



Byta främre undre arm
på **MERCEDES-BENZ E-**
klass T-modell (S210) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

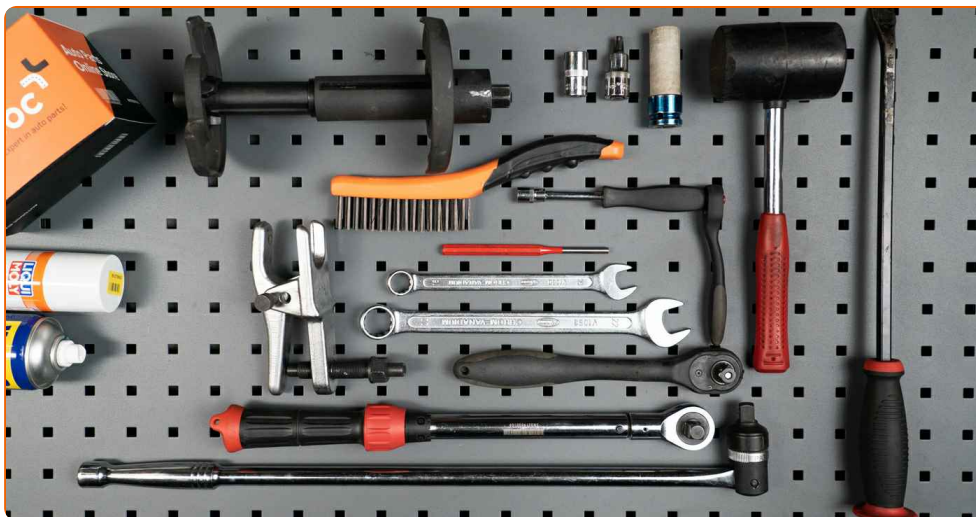
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Observera att denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för denna bildel på en bil med liknande design.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 430 (210.070)

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES-BENZ E-
KLASS T-MODELL (S210). LISTA ÖVER VERKTYG DU
KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Torxbit T50
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.16
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr22
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Svängjärn
- Drivdorn
- Gummiklubba
- Fjäderbenskomprimerare
- Kulledsdragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

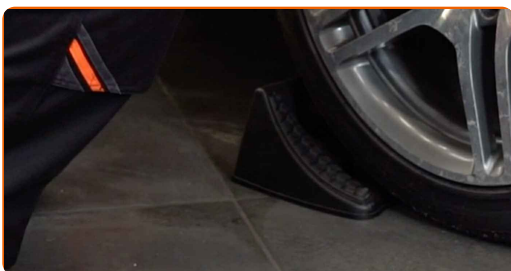
Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

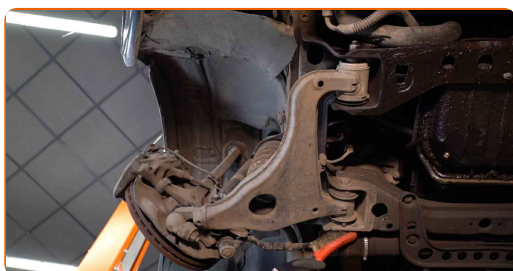
5

Ta bort hjulet.



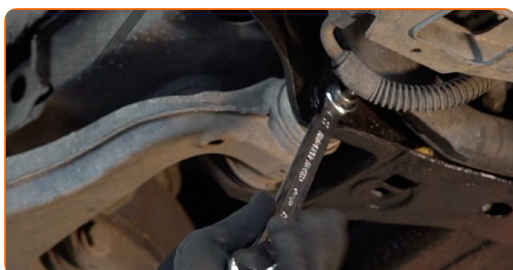
6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.



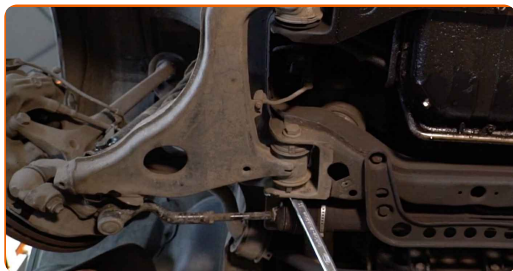
7

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 22.



