



Byta främre undre arm
på **Mercedes W201** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES W201.
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr19
- Skiftnyckel Nr22
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.22
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Kofot
- Gummiklubba
- Polygrip tänger
- Fjäderbenskomprimerare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

KÖP VERKTYG

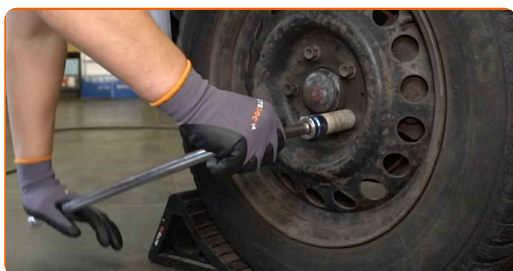
Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Notera: allt arbete med bilen – Mercedes W201 – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en trycknyckel.



3 Hissa upp bilen.

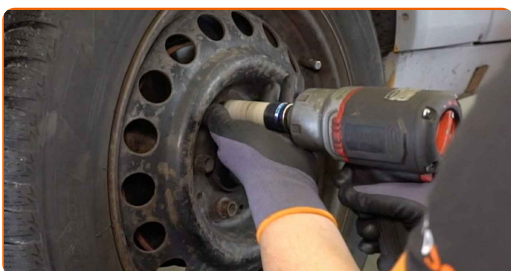


Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. AUTODOC rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.

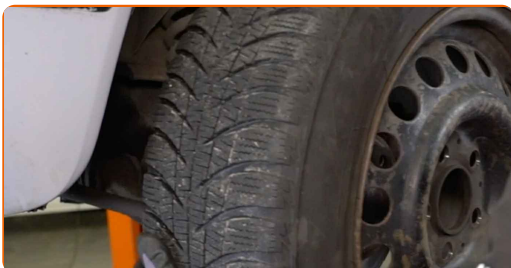


AUTODOC rekommenderar:

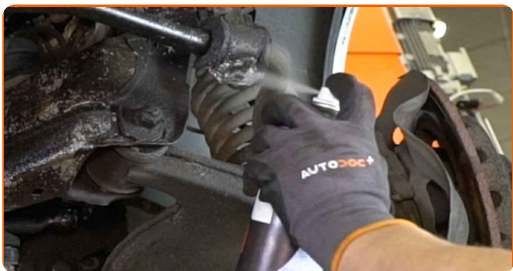
- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

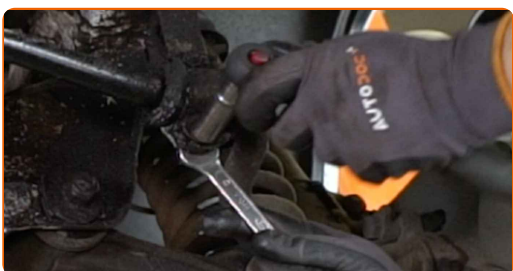
Ta bort hjulet.



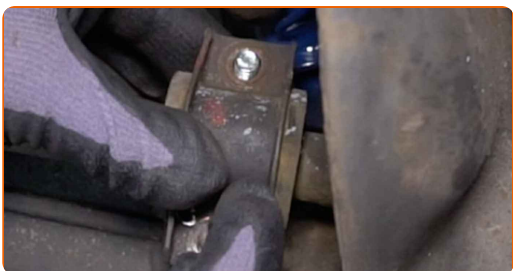
6 Rengör fästningarna på stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7 Skruva loss fästningarna på stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



8 Ta bort fästbultarna.

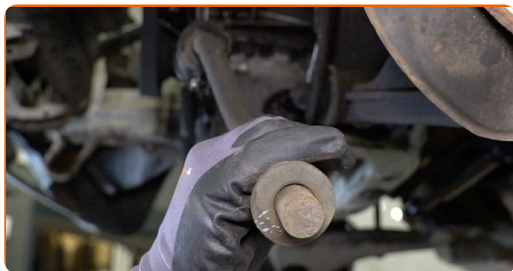


9 Ta bort stabiliseringsbussningarnas konsol.



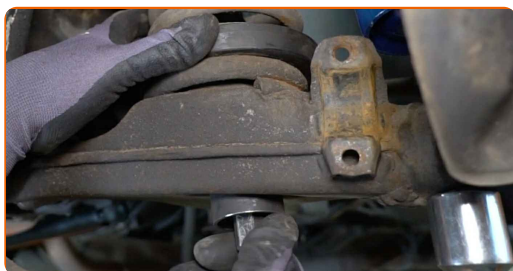
10

Lossa krängningshämmaren från länkmarmarna.



