



Byta fjädrar bak på
**MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S210) –
utbytesguide**

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

ⓘ **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Observera att denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för denna bildel på en bil med liknande design.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 430 (210.070)

UTBYTE: FJÄDRAR – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.19
- Kraftihylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Fjäderbenskomprimerare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

[Köp verktyg](#)

Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips från AUTODOC:

- Bakvagnens båda spiralfjädrar måste bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av bakvagnen.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UΤBYΤET I FÖLJANDE ORDNING:

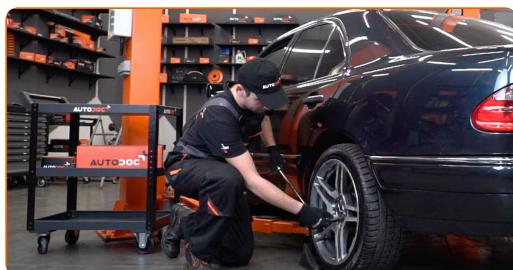
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruta av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

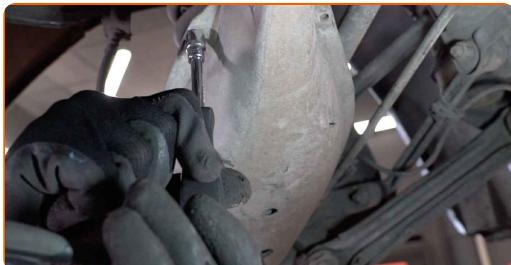
5

Ta bort hjulet.



6

Skruta loss länkarmsskyddets fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



7

Ta bort länkarmsskyddet.



8

Rengör länkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

**9**

Lossa fästet som förbinder länkarmen med den bakre underramen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel.

**10**

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

**11**

Sätt fast fjäderspänningen på sprialfjädern.



Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Proffsen rekommenderar:

- Använd rätt storlek på adaptrar, klor och krampor.
- Spiralfjädern måste fästas säkert med fjäderspänningen.
- Använd en fjäderspänna av hög kvalitet.

12

Komprimera fjädern.



AUTODOC rekommenderar:

- Tryck samman spiralfjädern tills det är tillräckligt mycket plats för att få loss fjädern. Tryck inte samman den helt: spiralfjädrarna får inte röra vid varandra.
- Var försiktig när du arbetar med komprimerade fjädrar då de kan skada fordonet och dig om du arbetar fel.

13

Skruta loss fästet som förbinder länkarmen med den bakre underramen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



14

Ta bort fixdubben.



15

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

16

Dra ner länkarmen på upphängningen. Ta bort spiralfjädern med fjäderspännaren.

**AUTODOC rekommenderar:**

- Gör inget med fjädern så länge den är ihoptryckt.

17

Lossa spiralfjädern. Avlägsna fjädern.



18

Ta bort gummimellanlägget till fjädern.



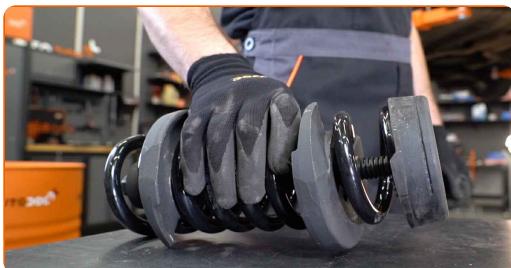
19

Montera gummimellanlägget på den nya spiralfjädern.



20

Sätt fast en ny spiralfjäder på fjäderspänningen.



**Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCs
experter rekommenderar:**

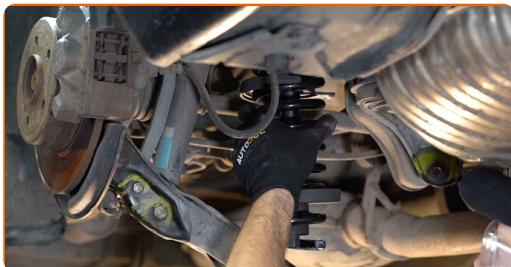
- Använd rätt storlek på adaptrar, klor och krampor.

21

Komprimera fjädern.

22

Dra ner länkarmen på upphängningen. Installera fjädern.



AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att spiralfjädern är monterad på rätt sätt.

23

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



24

Installer fästningsbulten. Använd en kofot.



25

Avlägsna stödet underifrån stången.

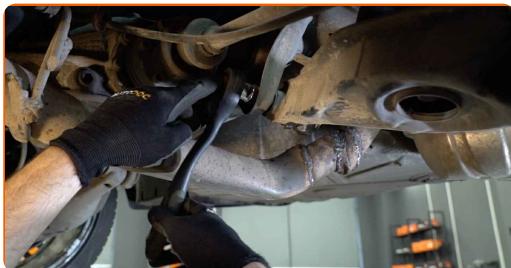


AUTODOC rekommenderar:

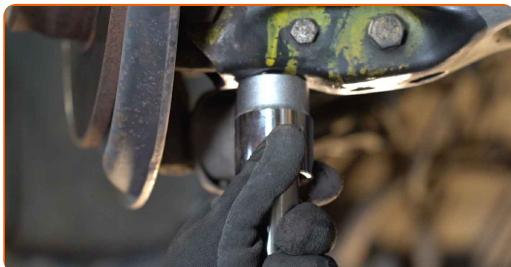
- MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

26

Skruta fast fästet som förbinder länkarmen med den bakre underramen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19.

**27**

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

**28**

Dra åt fästet som förbinder länkarmen med den bakre underramen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



29

Avlägsna stödet underifrånstången.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

30

Ta bort fjäderspänningen.



31

Montera länkarmsskyddet.



32

Skruta fast länkarmsskyddets fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



33

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



34

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

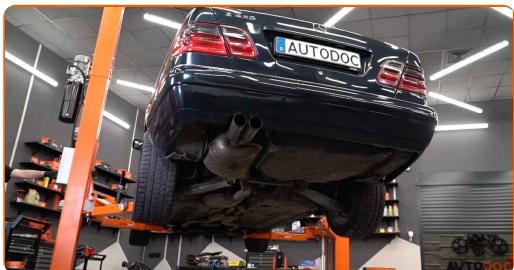
35

Skruta i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



36

Sänk bilen och arbeta i omvänt ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 112 Nm vridmoment.



37

Ta bort domkrafter och kilarna.

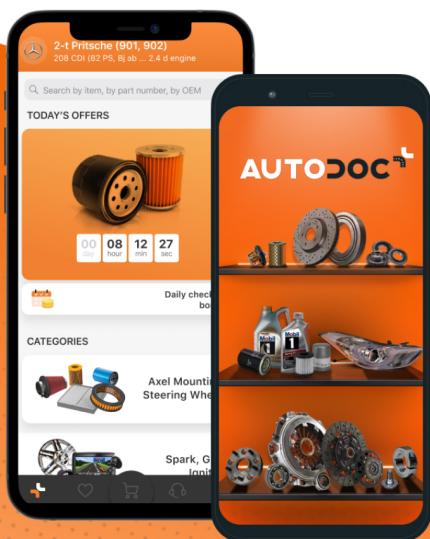


BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.