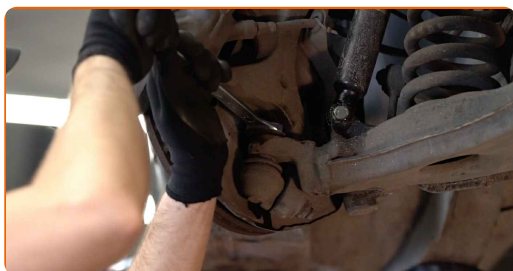
8

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 22.



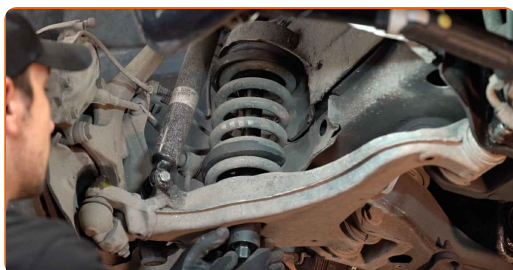
9

Lossa fästningarna som kopplar kullden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 22.



10

Sätt fast fjäderspännaren på spiral fjädern.

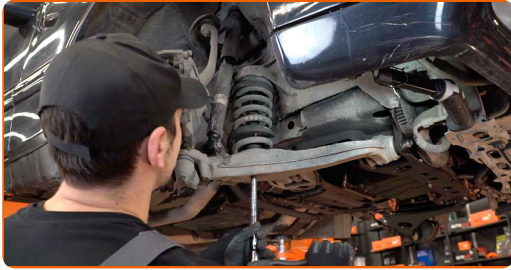


Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd rätt storlek på adaptrar, klor och krampor.
- Spiralfjäderspännaren måste fästas säkert med fjäderspännaren.
- Använd en fjäderspännare av hög kvalitet.

11

Komprimera fjädern.

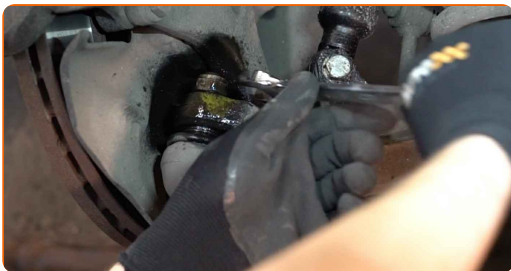


Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips från AUTODOC:

- Var försiktig när du arbetar med komprimerade fjädrar då de kan skada fordonet och dig om du arbetar fel.

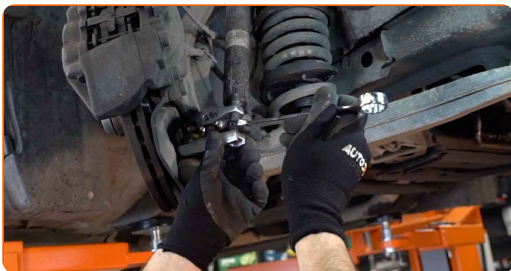
12

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 22.

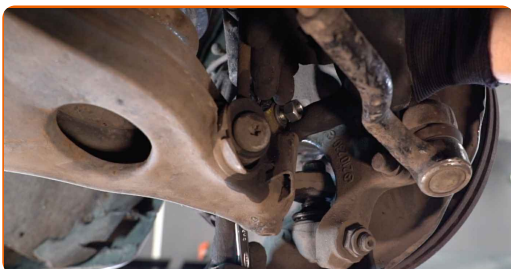


13

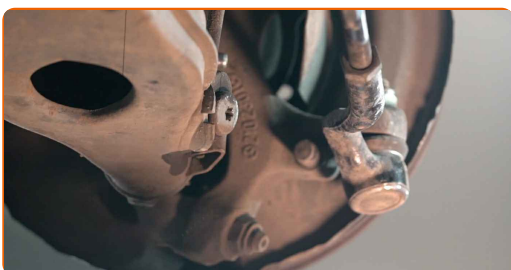
Koppla loss kullelet från styrspindeln. Använd en kulle avdragare.