11

Sätt fast fjäderspännaren på spiralfjädern.



Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. Proffsen rekommenderar:

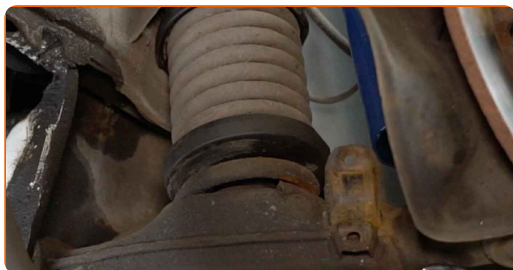
- Använd rätt storlek på adaptrar, klor och krampor.
- Spiralfjädern måste fästas säkert med fjäderspännaren.
- Använd en fjäderspännare av hög kvalitet.

12

Stöd upp länkmarmen. Använd en hydraulisk domkraft.

13

Tryck ihop fjädern.

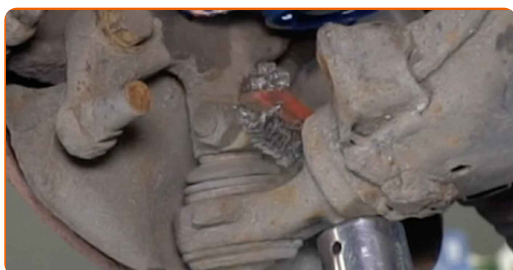


AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig när du arbetar med sammanpressade fjädrar, då de är mycket kraftfulla och kan orsaka skador på dig och fordonet om de lossnar och går upp.

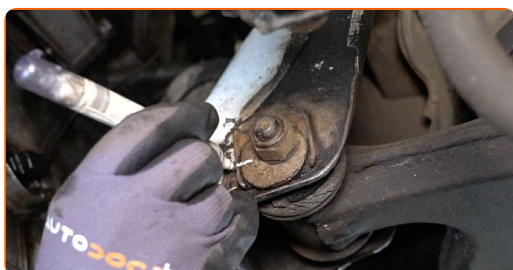
14

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



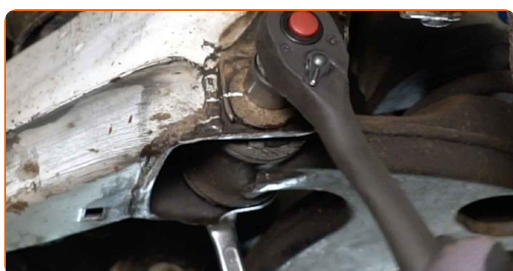
15

Gör markeringar på camberbultarna.



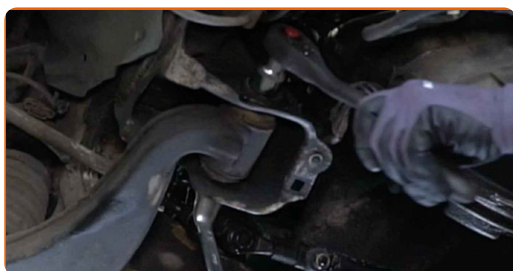
16

Skruva loss länkarmens främre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



17

Skruva loss länkarmens bakre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



- 18** Skruva loss fästena som kopplar kulleden till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.

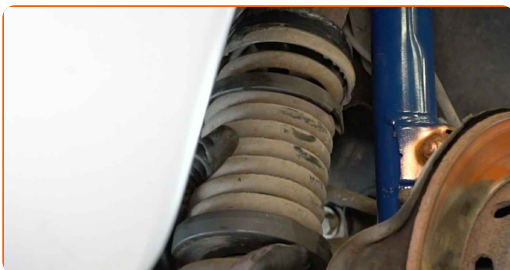


- 19** Ta bort fixdubben.



- 20** Ta bort stödet under länkkarmen.

- 21** Ta bort spiral fjädern med fjäderspännaren.



Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. Tips från AUTODOCs experter:

- Gör inget med fjädern så länge den är ihoptryckt.

