



Byta bromsbelägg fram  
på **MERCEDES-BENZ**  
**SPRINTER 3-t**  
**Flak/chassi (910) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

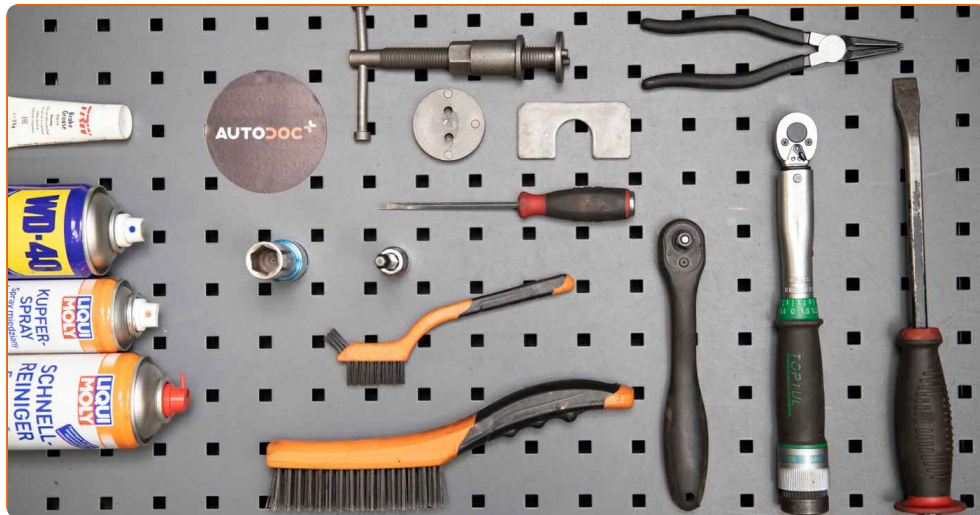
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 211 CDI RWD (907.123, 907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 214 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 216 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 211 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 215 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) 217 CDI RWD (907.221, 907.223)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ SPRINTER  
3-T FLAK/CHASSI (910). LISTA ÖVER VERKTYG DU  
KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Insex bit nr. H6.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Bromskolvsverktyg
- Rundtång
- Kofot
- Hjulklloss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T FLAK/CHASSI (910). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.



**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

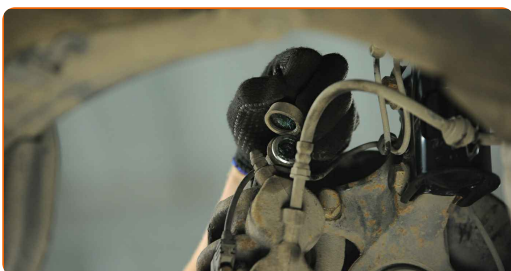
6

Ta bort hjulet.



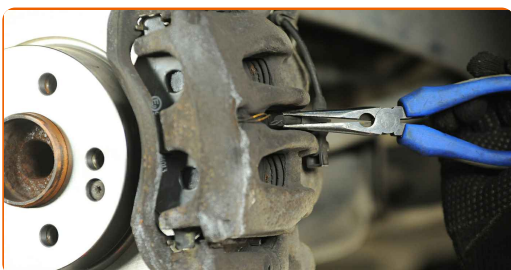
7

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en rundtång.



## Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

9

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

12

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

13

Avlägsna bromsoket.

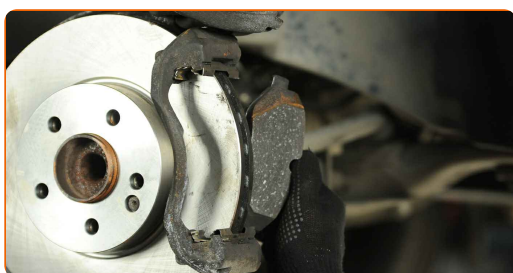


**AUTODOC rekommenderar:**

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

14

Ta bort bromsbelägen.



**Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
AUTODOCs experter rekommenderar:**

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

15

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

16

Ta bort låsfjädrarna till bromsklossarna. Använd en plattmejsel.



17

Montera låsfjädrarna för bromsklosssarna.



18

Ta bort slitagevarnaren från bromsbelägget. Använd en plattmejsel.



- 19** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 20** Installera slitagevarnaren på bromsbeläggen.

- 21** Installera nya brombelägg. Använd en plattmejsel.

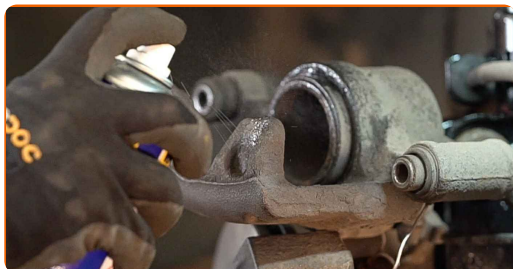


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
Proffsen rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

22

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

23

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



24

Installera bromsoket och justera den.

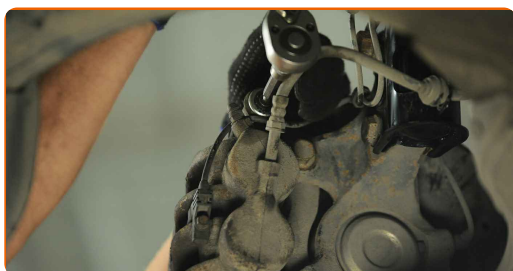


25

Skriva in glidpinnarna.

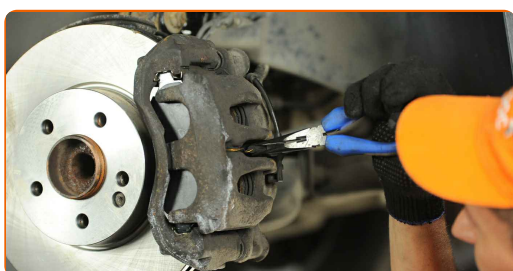
26

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



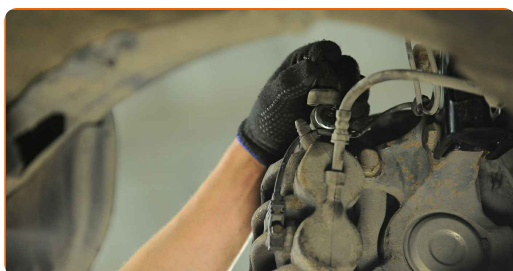
27

Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



28

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift. Använd en plattmejsel.



29

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



30

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

31

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910)

32

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



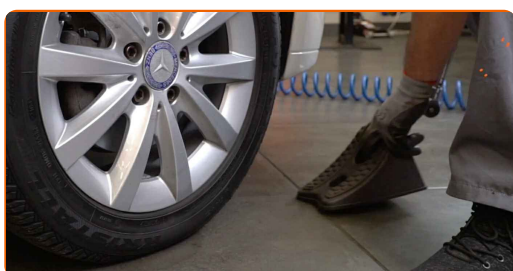
33

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



34

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910).  
AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

35

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

## AUTODOC rekommenderar:

- MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Flak/chassi (910) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.