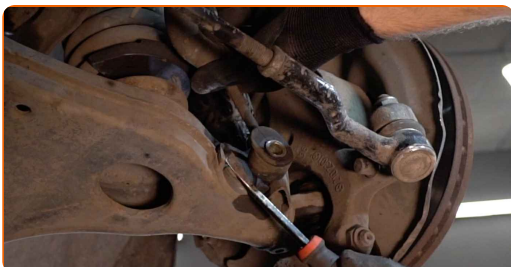
- 14** Skruva loss fästnagarna som kopplar stötdämparen med länkarmen för fjädringen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd kombinyckel Nr 16. Använd en spärrnyckel.



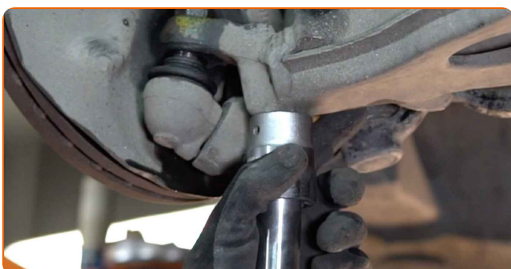
- 15** Koppla loss tvärgående krängningshämmarens fästelement från länken. Använd Torx T50. Använd en trycknyckel.



- 16** Avlägsna krängningshämmlänken. Använd en kofot.

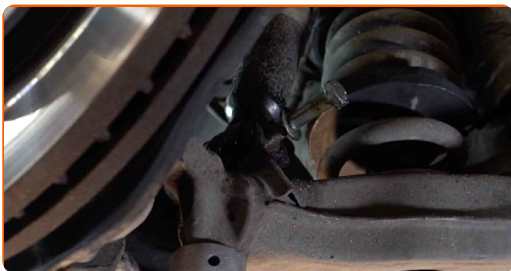


- 17** Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



18

Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en gummihammare.



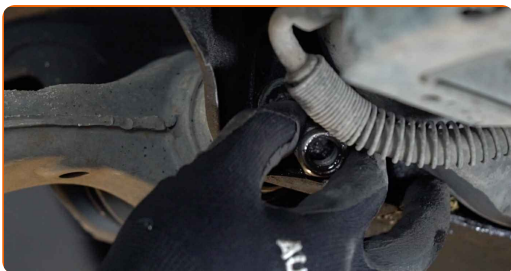
19

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 22 (2 delar).



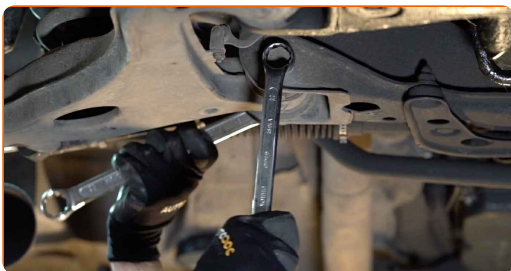
20

Ta bort fästmuttern.



21

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 22 (2 delar).



22

Markera camber fästningsbulten. Använd en kofot. Använd en gummihammare.



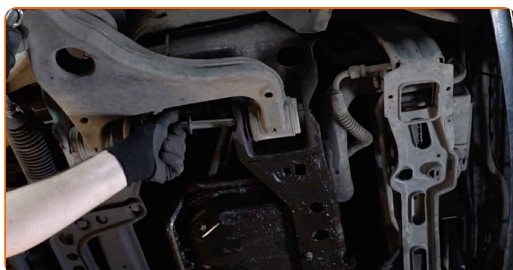
23

Ta bort fästmuttern.



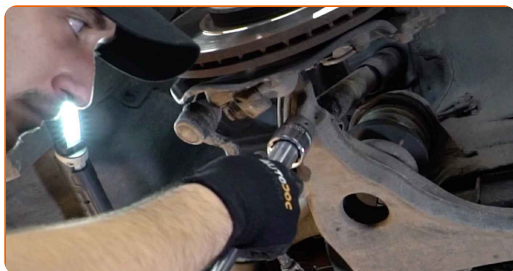
24

Ta bort fästbultarna.



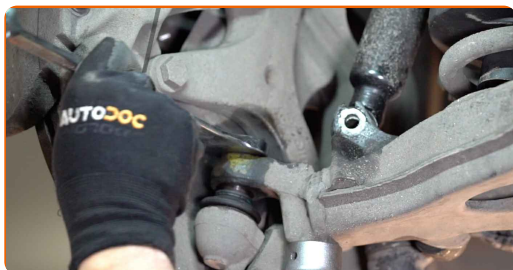
25

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd kombinyckel Nr 22.