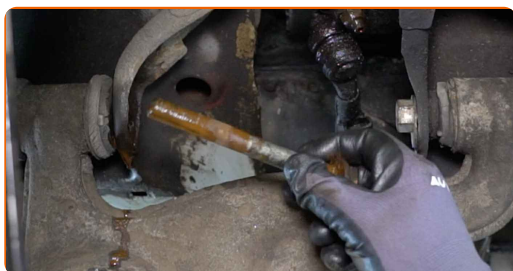
22

Koppla bort kullleden från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



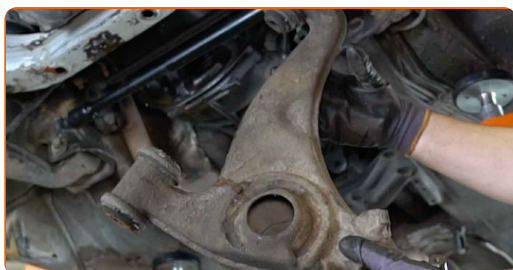
23

Ta bort fästbultarna. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



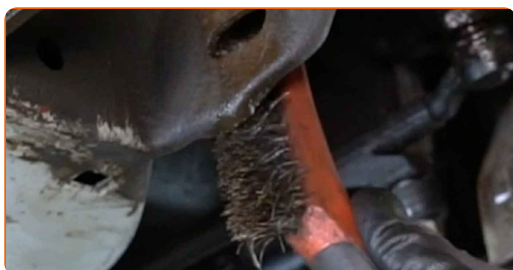
24

Ta bort länkarmen. Använd en kofot.



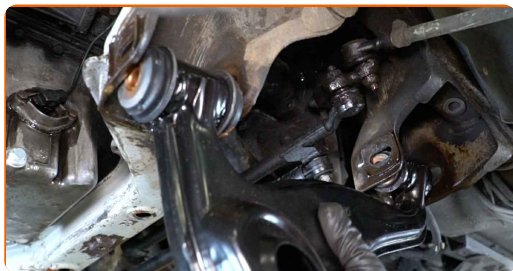
25

Rengör länkarmens monteringsäten. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



26

Montera den nya länkarmen.

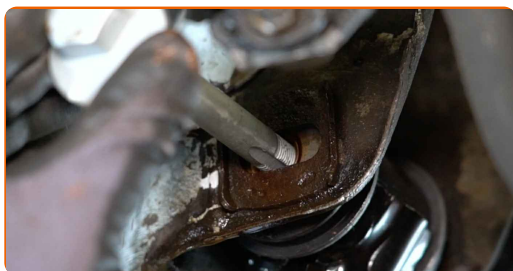


AUTODOC rekommenderar:

- Vid monteringsarbetet, använd endast nya bultar och muttrar.

27

Montera fästningsbolten.

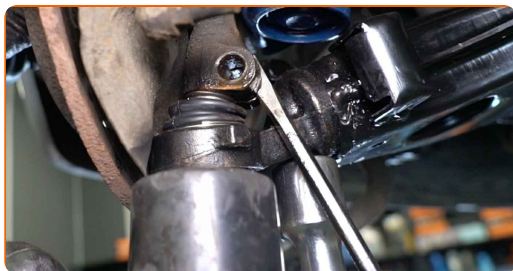


28

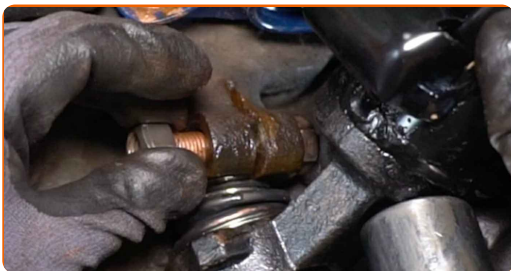
Anslut kulle till styrspindeln. Använd en gummihammare.

29

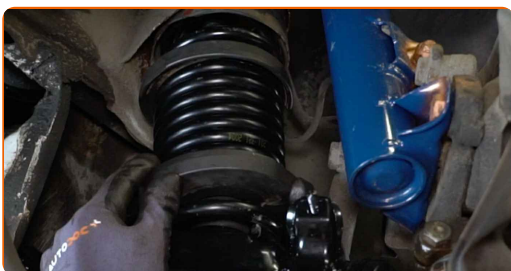
Stöd upp länkarmen. Använd en hydraulisk domkraft.



