



Byta motorolja och filter
på **MERCEDES-BENZ**
T1/TN Flak/chassi –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi 408 D 2.3 (611.317, 611.318), MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi 410 D 2.9 (611.417, 611.418)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – MERCEDES-BENZ
T1/TN FLAK/CHASSI. LISTA ÖVER VERKTYG DU
KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa nr.13
- Spärrnyckel
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Skärmskydd

Köp verktyg

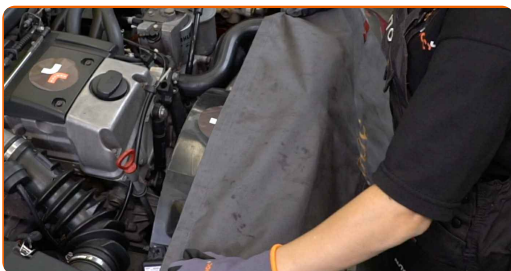
Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi. Tips:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi – bör göras medan motorn är avstängd.

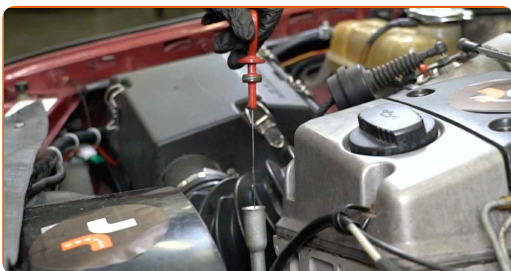
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

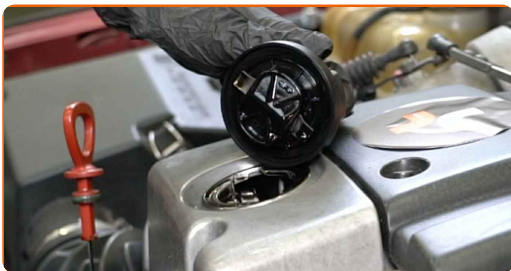


3 Dra upp oljestickan.



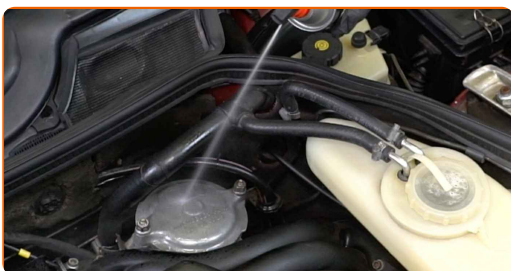
4

Skruva loss olje påfyllningslocket.



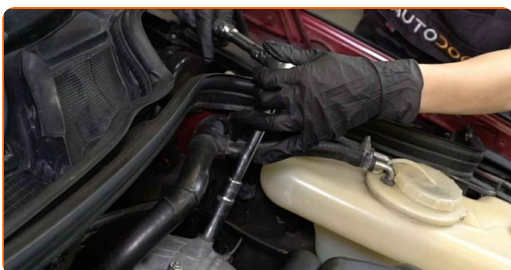
5

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



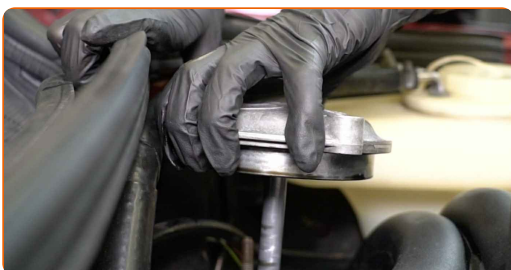
6

Skruva loss fästena till oljefilterhusets lock. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärnyckel.



7

Ta bort oljefilterhusets lock.



8

Ta ur oljefiltret från sin kassett.



- 9 Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.



- 10 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi. AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet bör stå på en jämn yta, men om det lutar behöver avtappningsventilen med oljepluggen ha den lägsta punkten.

- 11 Sätta en spillolja behållare med minst 7 l kapacitet under dränering hålet.



- 12 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



13

Skruva loss bottenpluggen (till oljetråget). Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



14

Tappa ut den gamla oljan.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshållet.

15

Ta bort den gamla packningen från oljefiltrets lock. Använd en plattmejsel.