26

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

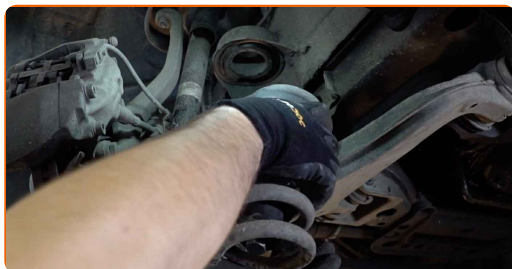


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

27

Ta bort spiralfjädern med fjäderspännaren.

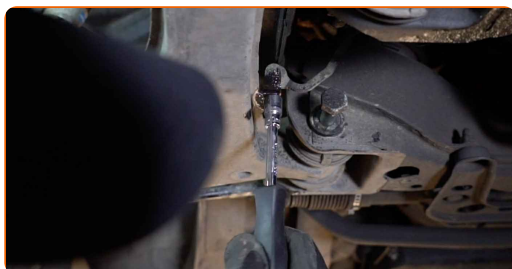


**Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOCs experter rekommenderar:**

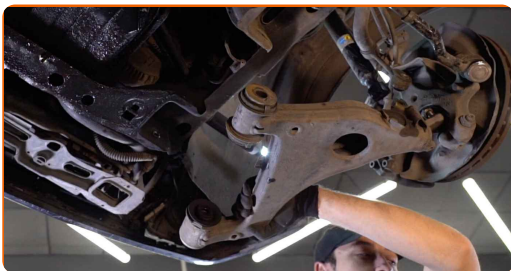
- Gör inget med fjädern så länge den är ihoptryckt.

28

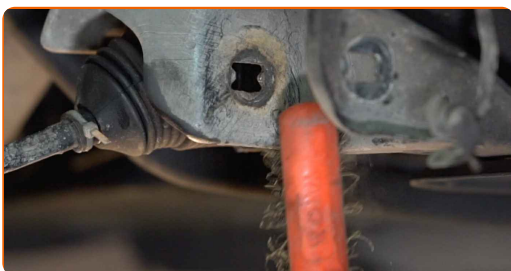
Ta bort fästningarna som kopplar ihop nivåsensorn med kräningshämmaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



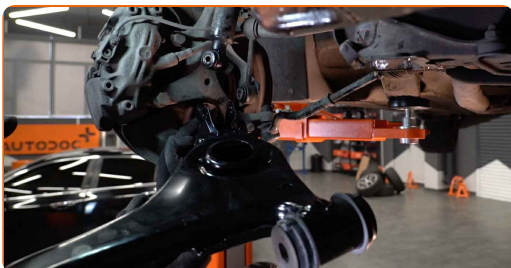
29 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



30 Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



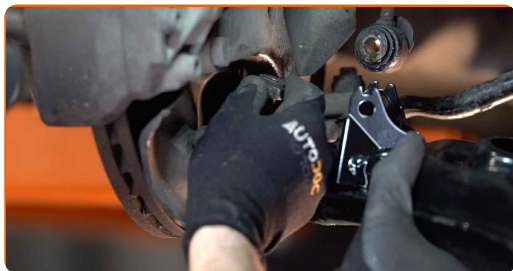
31 Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

32 Installera kulletet på den nya tryckstången. Använd kombinyckel Nr 22.



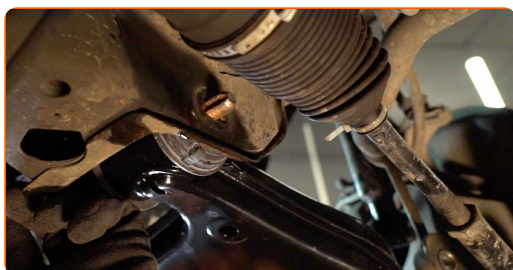
33 Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



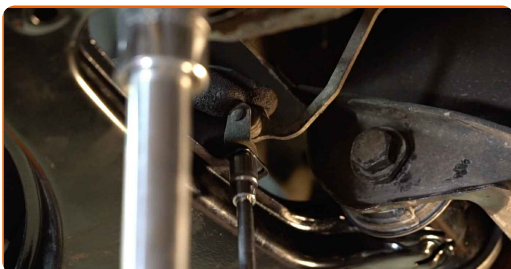
34 Positionera länkarmens för att passa i hålen för montering. Använd en gummihammare. Använd en kofot.



