bromsslängen i det nya bormsocket. Använd en öppen ringnyckel #14.



22

Dra åt fästningarna som kopplar bromsröret till bormsocket. Använd en öppen ringnyckel #14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 18 Nm vridmoment.



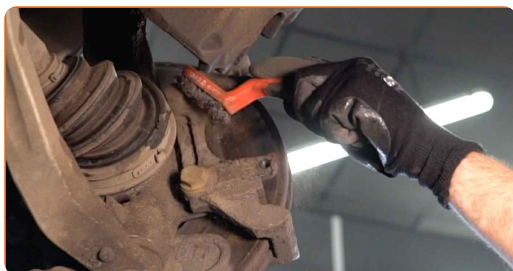
23

Ta bort klämman på bromsslängen.



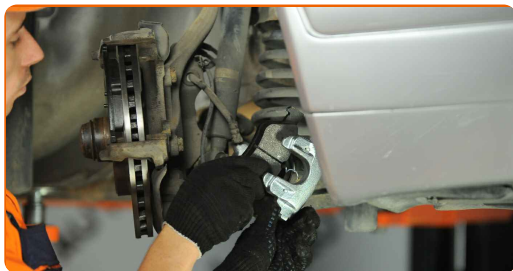
24

Rengör bormsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



25

Installera bromsbelägg.



Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Om du ska använda de gamla bromsbelägg, rengör dem först.

26

Installera bromsoket och justera den.



27

Behandla bromsokets stift.

28

Behandla styrstiften i bromsoken. Använd fett till bromsokens styrstift.

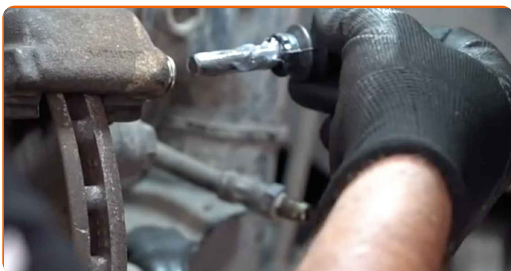


Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips:

- Om inga nya glidpinnar levererades i kittet med de nya bromsoken, använd de gamla pinnarna.

29

Skriva in glidpinnarna.



30

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



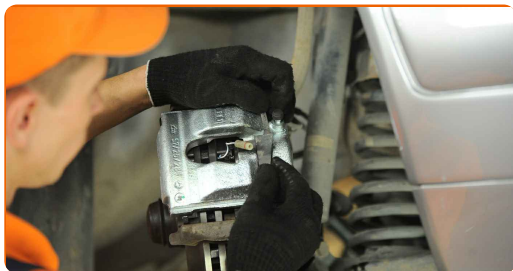
31

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



32

Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



33

Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget. Använd en plattmejsel.



34

Installera bromsokets spärrfjäder. Använd en plattmejsel.

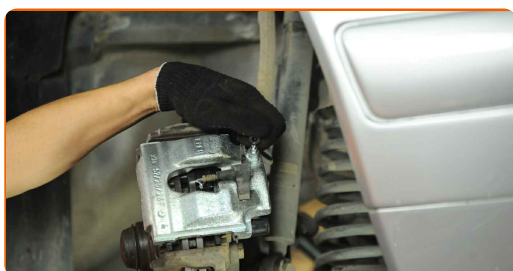


35

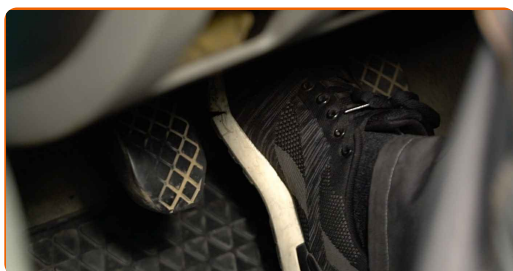
Koppla bromsluftaren till bromsluftarskruven.

36

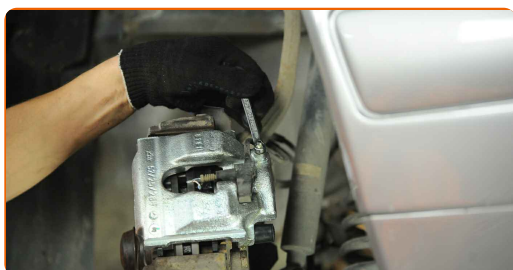
Skruva loss skruven till bromsluftaren. Använd kombinyckel Nr 8.



- 37** Lufta bromsokssystemet. Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

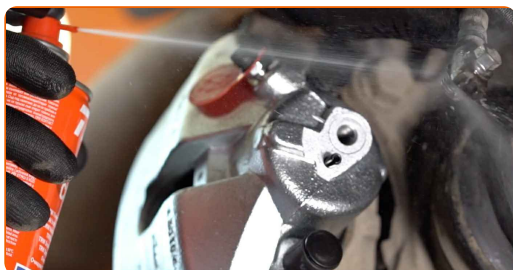


- 38** Dra åt bromsokets luftningsskruv. Använd kombinyckel Nr 8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



- 39** Koppla loss bromsluftaren.

- 40** Ta bort smuts från bulten på bromsröret. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

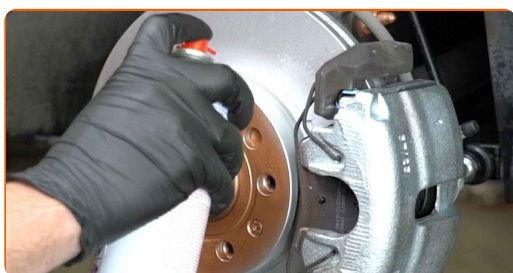
41

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



42

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOC's experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

43

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

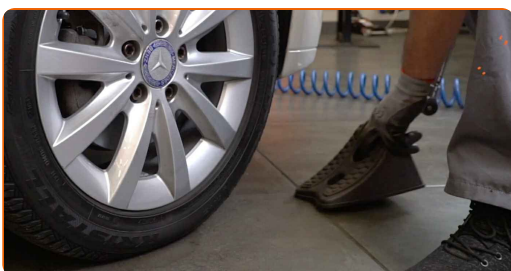
44 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



45 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



46 Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

47 Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsok – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSOK: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.