



Byta motorolja och filter
på **MERCEDES-BENZ**
Sprinter Classic 4,6-t
Skåpbil (W909) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909) 413 CDI (909.643)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ C-klass Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – MERCEDES-BENZ
SPRINTER CLASSIC 4,6-T SKÅPBIL (W909). VERKTYG
DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa nr.13
- Torxbit E11
- Oljefilteravdragare 76-14F
- Spärnyckel
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Spillojedunk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). Tips från AUTODOC:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

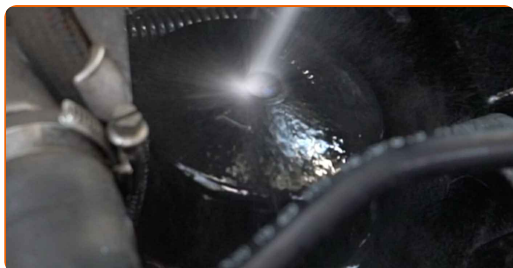
4 Skruva loss olje påfyllningslocket.



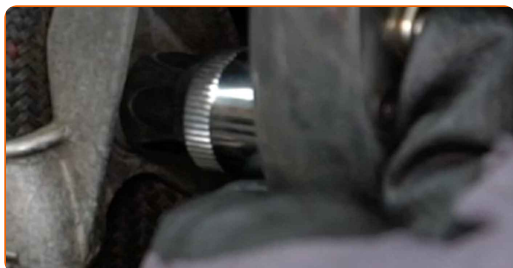
5 Dra upp oljestickan.



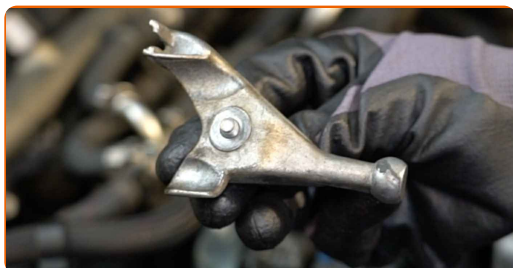
6 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



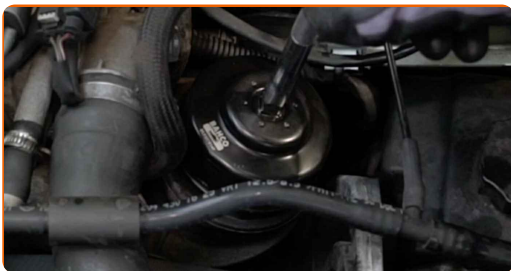
7 Skruva loss fästet till hållaren. Använd Torx E11. Använd en spärrnyckel.



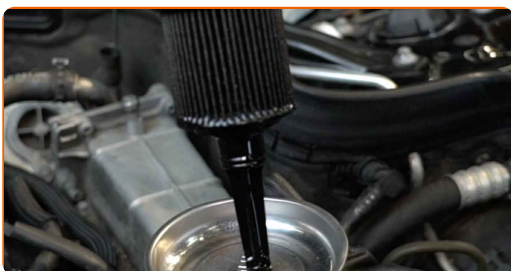
8 Ta bort hållaren.



- 9 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel 76-14F. Använd en spärrnyckel.



- 10 Ta ur oljefiltret från sin kassett.



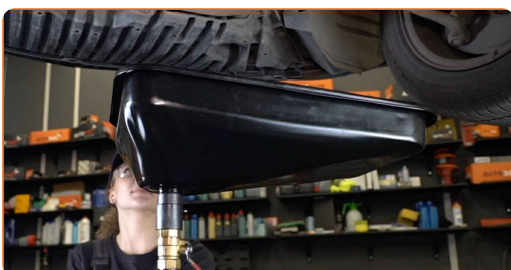
- 11 Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.

- 12 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

AUTODOC rekommenderar:

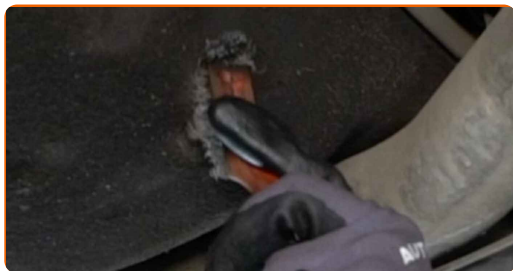
- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

- 13 Sätta en spillolja behållare med minst 7 l kapacitet under dränering hålet.



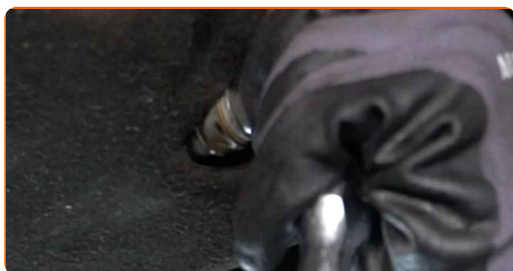
14

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



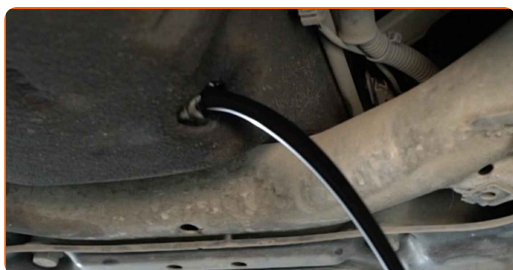
15

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



16

Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). Tips från AUTODOCs experter:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

17

Ta bort gamla o-ringar från locket på oljefiltret. Använd en plattmejsel.