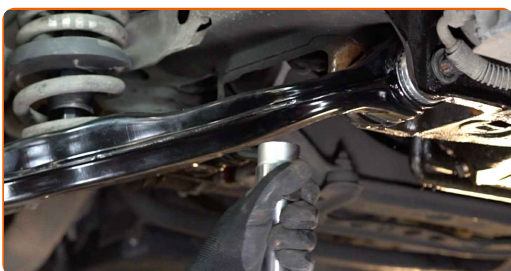
35 Montera länkarmens fästningar. Använd en gummihammare.



- 36** Sätt in fästningarna som kopplar ihop nivåsensorn med kräningshämmaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



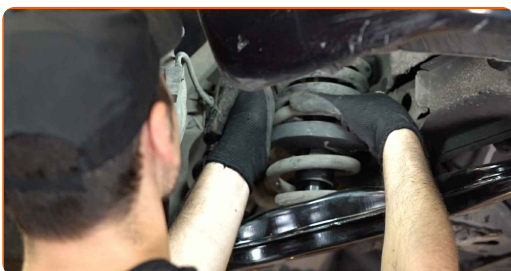
- 37** Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



AUTODOC rekommenderar:

- MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

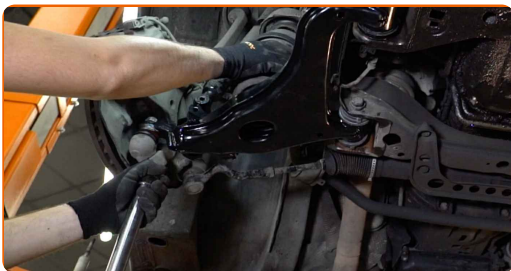
- 38** Montera spiralfjädern ihop med gummifästena.på monteringsfästena.



Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Tips från AUTODOC:

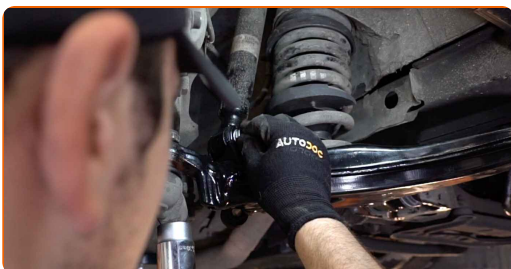
- Försäkra dig om att spiralfjädern är monterad på rätt sätt.

39 Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

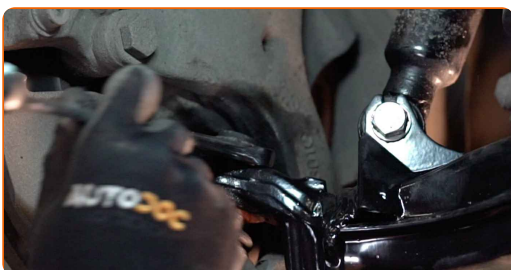


40 Fäst fjädringens länkkarm till fjäderbenet.

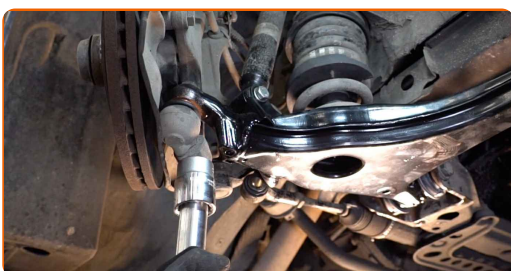
41 Montera fästena som kopplar fjäderbenet till fjädringens länkkarm.



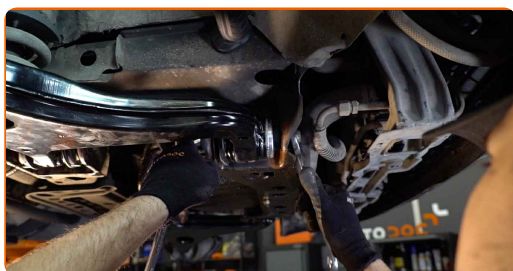
42 Dra åt muttern till kulleleden. Använd kombinyckel Nr 22.



