



Byta motorolja och filter
på **MERCEDES-BENZ**
Sprinter 3.5-T
Flak/Chassi (W906) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 311 CDI 2.2 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 315 CDI 2.2 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 309 CDI 2.1 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 313 CDI 2.2 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 311 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906) 315 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ Vito Minibuss (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3.5-T FLAK/CHASSI (W906). VERKTYG DU
KAN BEHÖVA:**



- Universal rengöringsspray
- Oljefilteravdragare 76-14F
- Hylsa nr. 13
- Skiftnyckel Nr13
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906).
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss olje påfyllningslocket.



4 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.

5 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906). Tips från AUTODOC:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

6 Sätta en spillolja behållare med minst 8 l kapacitet under dränering hålet.



7 Skruva loss dräneringspluggen. Använd kombinyckel Nr 13.



8 Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906). Tips från AUTODOCs experter:

- Varning! Oljan kan vara het.

9 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



10

Skruva loss oljefiltret. Använd hylsnyckel 76-14F. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna oljefiltret. Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906). Tips:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

12

Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.

13

Lossa oljefiltret från filterlocket.



14 Ta bort gamla o-ringar från locket på oljefiltret. Använd en plattmejsel.



15 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



16 Sätt i nya o-ringar och ett nytt oljefilter på deras monteringsplats på filterlocket.



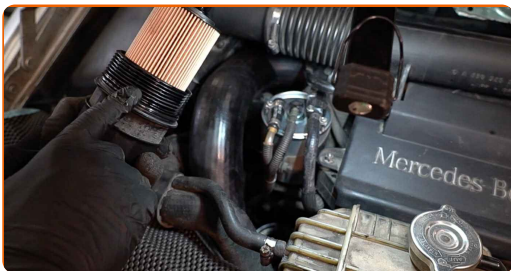
Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

17 Ta bort microfiberduken från oljefilterhuset.

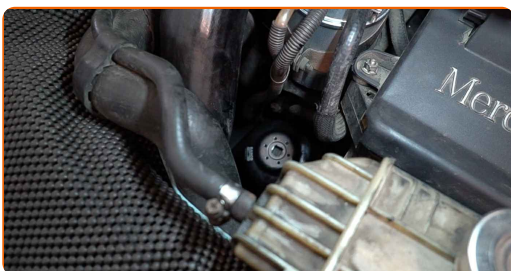
18

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



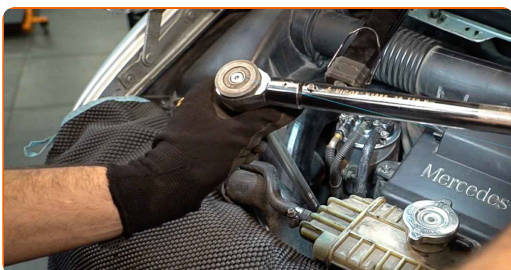
19

Skruva fast det nya filtret på sin plats.



20

Skruva loss locket. Använd hylsnyckel 76-14F. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.

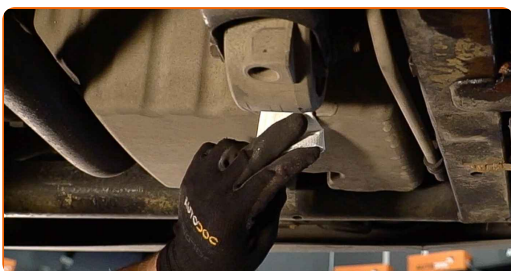


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

21

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



- 22** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 23** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 24** Sänk bilen.

- 25** Avlägsna oljepåfyllningslocket. Sätt i tratten.



- 26** Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

27

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

28

Dra åt olje påfyllningslocket.



29

Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

30

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

31

Ta bort skärmskyddet.

32

Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Flak/Chassi (W906). Tips:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON

Download on the

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.