30 Installer fästningsbulten.



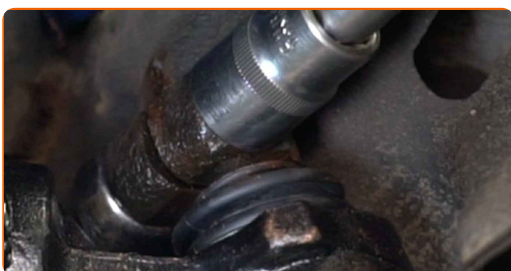
31 Montera fjädern tillsammans med fjäderspännaren.



Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. Tips från AUTODOC:

- Försäkra dig om att spiralfjädern är monterad på rätt sätt.

32 Skruva fast fästningarna som kopplar kulleleden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



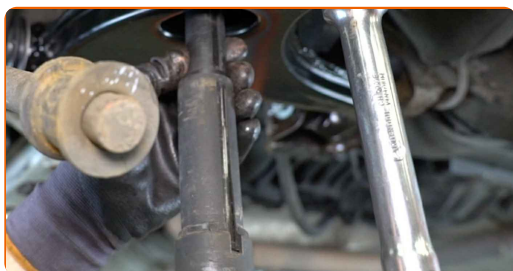
33

Släpp upp trycket på fjädern.



34

Ta bort fjäderspännaren.



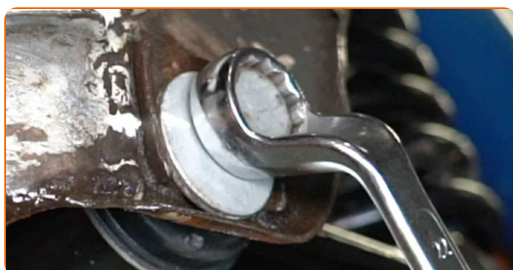
35

För att kunna dra åt fästena korrekt måste du hissa upp fjädringens komponenter till deras arbetsposition.

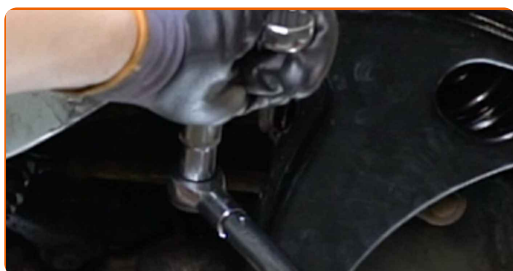


36

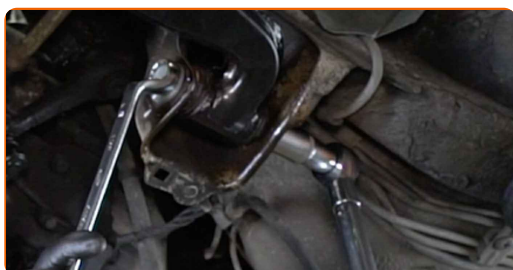
Justera camberbultarnas position enligt markeringarna.



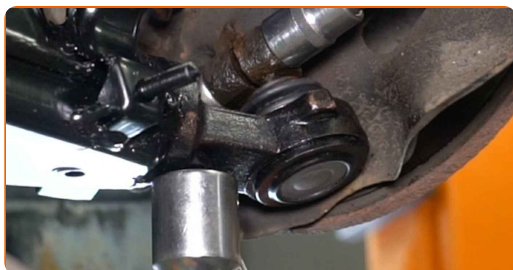
- 37** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



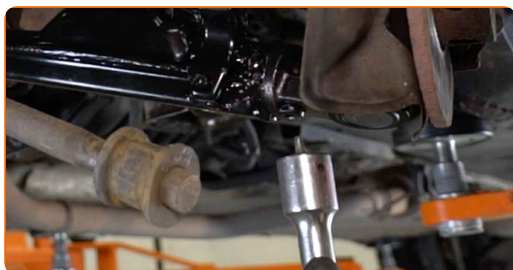
- 38** Dra åt länkkarmens främre fäste. Använd kombinyckel Nr 22. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 39** Dra åt fästet som kopplar ihop kulleleden med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



- 40** Ta bort stödet under länkkarmen.