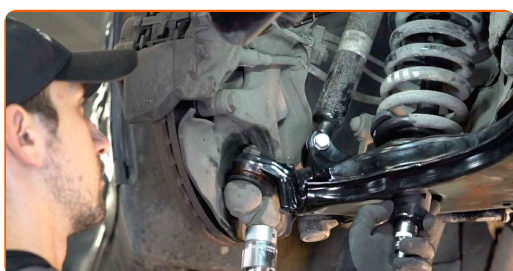
43 Hög den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



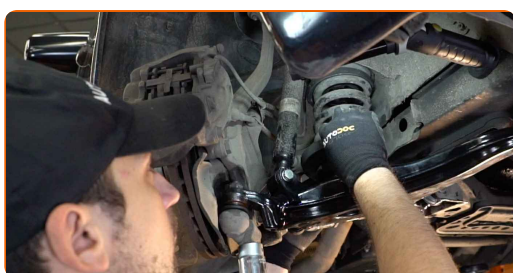
- 44** Dra åt hävarens fästelement på hjälpramen. Använd kombinyckel Nr 22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 45** Sluta komprimera fjädern.



- 46** Ta bort fjäderspännaren.



- 47** Avlägsna stödet underifrån stängen.



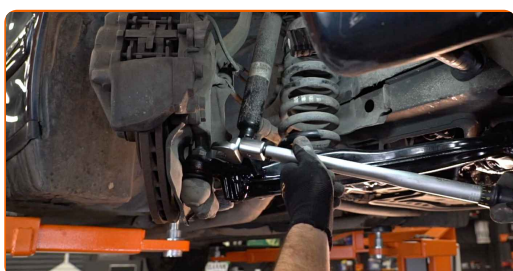
AUTODOC rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

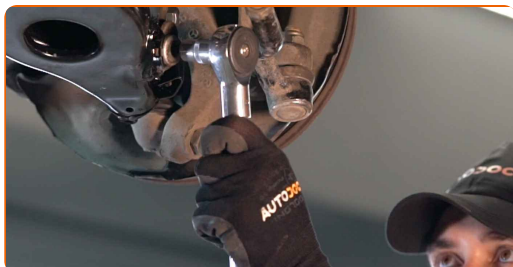
48 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



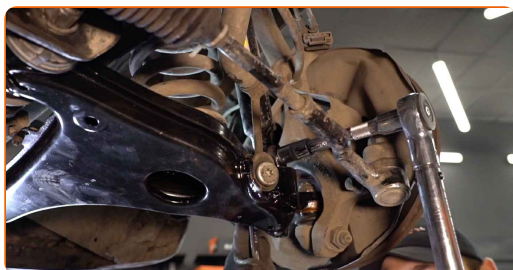
49 Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.



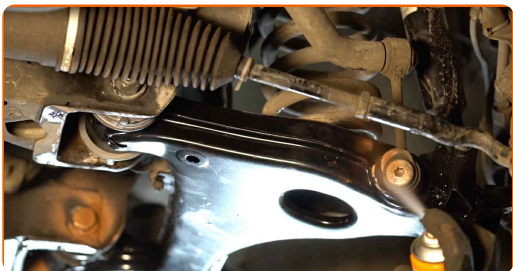
50 skruva fast stångens fästelement på krängningshämmlaren och dra åt dem. Använd Torx T50. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



51 Dra åt fästena som kopplar fjäderbenet till fjädringens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



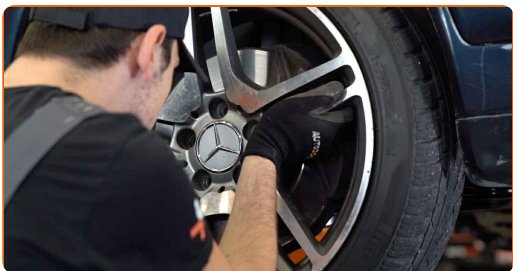
52 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



53 Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



54 Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

55 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



56

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 112 Nm vridmoment.



57

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.