16

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



17

Sätt fast en ny packning på oljefiltrets lock.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi.
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid nya o-ringar och packningar vid montering.

18

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 19** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 20** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.

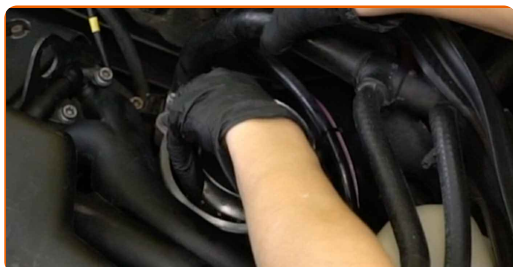


- 21** Sänk ner bilen.

- 22** Ta bort microfiberduken från oljefilterhuset.

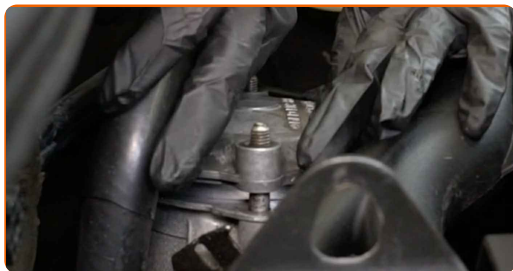


- 23** Montera ett nytt oljefilter.



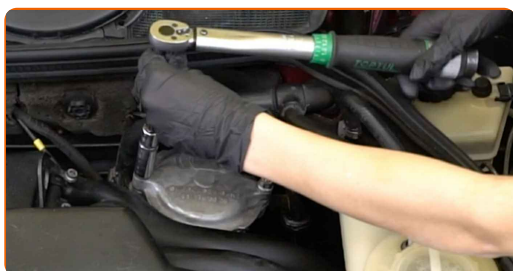
24

Montera oljefilterhusets lock.



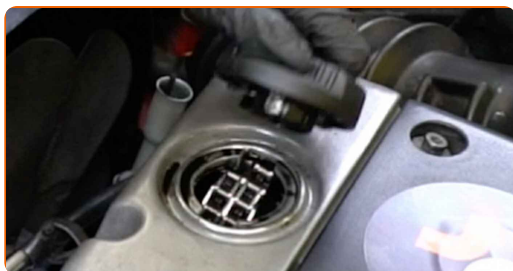
25

Dra åt fästena till oljefilterhusets lock. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



26

Ta bort oljepåfyllningslocket.



27

Sätt i tratten.



28

Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



AUTODOC rekommenderar:

- Använd den typ av motorolja som biltillverkaren rekommenderar.

29

Kontrollera oljenivån med oljestickan.



Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi. Proffsen rekommenderar:

- Fyll på olja vid behov.
- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

30

Sätt på oljepåfyllningslocket.



31

Dra åt olje påfyllnadslocket.



32

Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

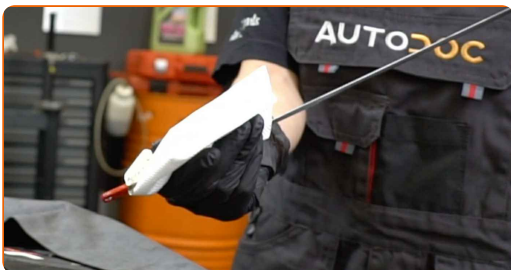


Utbyte: motorolja och filter – MERCEDES-BENZ T1/TN Flak/chassi. Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.

33

Kontrollera oljenivån med oljestickan 5 minuter efter att ha stängt av motorn, och fyll på med mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

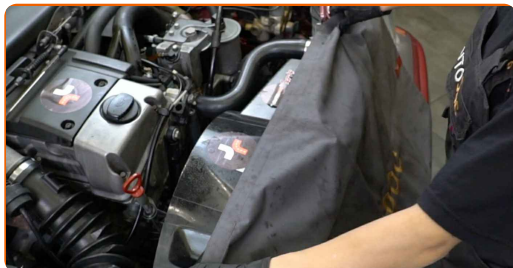
- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

34

Kontrollera att oljetankklocket är ordentligt åtdraget.

35 Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

36 Ta bort skärmskyddet.



37 Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.