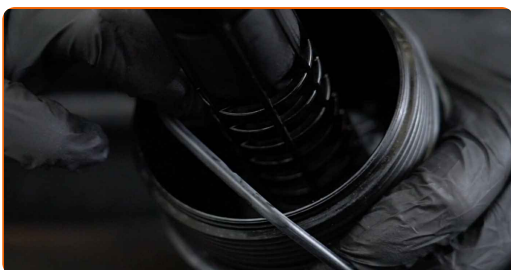
18

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



19

Sätt i nya o-ringar och ett nytt oljefilter på deras monteringsplats på filterlocket.



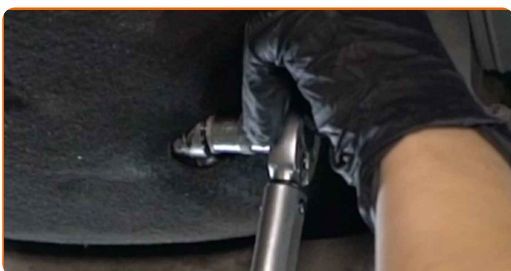
Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

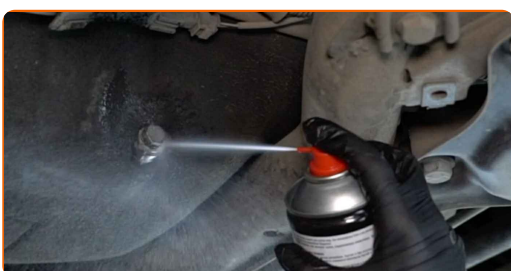
20

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.

- 21** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



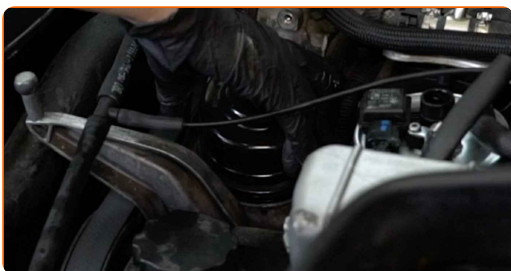
- 22** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 23** Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



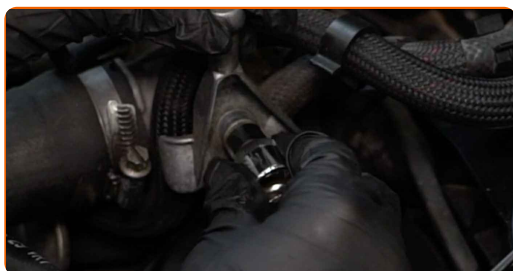
- 24** Montera kåpan till oljefiltrets kassett och skruva på den.



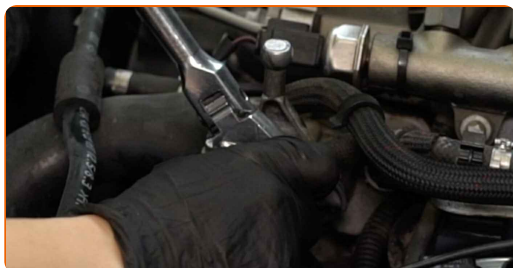
25 Dra åt oljefilterlocket. Använd hylsnyckel 76-14F. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



26 Montera hållaren.

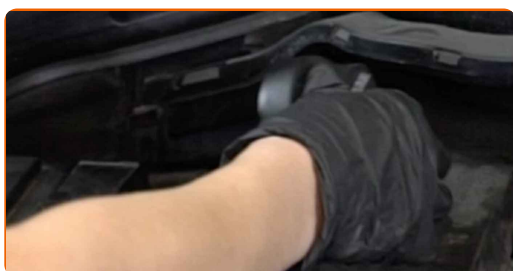


27 Skruva i hållarens fästen. Använd Torx E11. Använd en spärnyckel.



28 Sänk bilen.

29 Avlägsna oljepåfyllningslocket.



30 Sätt i tratten.



31 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). Tips från AUTODOC:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

32 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



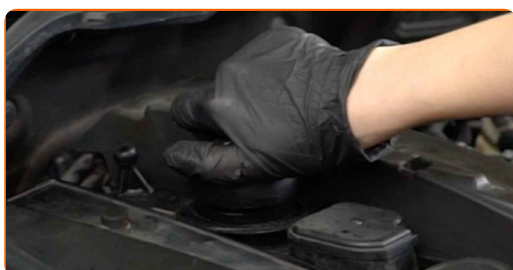
Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

33 Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



34 Dra åt olje påfyllnadslocket.



35 Kör motorn i några minuter.



36 Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

AUTODOC rekommenderar:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.

- 37 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

- 38 Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

39 Ta bort skärmskyddet.

40 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4,6-t Skåpbil (W909). AUTODOC rekommenderar:

- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.