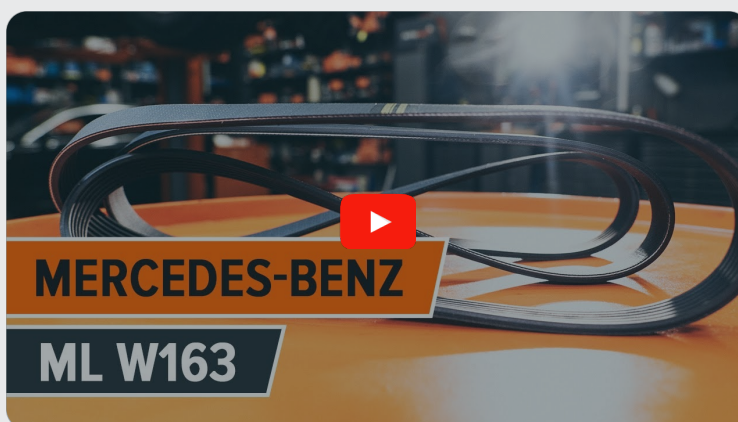




Byta multirem på  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**klass T-modell (S210) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **i** Viktigt!

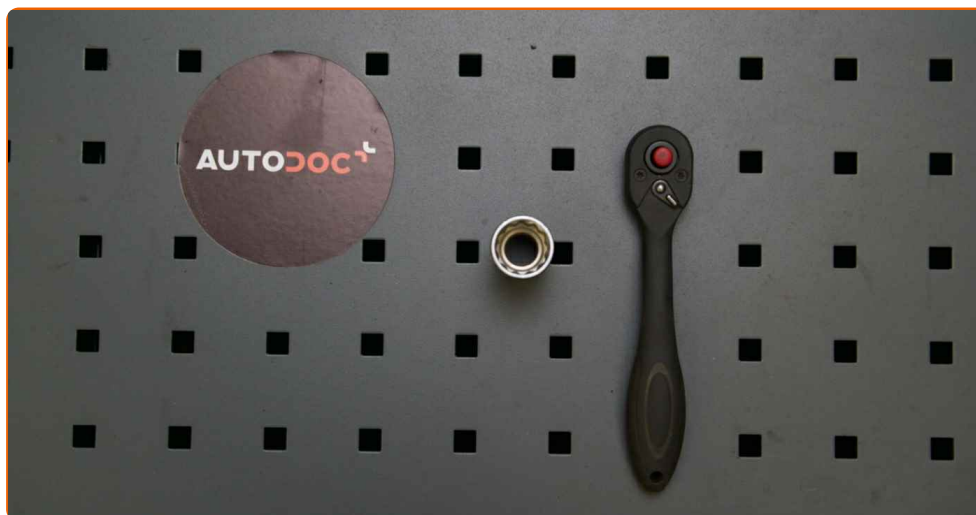
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ ML-klass (W163) ML 270 CDI (163.113)

UTBYTE: MULTIREM – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-  
MODELL (S210). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- XZN hylsa nr.17
- Spärnyckel
- Skärmskydd
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

Utbyte: multirem – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: MULTIREM – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

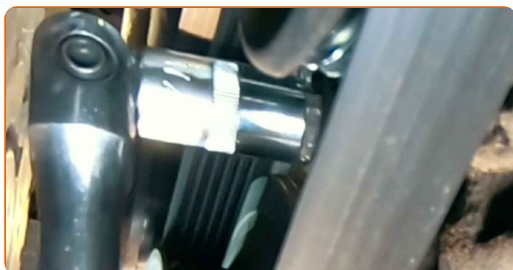
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Säkra bilen med kilar.

4 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

5 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.



6 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

**7** Returnera spännaren till dess originella position. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.

**8** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.

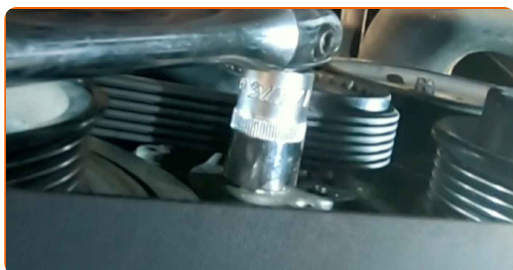
**9** Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips från AUTODOC:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

**10** Returnera spännaren till dess originella position. Använd 12-kantshylsa nr 17. Använd en spärrnyckel.



**11** Sänk bilen.

**12** Ta bort domkrafter och kilarna.

13

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.



14

Stäng av motorn.

15

Ta bort skärmskyddet.

16

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.