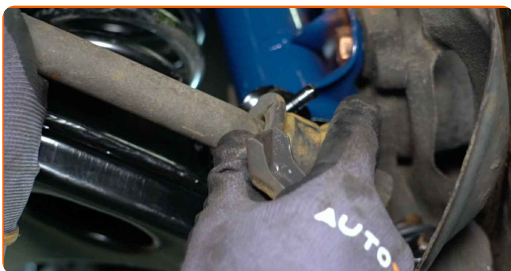


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – Mercedes W201. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

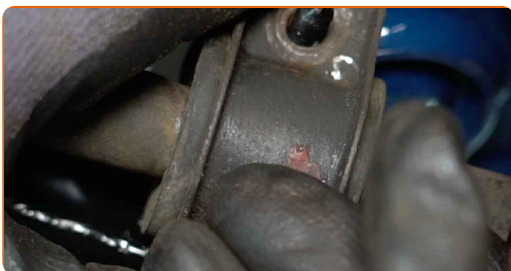
41

Fäst krängningshämmaren till länkmarmarna. Använd en kofot.



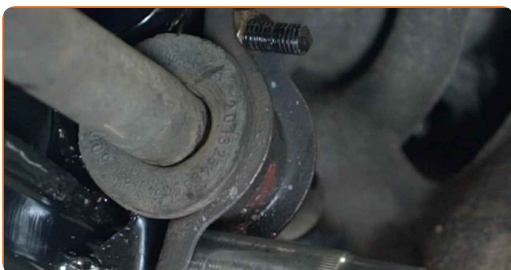
42

Montera stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd en vattenpumptång.



43

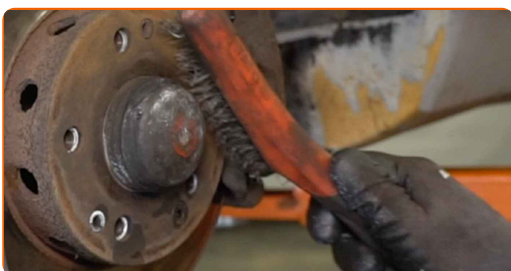
Montera fästningsbolten.



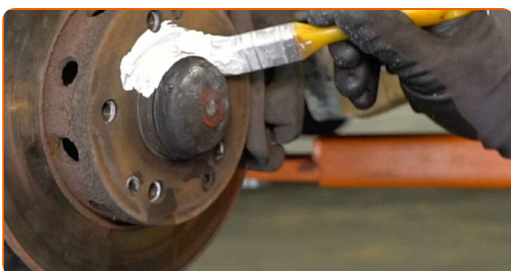
- 44** Dra åt fästena på krängningshämmarens bussningshållare. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



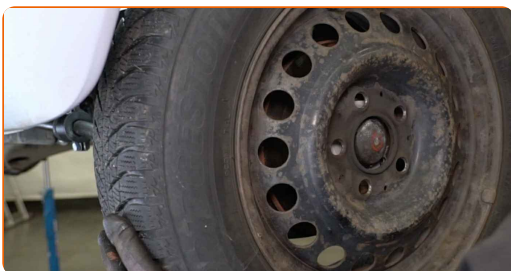
- 45** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



- 46** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



- 47** Montera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

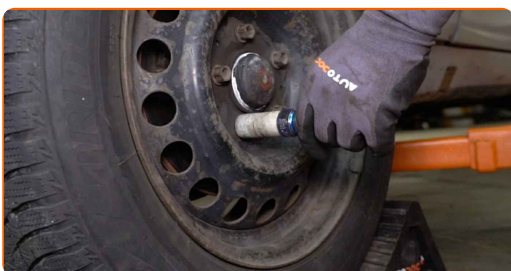
48

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en spärrnyckel.



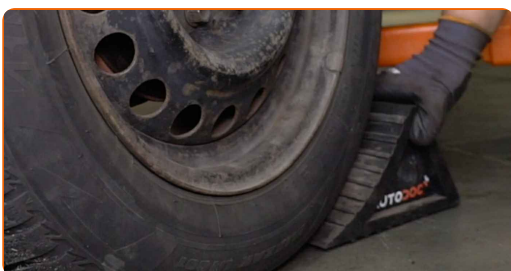
49

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



50

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES W201

LÄNKARM FÖR MERCEDES: KÖP NU

**LÄNKARM FÖR MERCEDES W201: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.